

MECCANO®

0-1

© Meccano Limited Binns Road Liverpool 13 England



Welcome to Meccanoland

Now to begin the fun!

We ask you to do us a special favour by reading carefully everything on this page and back cover before starting to build your first model. On opening your Outfit study the parts carefully. Then turn to the back cover of this Book. There you will find pictures of the parts, together with their names and part numbers.

The parts used in the assembly of models shown in this Book usually can be identified simply by looking at the illustrations, but where the identity of a part may not be quite clear, its part number is printed in the model illustrations in red.

To help you further, each model is accompanied by a list of all the parts required to build it. In this list, the catalogue numbers of the parts are printed in red and the quantity of each part in black.

Some simple assemblies of parts are used time and time again in all kinds of models. These are called 'Meccano Basic Constructions' and some of them are shown on pages 15 and 16 of this Book. Each of these assemblies has a special identity code mark, such as BC1, BC2, etc. When these methods of construction are used in a model they are indicated in the drawings by their code mark. For example, when you see BC1 in an illustration you will know that the construction of that section of

the model is similar to BC1 shown on page 15.

Some Meccano parts, such as Strips, are available in several different sizes. The holes in these parts are exactly $\frac{1}{2}$ " apart, so you can tell the length of any Strip simply by counting the number of holes in it. At the foot of the back cover there is a printed scale for measuring parts such as Rods, etc.

Some of the models in this Book are fitted with a Meccano Motor. In these models the particular type of Motor used is indicated on the drawings by one of the following code marks:

M1 = Meccano Magic Motor;
M2 = Meccano No. 1 Clockwork Motor; M3 = Meccano E15R Electric Motor; M4 = Meccano EMEBO Electric Motor.

Please note that Motors are not included in the Outfits, but are obtainable separately from your Meccano dealer.



Bienvenue au pays Meccano

Pour bien vous amuser avec Meccano

Voulez-vous nous faire plaisir? Oui? Alors, avant de toucher aux pièces de votre Meccano, lisez attentivement cette page et l'avant-dernière. Vous ne regretterez pas ces quelques minutes de lecture dont le seul but est de vous aider à mieux vous amuser avec Meccano.

Regardez bien les pièces de votre boîte. Vous les retrouverez illustrés sur la dernière page de couverture de ce livre, avec leurs noms et leurs numéros. Sur les illustrations qui vous aideront à construire un modèle, vous les reconnaîtrez rapidement. En plus, pour vous aider, les numéros des pièces sont imprimés en rouge. Chaque modèle est accompagné de la liste des pièces nécessaires pour le construire. Les numéros des pièces sont en rouge, les quantités en noir.

Il y a des montages qui reviennent dans chaque modèle. Nous les appelons **montages de base** et vous en trouverez quelques-uns aux pages 15 et 16. Ils portent les deux lettres BC et un numéro. Quand vous verrez BC1, par exemple, dans un modèle, vous saurez que le montage de cette partie du modèle est semblable au montage BC1, de la page 15. Certaines pièces Meccano, les bandes par exemple, se présentent en différentes tailles. Les trous de ces pièces sont exactement écartés d'un $\frac{1}{2}$ pouce, de sorte que vous pouvez

déterminer la longueur de n'importe quelle bande en comptant son nombre de trous. En bas de la dernière page de couverture, une règle imprimée vous aidera à mesurer la longueur des tringles, etc.

Parfois les modèles sont animés par un moteur. Sur les illustrations, le type des moteurs est indiqué de la façon suivante:

M1 = Moteur Magic; M2 = Moteur mécanique no. 1; M3 = Moteur électrique E15R; M4 = Moteur électrique EMEBO.

Les moteurs ne figurent pas dans les boîtes. Vous pouvez les acheter séparément.

Welkom in Meccano-land

Nu begint het plezier!

Lees evenwel eerst zorgvuldig alles wat op deze pagina en op de achterzijde van de omslag staat voor je met het bouwen van je eerste model begint.

Als je je Meccano doos hebt open gemaakt bekijk dan goed al de onderdelen die je daarin aantreft. Kijk vervolgens op de achterkant van dit boek, daar zie je dan de afbeeldingen van de onderdelen met hun naam en nummer.

De onderdelen, die gebruikt zijn bij het bouwen van de voorbeelden in dit boek, kunnen over het algemeen direct herkend worden op de afbeelding van het model. Daar, waar het herkennen van een onderdeel moeilijkheden zou geven, is het nummer van dat onderdeel in rood in de afbeelding gedrukt.

Om je verder nog te helpen, staat er bij ieder model nog een lijst van onderdelen die nodig zijn om dit model te bouwen. In deze lijst zijn de nummers van de onderdelen rood gedrukt en de aantallen die je ervan nodig hebt in zwart.

Sommige, eenvoudige onderdelenconstructies worden min of meegegeerd in verschillende modellen gebruikt. Deze constructies nu, worden *Meccano-basis-constructies* genoemd. Enige hiervan zijn afgebeeld op paginas 15 en 16 van dit boek. Elk van deze constructies heeft een speciaal „code“ nummer zoals BC1,



Willkommen bei Meccano

So beginnt das Vergnügen!

BC2, enz. Wanneer deze constructies worden gebruikt in een model, dan worden zij in de afbeelding aangegeven door hun code-nummer. B.v.; zie je BC1 in een afbeelding, dan weet je dus dat de constructie van dat deel van het model overeenkomstig is aan de basis-constructie BC1 zoals die aangebeeld en beschreven staat op pagina 15.

Sommige Meccano onderdelen, b.v. de stroken, zijn er in verschillende lengten en afmetingen. De gaten in deze onderdelen zijn precies $\frac{1}{2}$ ", dus $1\frac{1}{2}$ mm, van elkaar en je kunt dus de lengte van een strook eenvoudig berekenen door het aantal gaten te tellen.

Aan de onderkant van de omslag/achterzijde is bovendien een maatverdeling afgedrukt om b.v. de lengte van een as, enz., te meten.

Enige modellen in dit boek zijn uitgerust met een Meccano motor. In deze modellen is het type motor, dat gebruikt is, in de afbeelding aangegeven met een van de volgende „code“ nummers:

M1 = Meccano tover-motor;
M2 = Meccano veerwerk motor no. 1; M3 = Meccano elektromotor E15R; M4 = Meccano EMEBO elektromotor.

Attentie: de Meccano motoren zijn niet bij een uitrusting inbegrepen maar afzonderlijk bij je Meccano dealer verkrijgbaar.

Wir bitten Sie, diese ganze Seite und die Rückseite genau durchzulesen, bevor Sie mit dem Bau Ihres ersten Modells beginnen. Sie tun uns damit einen besonderen Gefallen.

Betrachten Sie die Teile Ihres Baukästens genau. Dann schauen Sie auf die Rückseite dieses Heftes. Dort finden Sie Abbildungen der Teile mit ihren Bezeichnungen und Nummern.

Die Teile, die zum Zusammenbau der in diesem Heft gezeigten Modelle gebraucht werden, kann man gewöhnlich leicht in den Abbildungen erkennen. In Fällen, wo dies unklar ist, ist die Nummer des Teils rot in die Abbildung gedruckt.

Eine weitere Hilfe für Sie ist, dass wir neben jedem Modell eine Aufstellung der dazu nötigen Teile bringen. In dieser Aufstellung sind die Katalognummern der Teile rot, die Anzahl eines jeden Teils schwarz gedruckt.

Einige einfache Zusammensetzungen von Teilen kommen in jeder Art von Modellen immer wieder vor. Sie werden "Meccano-Grundkonstruktionen" genannt. Einige davon sind auf den Seiten 15 und 16 dieses Heftes abgebildet. Jede dieser Zusammenstellungen hat zur Bezeichnung eine besondere Abkürzung, wie zum Beispiel BC1, BC2, usw.

Kommt diese Zusammenstellung in einem Modell vor, so wird in den

Abbildungen durch ihre Abkürzung darauf hingewiesen. Wenn Sie zum Beispiel auf einer Abbildung BC1 angegeben sehen, so wissen Sie, dass die Bauweise dieses Modellteils dieselbe ist, wie bei BC1 auf der Seite 15. Einige Meccano-Teile, wie zum Beispiel Bänder gibt es in verschiedenen Größen. Die Löcher in diesen Bändern haben immer einen Abstand von genau 12,5 mm. Deshalb können Sie die Länge jedes Bandes ganz einfach feststellen, indem Sie die Löcher zählen. Unten auf der Rückseite ist ein Massstab abgedruckt zum Abmessen von Teilen wie Stäben, usw.

Einige der Modelle in diesem Heft sind mit einem Meccano-Motor ausgestattet. Bei diesen Modellen ist die jeweilige Motorart auf den Abbildungen durch eine der folgenden Abkürzungen vermerkt: M1 = Meccano Zauber-motor; M2 = Meccano Federmotor Nr. 1; M3 = Meccano Elektromotor E15R; M4 = Meccano EMEBO Elektromotor.

Beachten Sie bitte, dass diese Motoren nicht in den Baukästen enthalten sind. Sie können sie aber bei Ihrem Meccano Händler als Zubehör erhalten.



Benvenuti nel Regno del Meccano

E cominciamo a divertirci!

Ci farete un grato favore se prima di applicarvi alle costruzioni Meccano leggerete attentamente quanto vi suggeriamo qui appresso e sul retro della copertina.

Aprendo la vostra Scatola per la prima volta rendetevi conto dei pezzi che contiene. Sul retro della copertina di questo libro troverete le corrispondenti illustrazioni con i rispettivi numeri e la nomenclatura. I pezzi usati per costruire i modelli illustrati in questo libro si identificano osservando le relative figure. Nei casi in cui qualche pezzo non possa essere facilmente individuato, il suo numero è segnato in rosso nella illustrazione del modello.

Per ciascun modello è indicata una lista dei pezzi occorrenti per la costruzione; i numeri in rosso sono quelli che identificano i pezzi mentre i numeri in nero sono quelli della quantità necessaria.

Certi accoppiamenti di pezzi sono comuni in molti modelli e sono denominati "Costruzioni di Base Meccano", come da illustrazioni alle pagine 15 e 16 di questo libro. Queste combinazioni di pezzi Meccano hanno ognuna una sigla di riferimento, come: BC1, BC2 ecc. e quando devono essere usate per costruire modelli sono indicate nelle illustrazioni con la loro sigla. Per esempio quando in una figura è segnato BC1 vuol dire che per co-

struire quella parte del modello occorre la combinazione di pezzi BC1 illustrata alla pagina 15.

Alcuni pezzi Meccano come le strisce ecc. sono di misura diversa. I fori in tali pezzi sono equidistanti e distanziati di circa 12 millimetri uno dall'altro. Contando il numero dei fori si accerta facilmente la lunghezza. Un regolo disegnato al piede della copertina posteriore serve pure per misurare la lunghezza o la larghezza dei pezzi.

Nelle illustrazioni di alcuni modelli è compreso un Motorino e viene indicato con sigla abbreviata come segue:

M1 = Motorino a Molla Meccano Magic; M2 = Motorino a Molla Meccano No. 1; M3 = Motorino Elettrico Meccano E15R; M4 = Motorino Elettrico Meccano EMEBO.

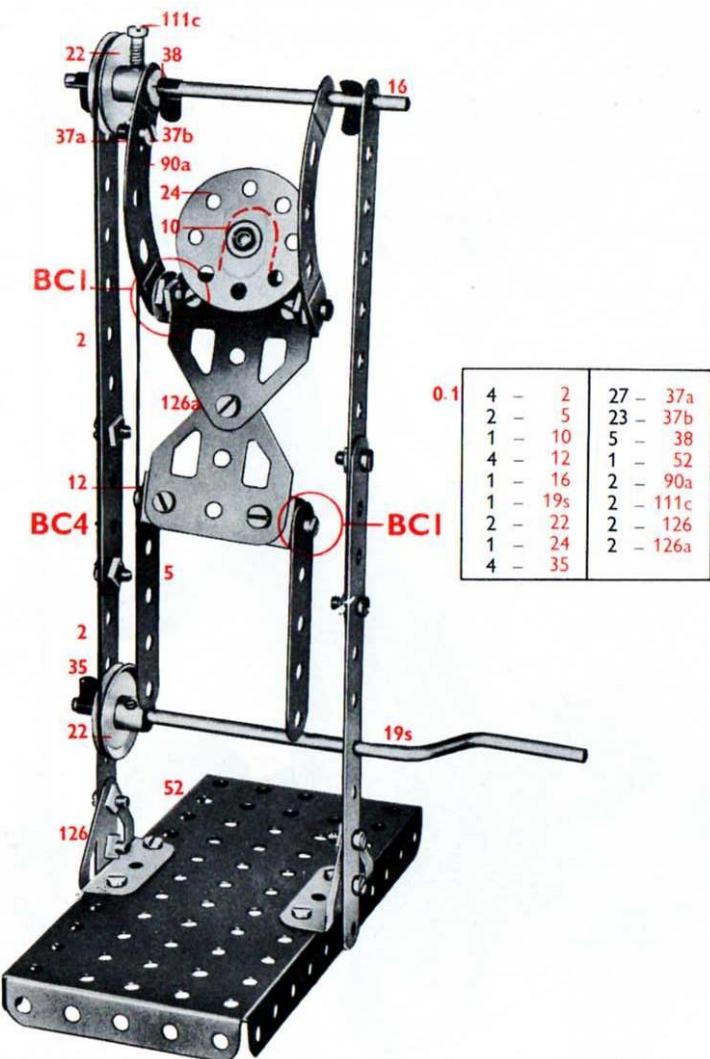
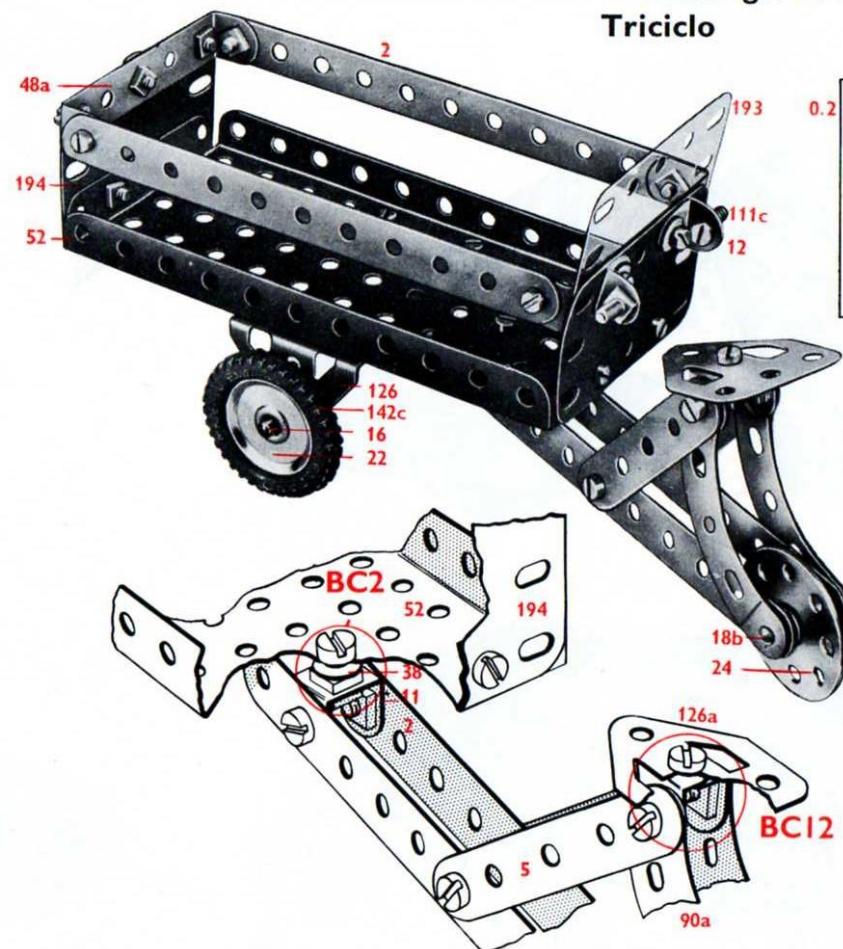
Nessun motore è compreso nelle Scatole Meccano e occorre acquistarlo a parte.



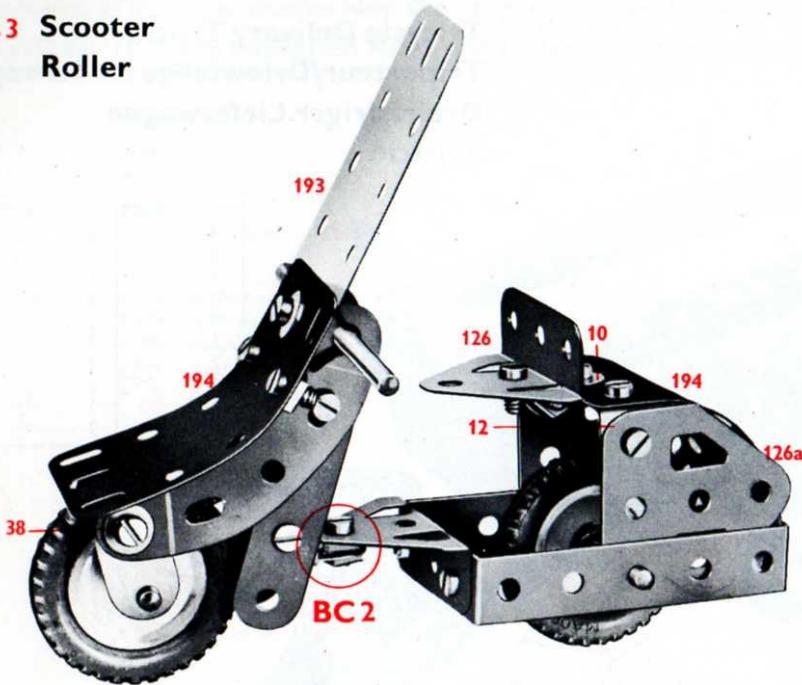
Contents of Meccano Outfits Nos. O and 1/Contenu des boîtes Meccano n°. O et 1/Inhoud van de Meccano uitrusting O en 1**Inhalt der Meccano Baukästen Nr. O und 1/Elenco dei pezzi contenuti nelle Scatole Meccano No. O e No. 1**

| | |
|------------------|------------|
| Part No. | Outfit |
| Pièce no. | Boîte |
| Onderdeel no. | Uitrusting |
| Nummer des Teils | Baukasten |
| No. | Scatola |

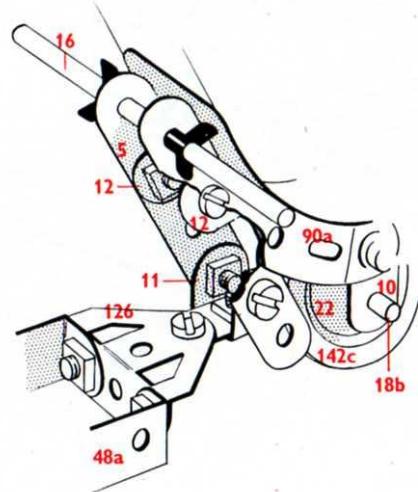
| | | O | 1 | | | | |
|------|----|----|---------------------------------------|------------------------------------|--|--|--|
| 2 | 4 | 4 | 5½" Perforated Strip | Band de 14 cm (11 trous) | 14 cm, strook | Lochband, 14 cm | Striscia di 11 fori, cm. 14 |
| 5 | 2 | 4 | 2½" Perforated Strip | Band de 6 cm (5 trous) | 6 cm, strook | Lochband, 6 cm | Striscia di 5 fori, cm. 6 |
| 10 | 4 | 4 | Fishplate | Support plat | plat steunstuk | flache Stütze | Supporto piatto |
| 11 | 1 | 1 | Double Bracket | Support double | dubbel steunstuk | doppelte Winkelstütze | Supporto doppio |
| 12 | 4 | 8 | Angle Bracket | Equerre | hoeksteun | Winkelstütze | Squadretta mm. 12 × 12 |
| 16 | 1 | 2 | Axle Rod, 3½" | Tringle de 9 cm | 9 cm, as | Stab, 9 cm | Asse cm. 9 |
| 17 | 1 | 2 | Axle Rod, 2" | Tringle de 5 cm | 5 cm, as | Stab, 5 cm | Asse cm. 5 |
| 18b | 1 | 1 | Axle Rod, 1" | Tringle de 2,5 cm | 25 mm, as | Stab, 25 mm | Asse mm. 25 |
| 19s | 1 | 1 | Crank Handle, without grip, 3½" | Petite manivelle 9 cm | kruk, 9 cm, zonder greep | Handkurbel, 9 cm ohne Griff | Manovella, asse cm. 9 |
| 22 | 2 | 4 | Pulley, 1" dia. | Poulie de 25 mm à moyeu | 25 mm, diameter riemschijf | Riemenscheibe, 25 mm Durchmesser | Puleggia diam. mm. 25, con vite d'arresto |
| 22a | - | 2 | Pulley, 1" dia., without boss | Poulie de 25 mm sans moyeu | idem, zonder naaf | Riemenscheibe, 25 mm Durchm. ohne Mittelnabe | Puleggia diam. mm. 25, senza vite d'arresto |
| 24 | 1 | 1 | Bush Wheel, 8 holes | Roue barillet 8 trous | naafbuswiel | Buchsrad, 8 Löcher | Disco con mozzo, diam. mm. 34, 8 fori |
| 34 | 1 | 2 | Spanner | Clef | moersleutel | Schraubenschlüssel | Chiave per dadi |
| 35 | 4 | 6 | Spring Clip | Clavette | veerclip | Klemmuffe | Fermaglio a molla |
| 36 | 1 | 1 | Screwdriver | Tournevis | schroovedraaier | Schraubenzieher | Cacciavite |
| 37a | 28 | 40 | Nut | Ecrou | moer | Mutter | Dado |
| 37b | 24 | 34 | Bolt | Boulon 5 mm | boutje | Schraube | Vite mm. 5 |
| 38 | 6 | 8 | Washer | Rondelle métallique | onderlegring | Unterlagscheibe | Rondella |
| 40 | - | 1 | Hank of Cord | Corde Meccano | strengh koord | Knäuel Schnur | Matassa di cordoncino |
| 48a | 2 | 2 | Double Angle Strip, 2½" × ½" | Bandé coudeée de 60 × 12 mm | dubbele hoekstrook 60 × 12 mm | Doppelwinkelstreifen 60 × 12 mm | Striscia a piega doppia mm. 60 × 12 |
| 52 | 1 | 1 | Flanged Plate, 5½" × 2½" | Plaque à rebords 14 × 6 cm | flensplaat 14 × 6 cm | geflasschte Platte 14 × 6 cm | Piastria bordata cm. 14 × 6 |
| 57c | - | 1 | Loaded Hook, Small | Petit crochet lesté | verzwaarde haak, klein model | belasteter Haken, klein | Gancio con peso, piccolo |
| 57d | 1 | - | Wire Hook | Petit crochet | kleine draad-haak | kleiner Drahthaken | Piccolo gancio |
| 90a | 2 | 2 | Curved Strip, Stepped | Bandé incurvée de 6 cm, épaulée | gebogen trapstrook | gekrümmtes Band, gekröpft | Striscia curva piegata cm. 6, raggio mm. 35 |
| 111c | 2 | 4 | Bolt, ½" long | Boulon de 9,5 mm | 9½ mm, bout | Schraube, 9,5 mm lang | Vite mm. 9½ |
| 125 | - | 1 | Reversed Angle Bracket, ½" × ½" | Equerre renversée de 12 mm | omgekeerde hoeksteun 12 mm | umgekehrte Winkelstütze 12 × 12 mm | Doppia squadretta mm. 12 |
| 126 | 2 | 2 | Trunnion | Embâse triangulée coulée | tap | Zapfen | Supporto triangolare piegato |
| 126a | 2 | 2 | Flat Trunnion | Embâse triangulée plate | vlakke tap | flacher Zapfen | Supporto triangolare piatto |
| 142c | 2 | 4 | Motor Tyre (to fit 1" Pulley) | Pneu d'automobile | autoband, 25 mm, past op 25 mm, riemschijf | Autoreifen (für Riemenscheibe 25 mm) | Gomma per autoveicoli mm. 25 |
| 155 | - | 2 | Rubber Ring (to fit 1" Pulley) | Anneau de caoutchouc | rubberband, 25 mm, idem | Gummiring (für Riemenscheibe 25 mm) | Anello di gomma (per pulegge di mm. 25) |
| 189 | - | 2 | Flexible Plate, 5½" × 1½" | Plaque flexible de 140 × 38 mm | buigzame plaat 140 × 38 mm | biegsame Platte, 140 × 38 mm | Piastria flessibile mm. 140 × 38 |
| 193 | 2 | 2 | Plastic Plate, Transparent, 2½" × 1½" | Plaque plastique claire 60 × 38 mm | plastic plaat, transparant, 60 × 38 mm, | Kunststoffplatte, durchsichtig, 60 × 38 mm | Piastria di plastica, trasparente, mm. 60 × 38 |
| 194 | 2 | 2 | Plastic Plate, Red, 2½" × 1½" | Plaque plastique rouge 60 × 38 mm | plastic plaat, rood, 60 × 38 mm | Kunststoffplatte, rot, 60 × 38 mm | Piastria di plastica, rossa, mm. 60 × 38 |
| 213 | - | 1 | Rod Connector | Raccord de tringles | assen-koppeling | Wellenverbinder | Giunto per assi |

0.1 Acrobat/Acrobat/Acrobaat**Akrobat/Acrobata****0.2 Tricycle Delivery Truck****Triporteur/Driewielige bestelwagen****Dreirädriger Lieferwagen****Triciclo**

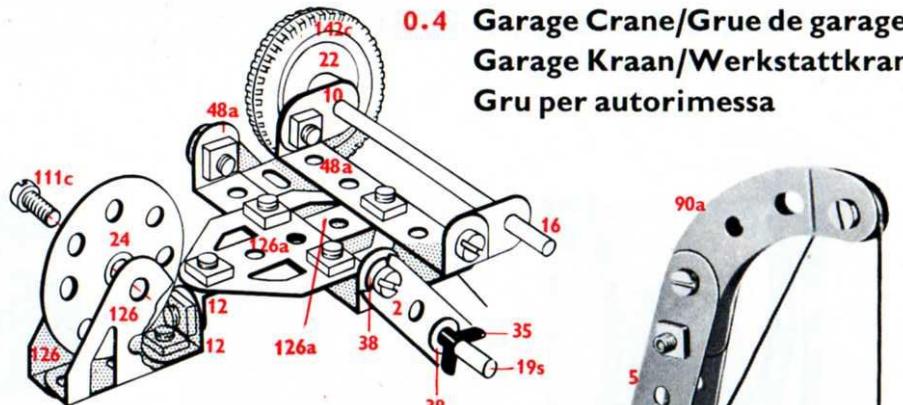
0.3 Scooter Roller



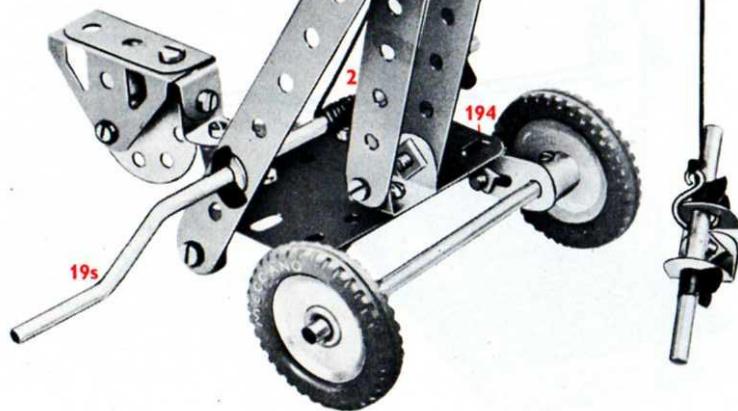
| | | |
|-----|----------|----------|
| 0.3 | 2 - 5 | 21 - 37b |
| | 4 - 10 | 6 - 38 |
| | 1 - 11 | 2 - 48a |
| | 4 - 12 | 2 - 90a |
| | 1 - 16 | 2 - 126 |
| | 1 - 17 | 2 - 126a |
| | 1 - 18b | 2 - 142c |
| | 2 - 22 | 1 - 193 |
| | 4 - 35 | 2 - 194 |
| | 22 - 37a | |



0.4 Garage Crane/Gru de garage Garage Kraan/Werkstattkran Gru per autorimessa

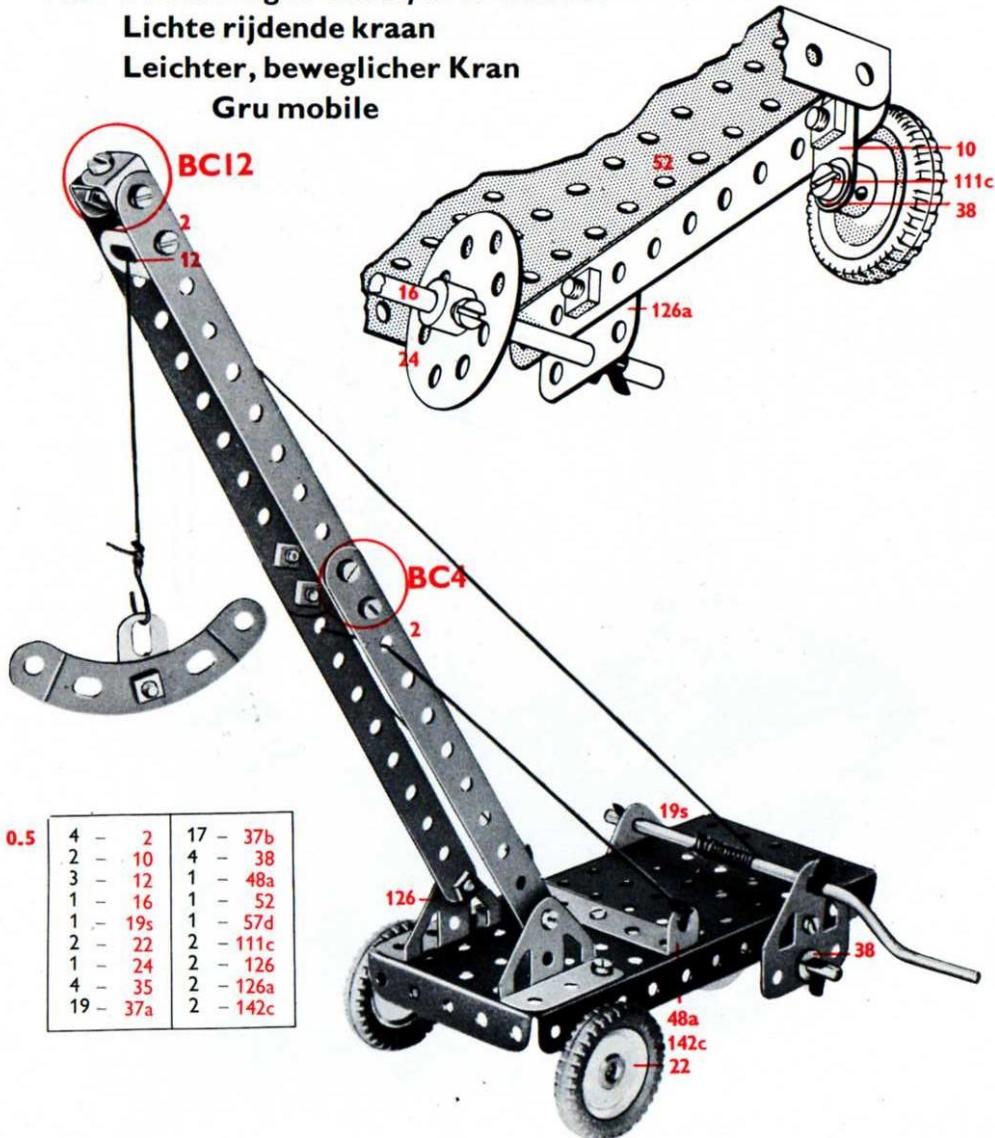


| | | |
|-----|----------|----------|
| 0.4 | 4 - 2 | 21 - 37b |
| | 2 - 5 | 6 - 38 |
| | 2 - 10 | 2 - 48a |
| | 1 - 11 | 1 - 57d |
| | 2 - 12 | 2 - 90a |
| | 1 - 16 | 2 - 111c |
| | 1 - 19s | 2 - 126 |
| | 2 - 22 | 2 - 126a |
| | 1 - 24 | 2 - 142c |
| | 2 - 35 | 1 - 194 |
| | 24 - 37a | |



0.5 Mobile Light Crane/Gru mobile

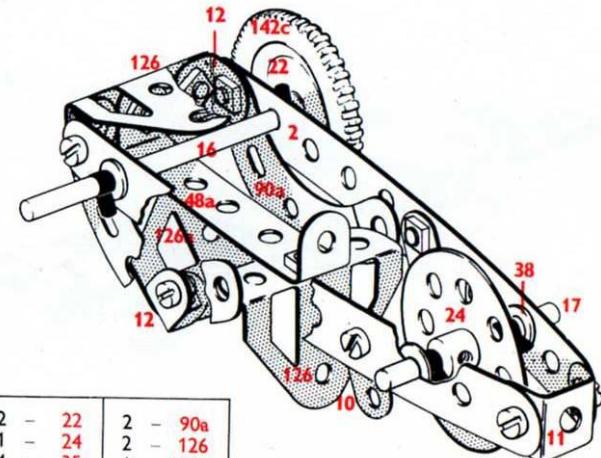
Lichte rijdende kraan
Leichter, beweglicher Kran
Gru mobile



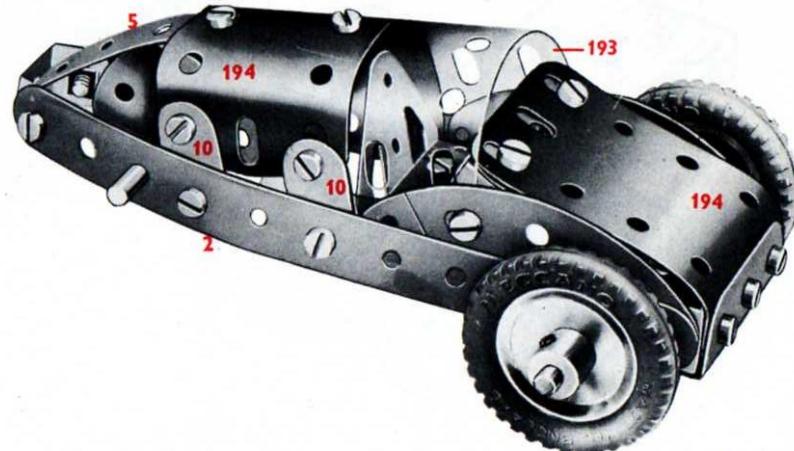
0.6 3-Wheel Sports Car/Cyclecar

Driewielige sportwagen/Dreirädriger Sportwagen

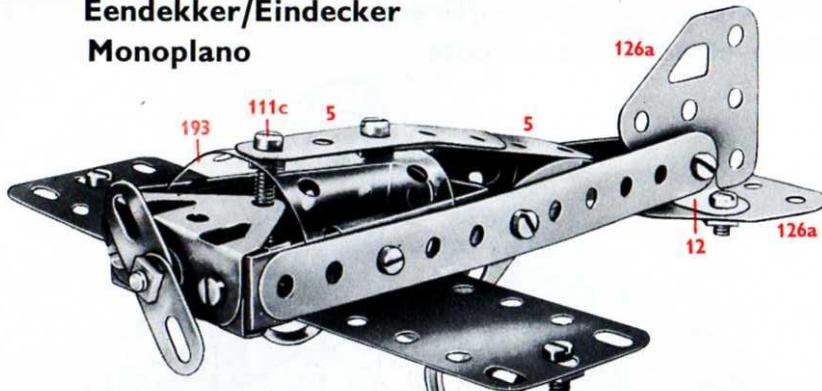
Autovettura sport a 3 ruote



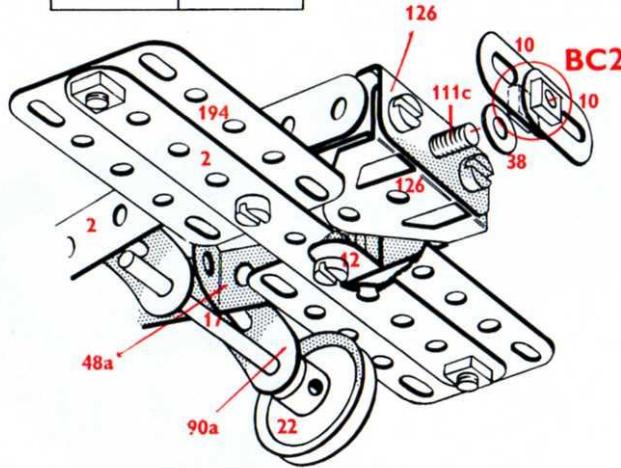
| | | | |
|------------|--------|----------|----------|
| 0.6 | 2 - 2 | 2 - 22 | 2 - 90a |
| | 1 - 5 | 1 - 24 | 2 - 126 |
| | 4 - 10 | 4 - 35 | 1 - 126a |
| | 1 - 11 | 22 - 37a | 2 - 142c |
| | 4 - 12 | 22 - 37b | 1 - 193 |
| | 1 - 16 | 4 - 38 | 2 - 194 |
| | 1 - 17 | 1 - 48a | |



**0.7 Monoplane/Avion
Eendekker/Eindecker
Monoplano**

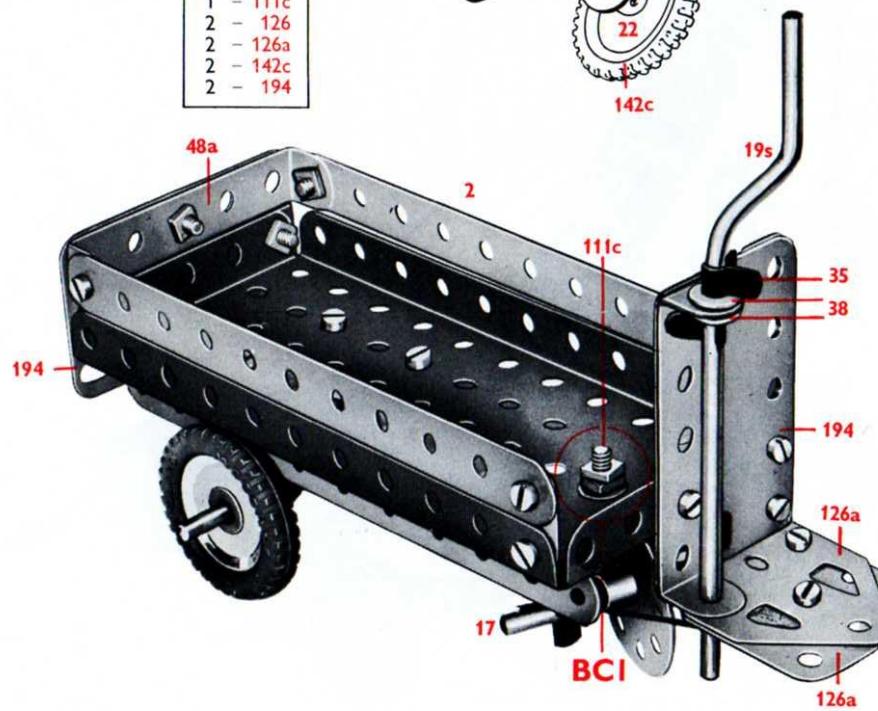
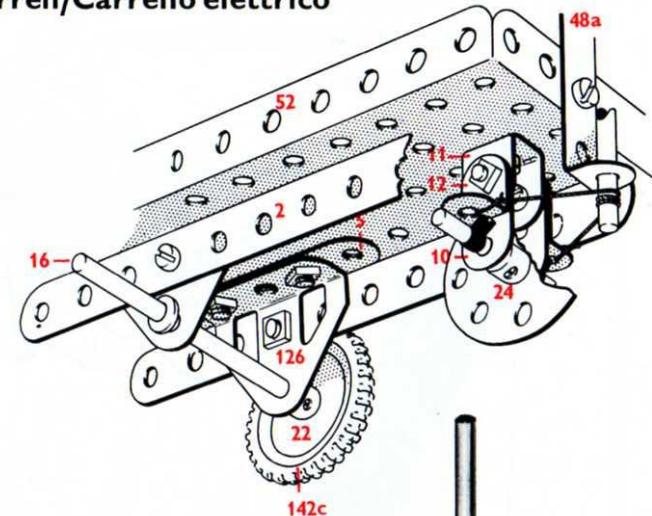


| | | |
|-----|----------|----------|
| 0.7 | 3 - 2 | 1 - 38 |
| | 2 - 5 | 2 - 48a |
| | 2 - 10 | 2 - 90a |
| | 4 - 12 | 2 - 111c |
| | 1 - 17 | 2 - 126 |
| | 2 - 22 | 2 - 126a |
| | 17 - 37a | 1 - 193 |
| | 14 - 37b | 2 - 194 |

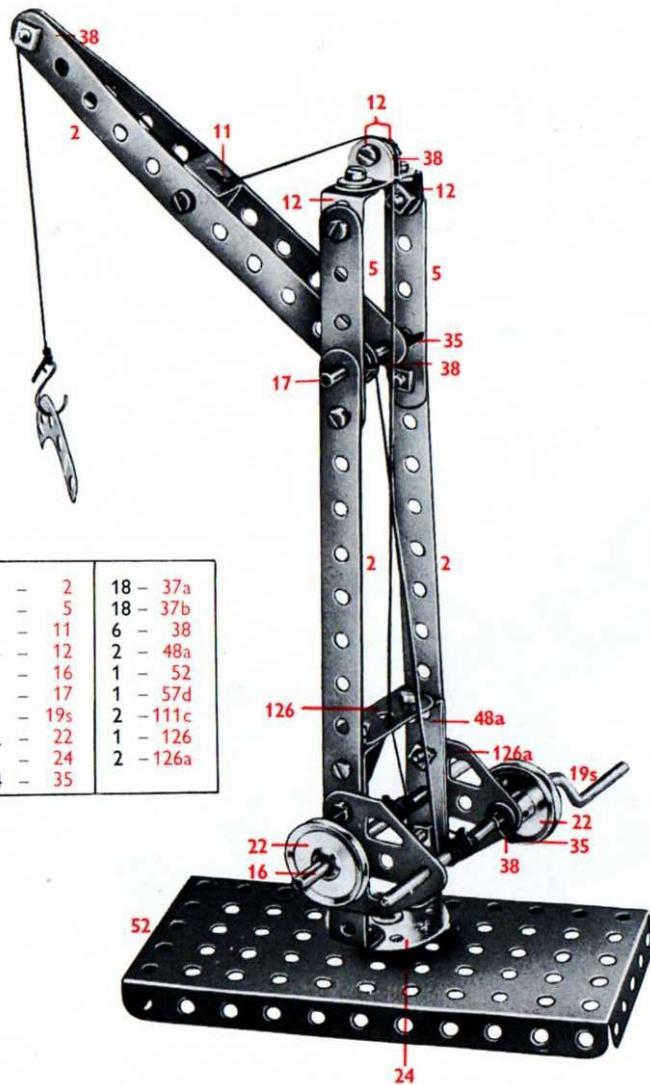


**0.8 Electric Truck/Chariot électrique/Elektrische truck
Elektrokarren/Carrello elettrico**

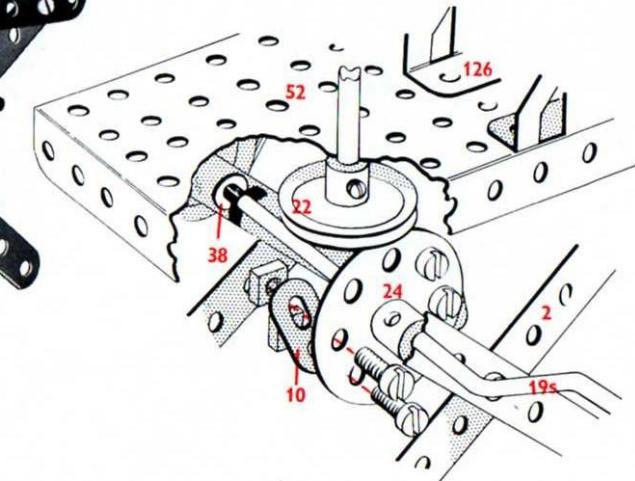
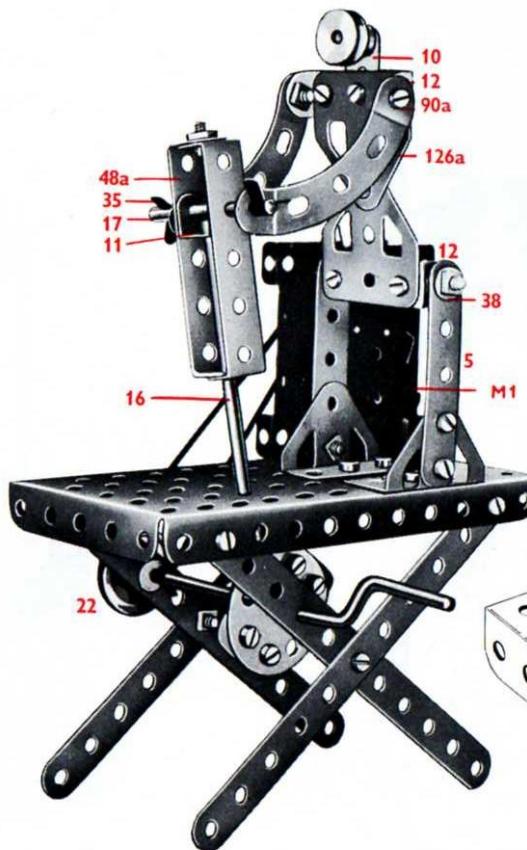
| | |
|-----|----------|
| 0.8 | 4 - 2 |
| | 2 - 5 |
| | 4 - 10 |
| | 1 - 11 |
| | 3 - 12 |
| | 1 - 16 |
| | 1 - 17 |
| | 1 - 19s |
| | 2 - 22 |
| | 1 - 24 |
| | 4 - 35 |
| | 24 - 37a |
| | 22 - 37b |
| | 6 - 38 |
| | 2 - 48a |
| | 1 - 52 |
| | 1 - 111c |
| | 2 - 126 |
| | 2 - 126a |
| | 2 - 142c |
| | 2 - 194 |



0.9 Monotower Crane/Grue à tour/Torenkraan Turmkran/Gru girevole



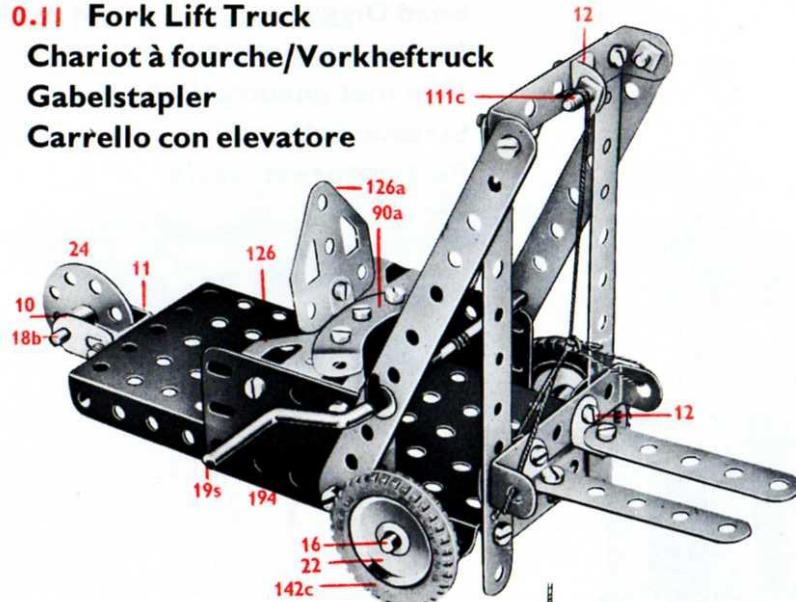
0.10 Road Digger
Marteau pneumatique
Man met pneumatische boor
Strassenarbeiter
Perforatore stradale



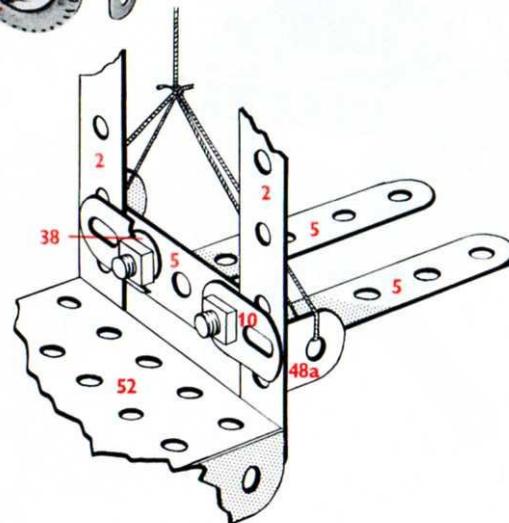
| | | | | |
|-----------|------------|----------------------|-----------|-------------|
| 10 | 4 - | 2 | 3 - | 35 |
| | 2 - | 5 | 26 | 37a |
| | 3 - | 10 | 24 | 37b |
| | 1 - | 11 | 2 | 38 |
| | 4 - | 12 | 2 | 48a |
| | | 1 - 16 | 1 | 52 |
| | 1 - | 17 | 2 | 90a |
| | 1 - | 19s | 2 | 111c |
| | 2 - | 22 | 2 | 126 |
| | 1 - | 24 | 2 | 126a |

0.11 Fork Lift Truck

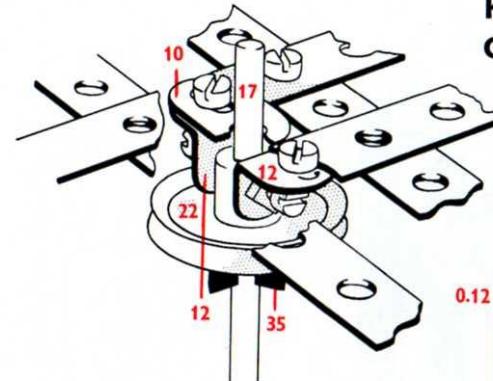
Chariot à fourche/Vorkheftruck
Gabelstapler
Carrello con elevatore



| | | |
|------|---------|----------|
| 0.11 | 4 - 2 | 26 - 37a |
| | 2 - 5 | 24 - 37b |
| | 4 - 10 | 6 - 38 |
| | 1 - 11 | 2 - 48a |
| | 4 - 12 | 1 - 52 |
| | 1 - 16 | 1 - 90a |
| | 1 - 18b | 2 - 111c |
| | 1 - 19s | 2 - 126 |
| | 2 - 22 | 1 - 126a |
| | 1 - 24 | 2 - 142c |
| | 2 - 35 | 2 - 194 |

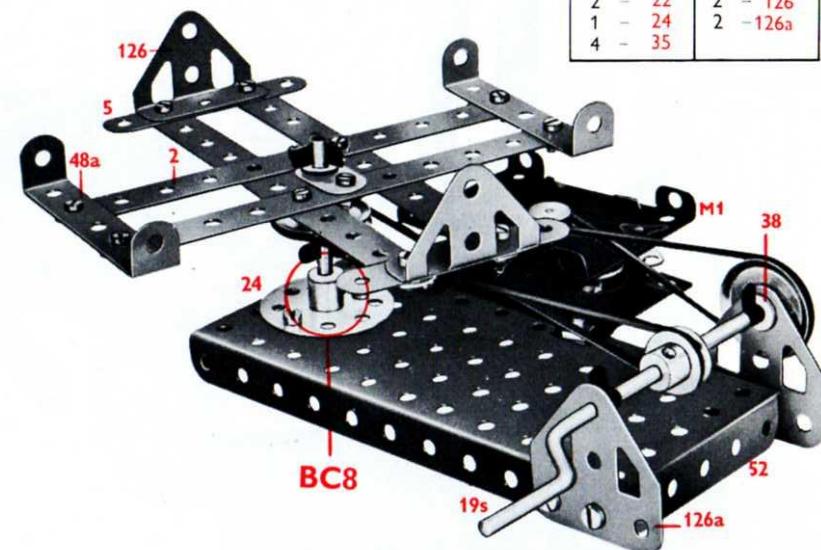
**0.12 Merry-go-round**

Manège
Draaimolen
Karussell
Giostra

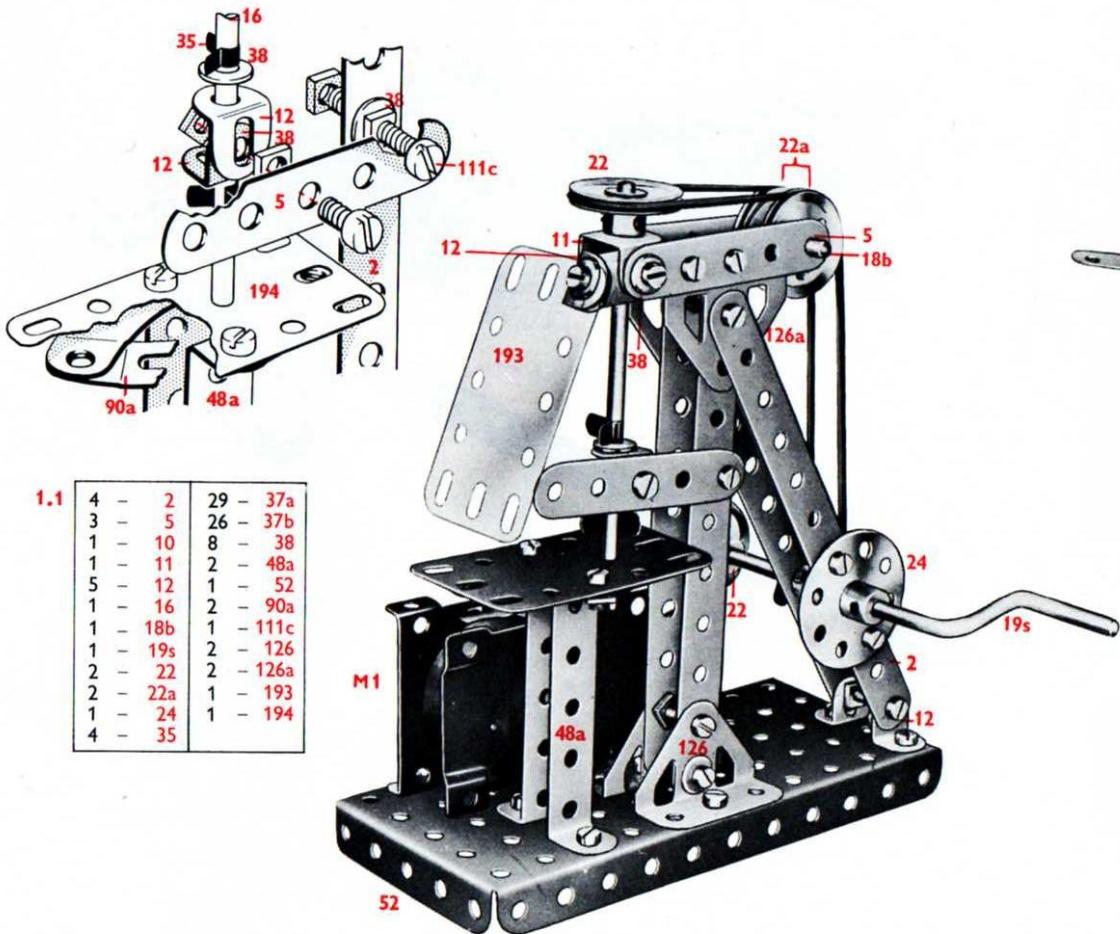


0.12

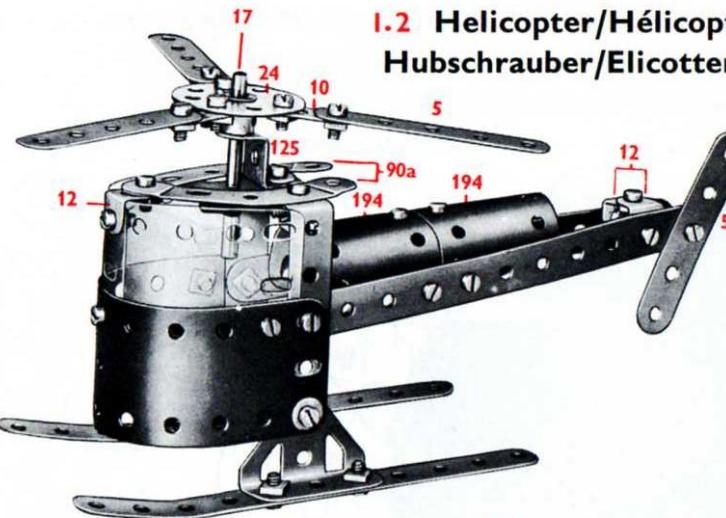
| | | |
|-----|-----|----------|
| 4 - | 2 | 20 - 37a |
| 2 - | 5 | 20 - 37b |
| 1 - | 10 | 4 - 38 |
| 2 - | 12 | 2 - 48a |
| 1 - | 17 | 1 - 52 |
| 1 - | 19s | 2 - 111c |
| 2 - | 22 | 2 - 126 |
| 1 - | 24 | 2 - 126a |
| 4 - | 35 | |



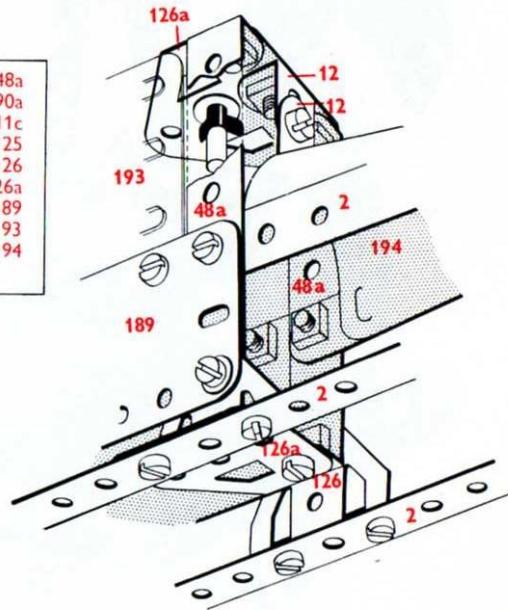
1.1 Drilling Machine
Perceuse/Boormachine
Bohrmaschine
Trapano



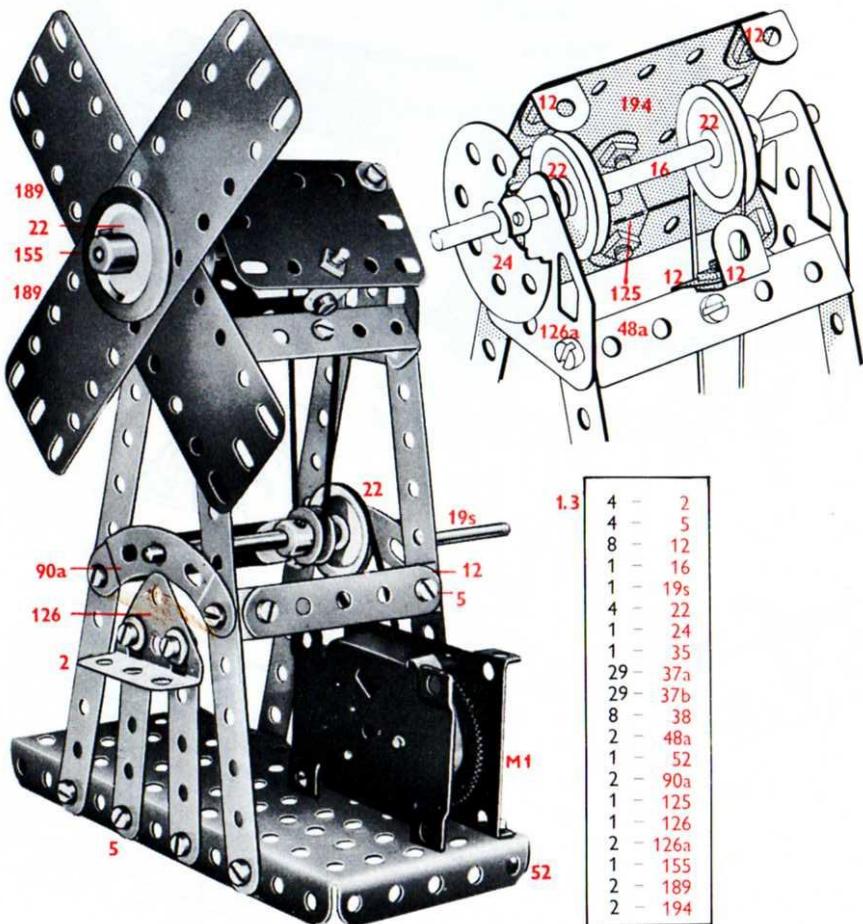
1.2 Helicopter/Hélicoptère
Hubschrauber/Elicottero



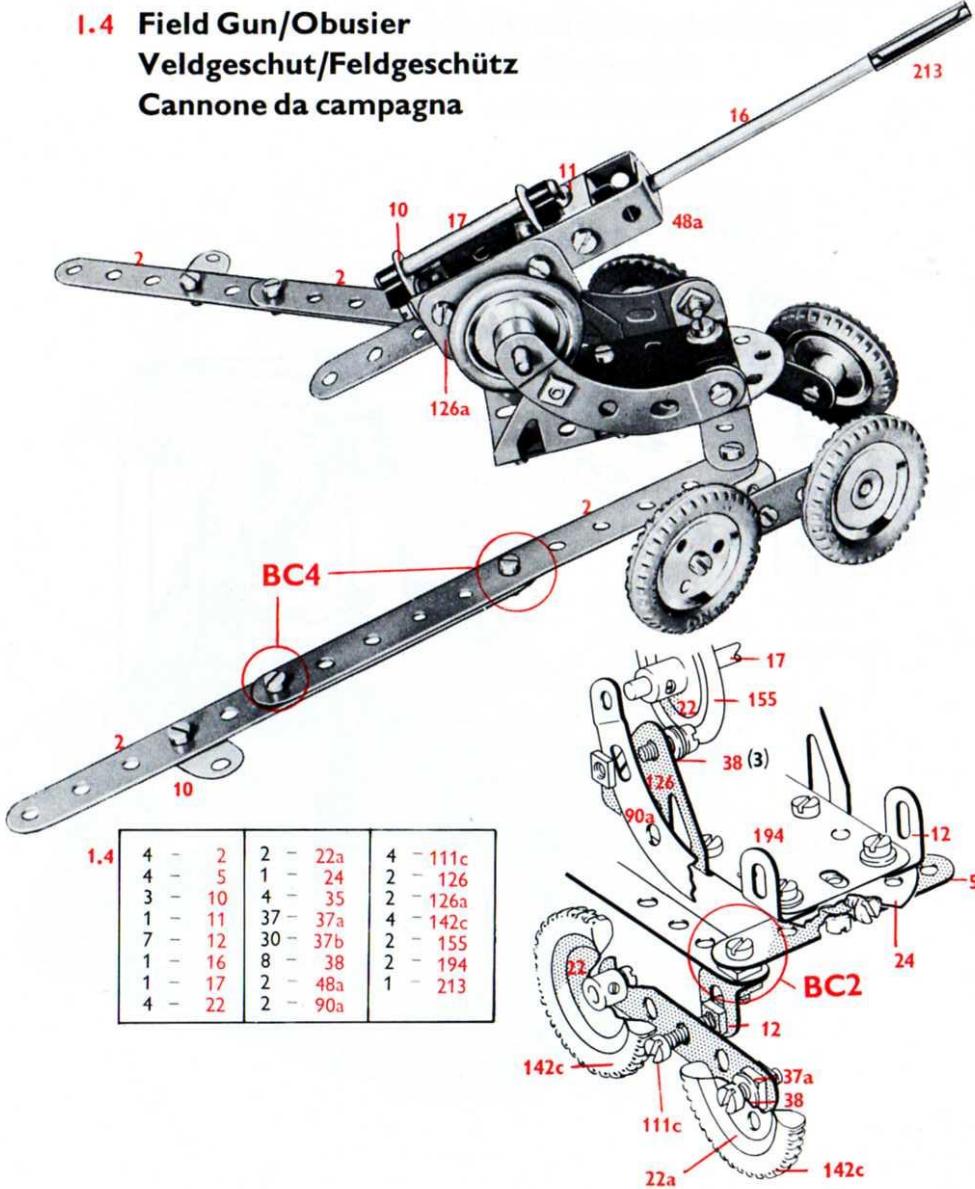
| | | |
|-----|----------|----------|
| 1.2 | 4 - 2 | 2 - 48a |
| | 4 - 5 | 2 - 90a |
| | 4 - 10 | 4 - 111c |
| | 5 - 12 | 1 - 125 |
| | 1 - 17 | 2 - 126 |
| | 1 - 24 | 2 - 126a |
| | 1 - 35 | 1 - 189 |
| | 37 - 37a | 2 - 193 |
| | 32 - 37b | 2 - 194 |
| | 5 - 38 | |



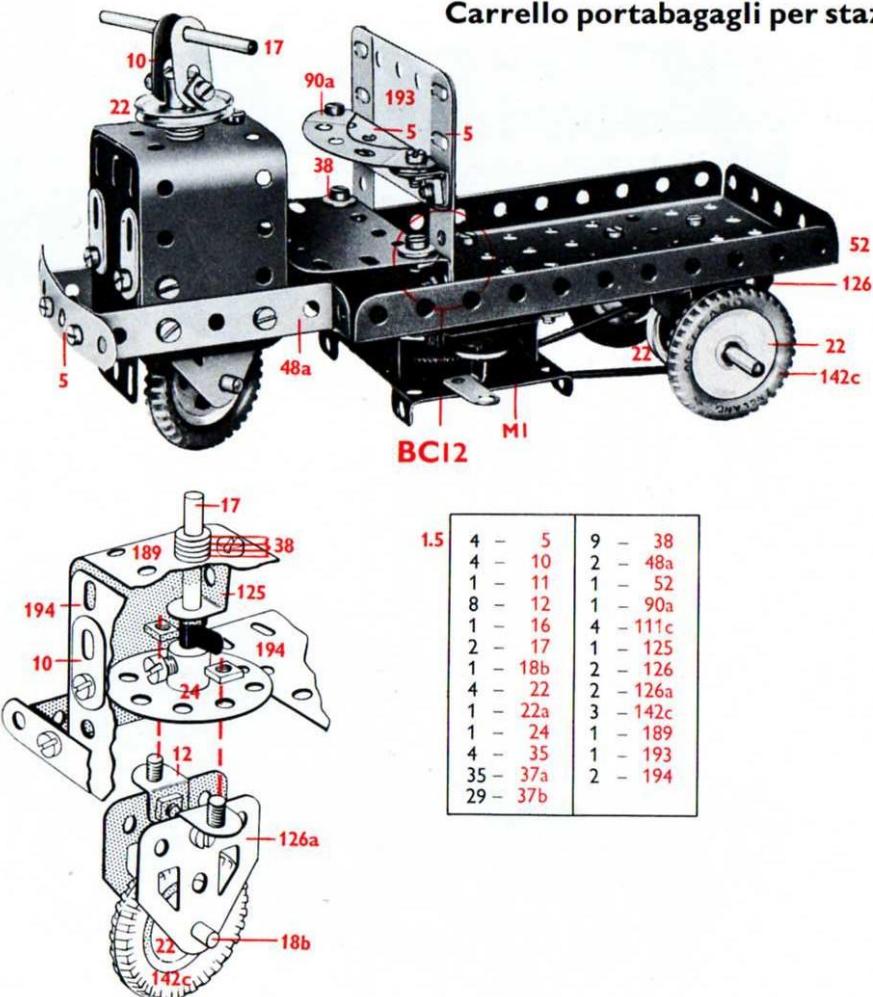
1.3 Windmill/Moulin à vent
Windmolen
Windmühle
Molino a vento



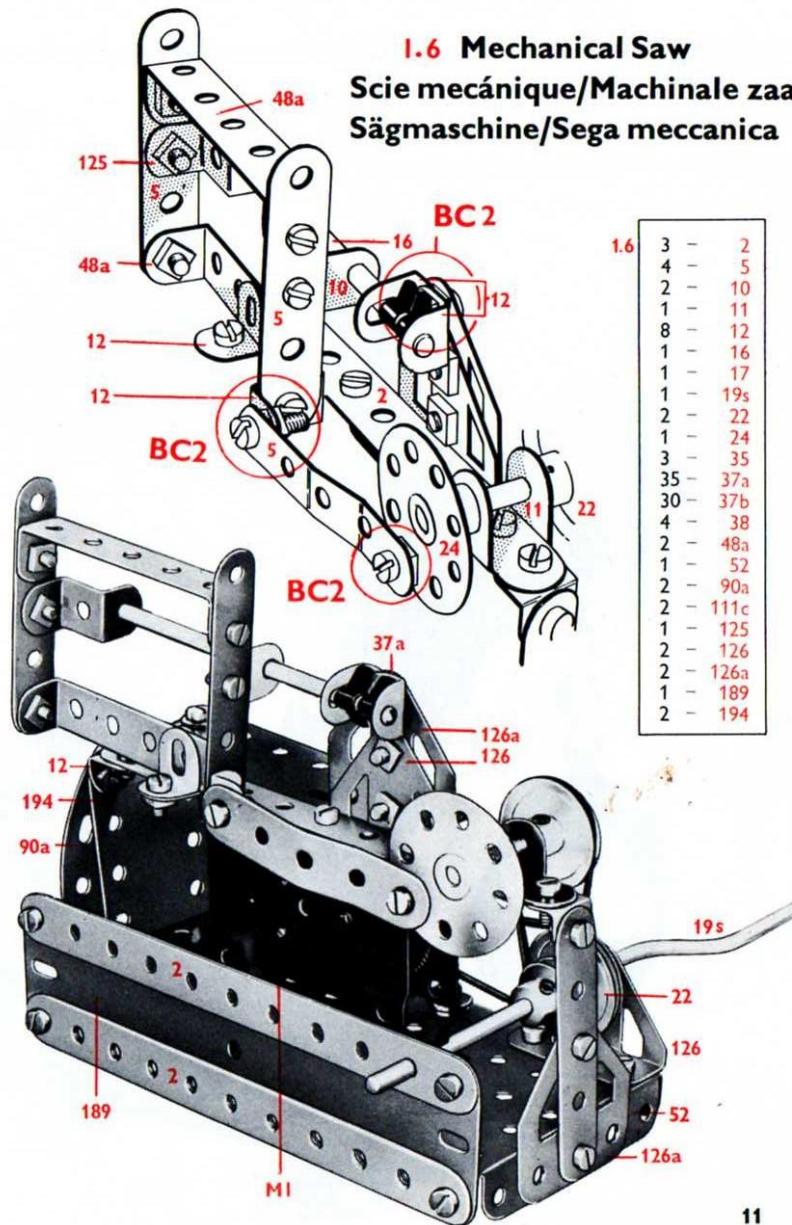
I.4 Field Gun/Obusier Veldgeschut/Feldgeschütz Cannone da campagna



**1.5 Station Truck/Chariot de gare
Perronlorry/Bahnhofskarren
Carrello portabagagli per stazione**



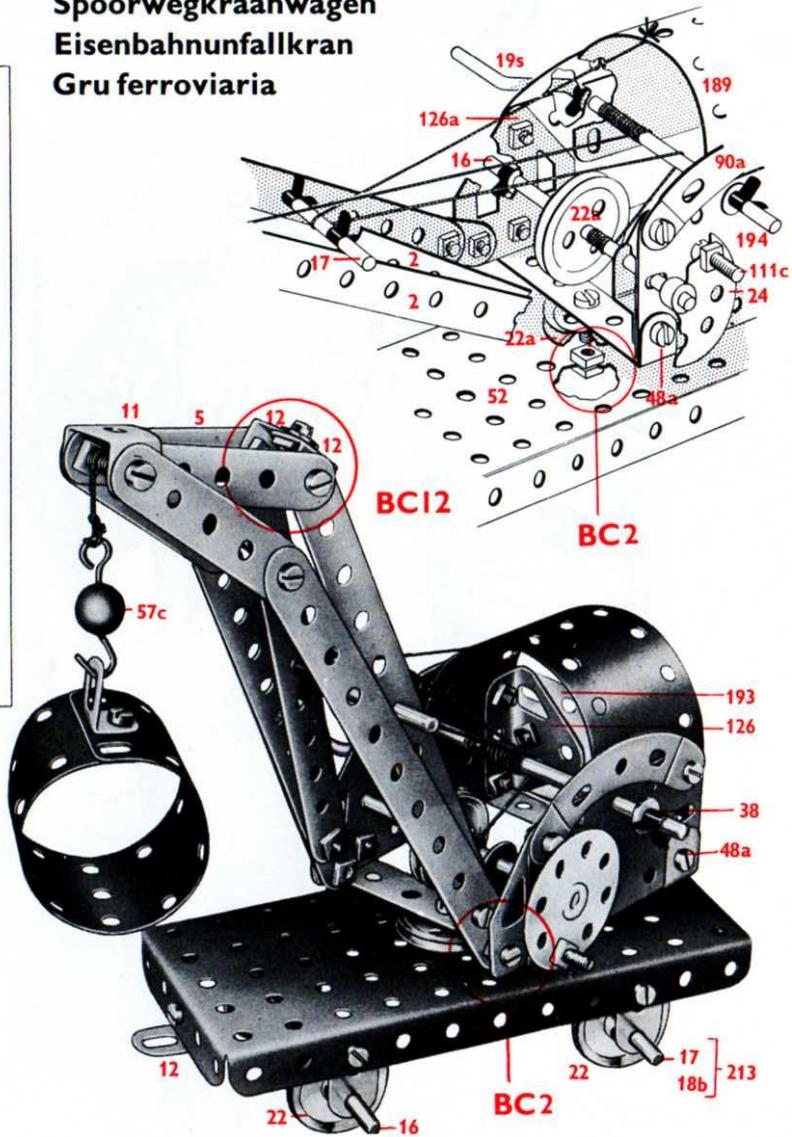
1.6 Mechanical Saw/Scie mécanique/Machinale zaag/Sägemaschine/Sega meccanica



1.7 Railway Breakdown Crane/Grue de secours de chemin de fer

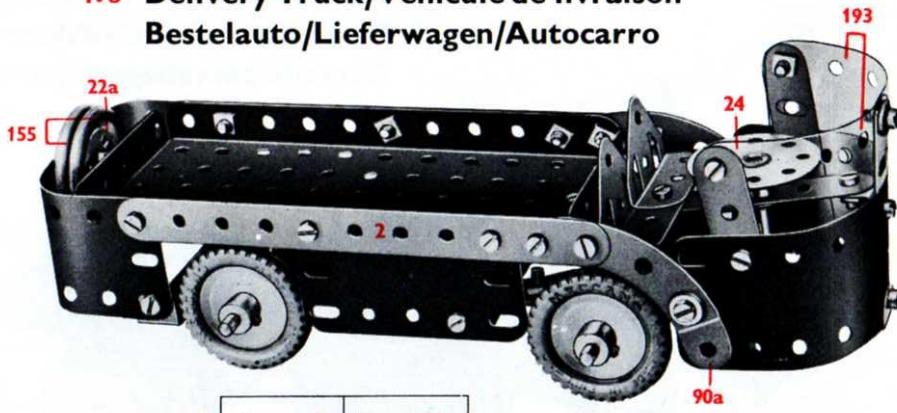
Spoorwegkraanwagen
Eisenbahnunfallkran
Gru ferroviaria

| | | | |
|-----|----|---|------|
| 1.7 | 4 | - | 2 |
| | 4 | - | 5 |
| | 4 | - | 10 |
| | 1 | - | 11 |
| | 5 | - | 12 |
| | 2 | - | 16 |
| | 2 | - | 17 |
| | 1 | - | 18b |
| | 1 | - | 19s |
| | 4 | - | 22 |
| | 2 | - | 22a |
| | 1 | - | 24 |
| | 5 | - | 35 |
| | 33 | - | 37a |
| | 26 | - | 37b |
| | 8 | - | 38 |
| | 1 | - | 40 |
| | 2 | - | 48a |
| | 1 | - | 52 |
| | 1 | - | 57c |
| | 2 | - | 90a |
| | 4 | - | 111c |
| | 1 | - | 125 |
| | 2 | - | 126 |
| | 2 | - | 126a |
| | 2 | - | 189 |
| | 1 | - | 193 |
| | 2 | - | 194 |
| | 1 | - | 213 |

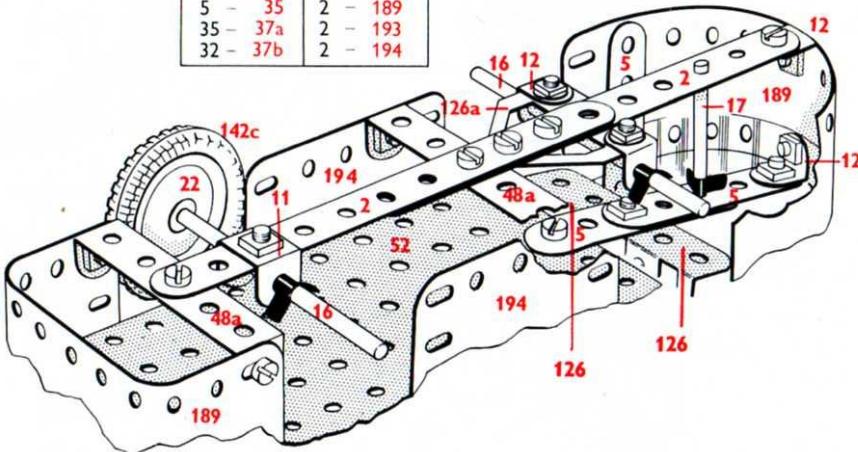


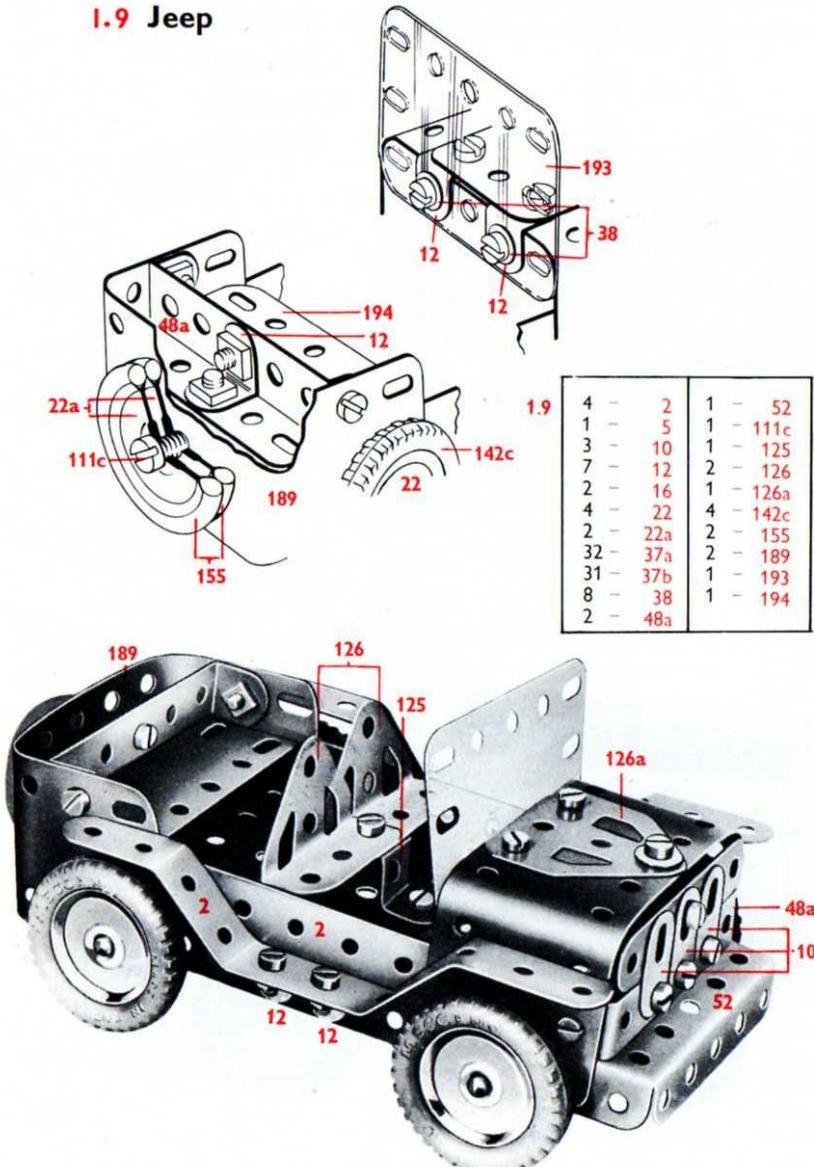
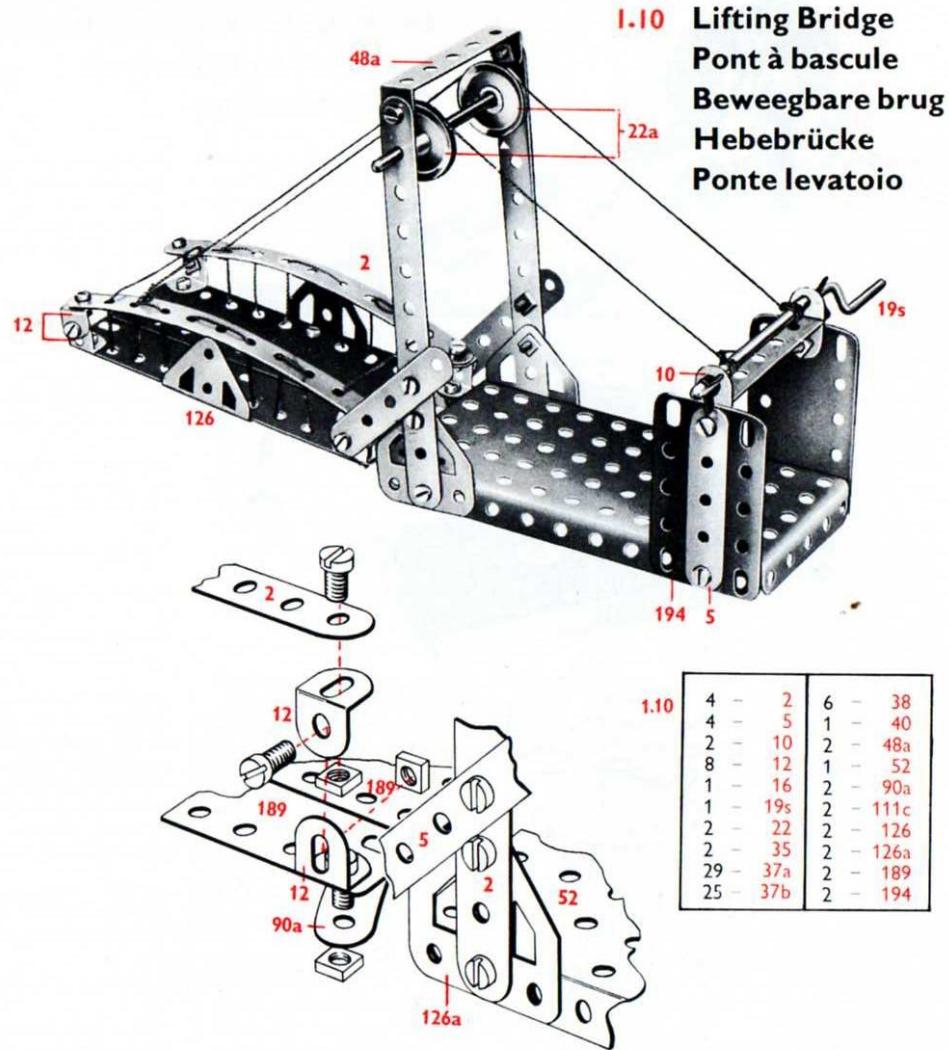
1.8 Delivery Truck/Véhicule de livraison

Bestelauto/Lieferwagen/Autocarro

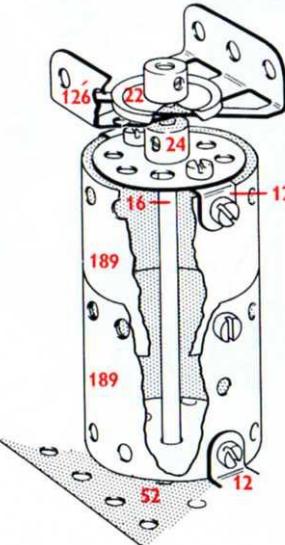
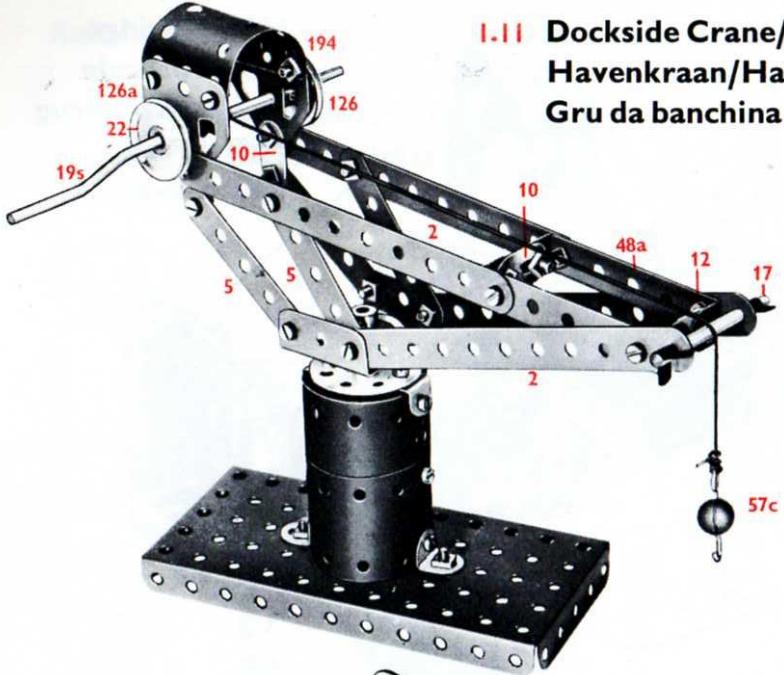


| | | | | | | |
|-----|----|---|-----|---|---|------|
| 1.8 | 4 | - | 2 | 5 | - | 38 |
| | 4 | - | 5 | 2 | - | 48a |
| | 1 | - | 11 | 1 | - | 52 |
| | 4 | - | 12 | 2 | - | 90a |
| | 2 | - | 16 | 3 | - | 111c |
| | 1 | - | 17 | 2 | - | 126 |
| | 4 | - | 22 | 1 | - | 126a |
| | 2 | - | 22a | 4 | - | 142c |
| | 1 | - | 24 | 2 | - | 155 |
| | 5 | - | 35 | 2 | - | 189 |
| | 35 | - | 37a | 2 | - | 193 |
| | 32 | - | 37b | 2 | - | 194 |

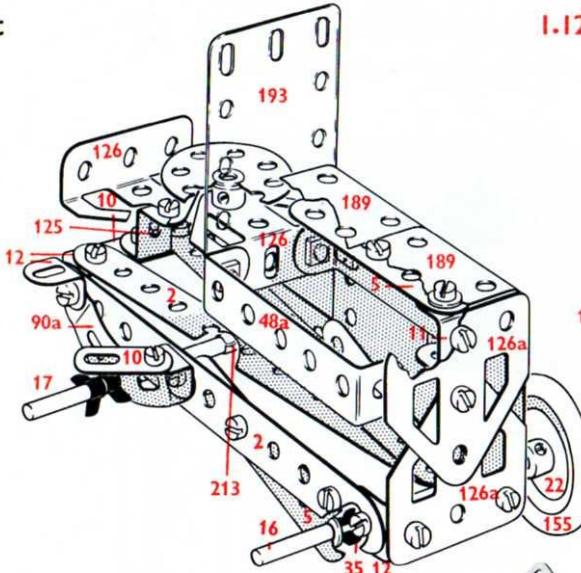


1.9 Jeep**1.10 Lifting Bridge**

**1.11 Dockside Crane/Grue de port
Havenkraan/Hafenkran
Gru da banchina**

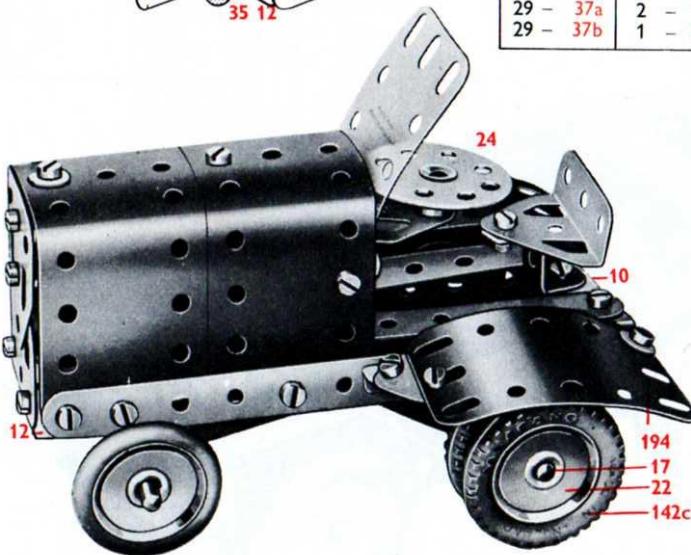


| | | | |
|------|-----|------|------|
| 4 - | 2 | 32 - | 37b |
| 4 - | 5 | 2 - | 38 |
| 4 - | 10 | 1 - | 40 |
| 4 - | 12 | 2 - | 48a |
| 1 - | 16 | 1 - | 52 |
| 1 - | 17 | 1 - | 57c |
| 1 - | 19s | 2 - | 126 |
| 3 - | 22 | 2 - | 126a |
| 1 - | 24 | 2 - | 189 |
| 2 - | 35 | 1 - | 194 |
| 32 - | 37a | | |



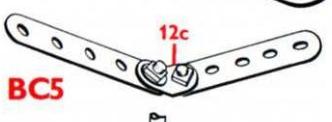
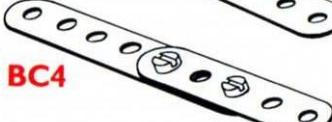
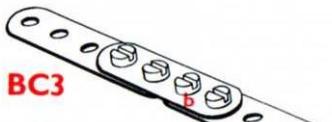
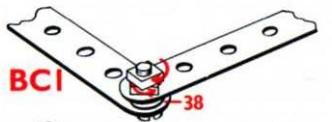
**1.12 Tractor
Tracteur
Traktor
Trattore**

| | | | |
|------|-----|-----|------|
| 4 - | 2 | 8 - | 38 |
| 3 - | 5 | 2 - | 48a |
| 4 - | 10 | 2 - | 90a |
| 1 - | 11 | 1 - | 111c |
| 8 - | 12 | 1 - | 125 |
| 1 - | 16 | 2 - | 126 |
| 2 - | 17 | 2 - | 126a |
| 4 - | 22 | 4 - | 142c |
| 2 - | 22a | 2 - | 155 |
| 1 - | 24 | 2 - | 189 |
| 6 - | 35 | 1 - | 193 |
| 29 - | 37a | 2 - | 194 |
| 29 - | 37b | 1 - | 213 |



Meccano Basic Constructions/Montages de base Meccano/Meccano Basis Constructies

Meccano-Grundkonstruktionen/Costruzioni di Base Meccano



BC1 is a method of joining two Strips together so that they can move in relation to each other. It is known as 'lock-nutting' and makes use of two nuts tightened together on the bolt. The nuts must not grip the Strips tightly.

BC2 is another method of 'lock-nutting'. Two nuts, one above and one below Strip a, are tightened against it by turning them as indicated.

BC3 is two Strips joined end-to-end by a Strip b.

BC4 is two Strips joined together by two bolts and nuts.

BC5 is an Obtuse Angle Bracket (12c) used to join two Strips at an angle to each other.

BC6 is a bearing for a Rod made from a Double Bent Strip (45) bolted to a Plate. The Rod is pushed through the Double Bent Strip and Plate, fitted with a Washer, and held in place by a Spring Clip (35).

BC7 is a $1'' \times \frac{1}{2}''$ Double Bracket (11a) used to provide an extended bearing for a Rod.

BC1 est un assemblage qui permet à deux bandes de pivoter ou de bouger l'une par rapport à l'autre. Ce système s'appelle "articulation à contre-écrou" et nécessite deux écrous sur le même boulon. Les écrous ne doivent pas bloquer les bandes.

BC2 est un autre système d'articulation à contre-écrou, mais ici on place un écrou au-dessus et un au-dessous de la bande "a" et on les serre contre cette bande en les tournant comme indiqué par les flèches.

BC3 montre comment on maintient deux bandes bout à bout grâce à une bande plus courte "b".

BC4 présente l'assemblage de deux bandes par deux écrous et deux boulons.

BC5 Une équerre à 135° (12c) relie deux bandes placées bout à bout.

BC6 fournit un robuste palier d'extrémité pour un axe. Il suffit d'un cavalier (45) boulonné sur une plaque. Le tringle passe

dans le cavalier, puis dans la plaque. Elle est maintenue sous la plaque par une rondelle et une clavette (35).

BC7 montre comment on construit un palier simple pour un axe avec un support double de 12×25 mm.

BC1 is een systeem om twee stroken of onderdelen te verbinden en wel zo, dat zij tegen opzicht van elkaar vrij kunnen draaien en/of bewegen. Het is een bout met twee moeren. De bovenste moer noemt men een „borgmoer“.

BC2 is een andere methode om een zgn. „borgmoer“ te maken. Twee moeren, één boven en één onder strook a, worden vast tegen de strook a gedraaid.

BC3 is het verbinden van 2 stroken d.m.v. de derde, kortere strook b.

BC4 is twee stroken aan elkaar verbonden met twee bouten en moeren.

BC5 is een stompe hoeksteen (12c) gebruikt om twee strook-einden in een hoek met elkaar te verbinden.

BC6 is een stevig lager of steun voor een draaiende as; gemaakt van een dubbelgebogen strook (45) welke op een plaat is geschroefd. De as is door de dubbelgebogen strook in de plaat gestoken. Aan de bovenkant, onder de riemschijf is een onderleiring aangebracht. Een veerclip (35) wordt aan de onderzijde gebruikt om de as op zijn plaats te houden.

BC7 is een dubbel-steunstuk (11a) gescrewd aan een plaat of ander onderdeel vormt ook een goede steun of lagering voor een as.

BC1 zeigt, wie man zwei Bänder so verbindet, dass sie gegen einander verdreht oder bewegt werden können. Man nennt diese Konstruktion "Gegenmutter-Arretierung". Man dreht dazu zwei Muttern auf die Halteschraube. Die Muttern dürfen die

Bänder nicht stark festhalten.

BC2 ist eine zweite Art der Gegenmutter-Arretierung. Dazu werden zwei Muttern, eine über, eine unter dem Band "a" in Gegenrichtung angezogen, wie es die Pfeile zeigen.

BC3 ist die Verbindung zweier Bänder durch ein kürzeres Band "b".

BC4 ist die Verbindung zweier Bänder durch zwei Schrauben und Muttern.

BC5 ist eine stumpfe Winkelstütze (12c), die dazu dient, zwei Bänder an ihren Enden in einem Winkel zu verbinden.

BC6 ist eine feste Halterung oder Lagerung für eine Achse. Man schraubt ein doppelt gebogenes Band (45) auf eine Platte. Die Achse steckt man durch das doppelt gebogene Band und durch die Platte und steckt eine Unterlagscheibe auf. Eine Klemmmuffe (35) hält die Achse in ihrer Stellung fest.

BC7 ist eine Winkelstütze, 25×13 mm. Man erhält eine freie Lagerung oder Halterung für eine Achse.

BC8 ed è tenuto in posizione al di sotto da una rondella (38) e da un fermaglio a molla (35). **BC7** è un supporto doppio di mm. 25×12 (11a) fissato ad una piastra o altro pezzo per ottenere un supporto per un asse.

BC8 is a support for a fixed Rod, which is held in a Bush Wheel (24) bolted to a base-plate.

BC9 is a Cord Anchoring Spring (176) providing a non-slip method of attaching Cord to a Rod. The Spring is fitted to the Rod by pushing it while turning it clockwise. Turn in the same direction when pulling the Spring off the Rod.

BC10 is a brake for a winding handle of a crane, etc. formed by the head of a $\frac{3}{8}$ " Bolt (111c) fixed in the boss of a Bush Wheel (24) engaging a Bolt (37) when the Handle is pushed inward. The Handle must be free to slide about $\frac{1}{4}$ " in its bearings so that when pulled outwards the bolt heads do not engage.

BC11 is a method of assembling a jib-head pulley for a crane. The Pulley (23) is placed on a long bolt.

BC12 is two Angle Brackets (12) used to form a 'U' shaped bridging piece.

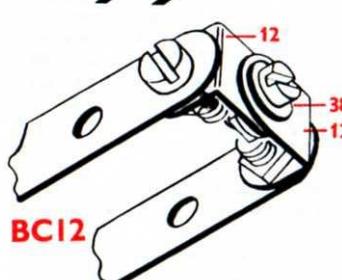
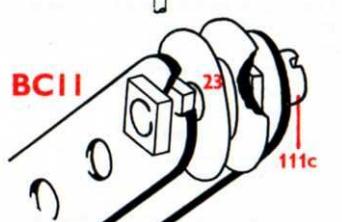
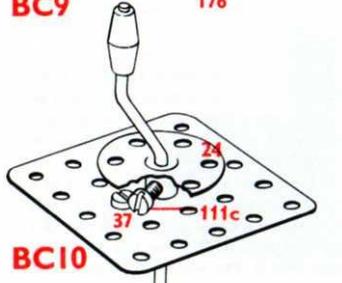
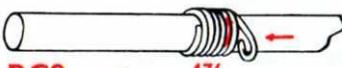
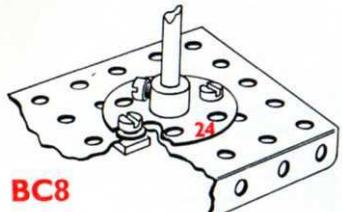
BC13 is an alternative form of bearing to BC6.

BC14 is a crank formed by an Angle Bracket (12) fixed to a Pulley. A Strip is connected by a Bolt b, fitted with two nuts, to the other lug of the Bracket. The nuts are tightened together to grip the Angle Bracket but leave the Strip free to move on the bolt.

BC8 est un support solide pour un axe fixe, bloqué dans le moyeu d'une roue barillet boulonnée sur une plaque.

BC9 fait voir comment on attache une ficelle sur une tringle de façon qu'elle ne

Meccano Basic Constructions continued/Montages de base Meccano/Meccano Basis Constructies Meccano-Grundkonstruktionen/Costruzioni di Base Meccano



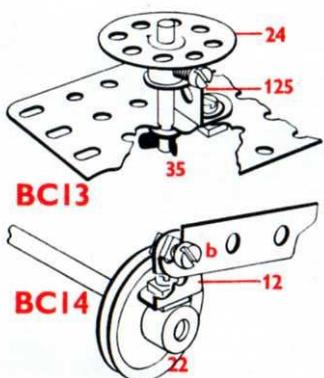
BC8

BC9

BC10

BC11

BC12



BC13

BC14

glisse pas. On utilise un ressort d'attache pour corde (176) que l'on fait glisser sur la tringle tout en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour que les spires se desserrent. Tourner également dans ce sens pour dégager le ressort d'attache de la tringle.

BC10 constitue un frein pour un treuil de grue, par exemple. La tête d'un boulon de 9,5 mm (111c) fixé dans le moyeu d'une roue barillet (24) vient s'arrêter contre le bouton (37) lorsqu'on tourne la manivelle. Celle-ci doit pouvoir coulisser de 5 à 6 mm; de cette façon lorsqu'on la tire vers l'extérieur, les têtes des deux boulons ne peuvent pas se toucher.

BC11 montre comment on monte une poulié à l'extrémité de la flèche d'une grue. La poulié (23) est placée sur un boulon de 9,5 mm.

BC12 explique la façon de faire une pièce en "U" avec deux équerres boulonnées ensemble.

BC13 fournit un palier différent de BC6.

BC14 est un vilebrequin formé par une

équerre (12) fixée sur le moyeu d'une poulié. L'autre côté de l'équerre porte une bande articulée grâce à un boulon b muni de deux écrous. Les écrous sont serrés de façon à bloquer l'équerre tout en laissant la bande libre de pivoter sur le boulon.

BC8 is een stevige steun voor een vaste as wordt hier verkregen door de as te bevestigen in een naafbuswiel (24) dat op de grondplaat is gemonteerd.

BC9 is een veeranker voor koord (176) geeft een niet-slippende bevestiging van een koord aan een as. Het veeranker wordt, al naar rechts draaiende, op de as geschoven zoals de pijlen aangeven. Wanneer het veeranker van de as af geschoven moet worden, dan ook naar rechts draaien.

BC10 is een handige, goed bruikbare rem voor de opwind-kruk van een kraan o.i.d., bestaande uit een $9\frac{1}{2}$ mm, bout (111c), aangebracht in de naaf van een naafbuswiel (24) en die dan, wanneer de kruk gedraaid wordt, een 5 mm, bout (37) raakt. De kruk moet ca. $\frac{3}{4}$ cm. vrij kunnen schuiven in zijn lager zodat bij het uitschuiven van de kruk met het naafbuswiel de beide bouten elkaar niet raken.

BC11 is een systeem om een riemschijf te bevestigen in de kraan-arm-top van een eenvoudige kraan. De riemschijf (23) wordt op een lange bout geschoven.

BC12 ls twee hoekstenen (12) aan elkaar geschroefd vormen een "U" vormig verbindingsstuk.

BC13 ls een andere vorm van de lagering dan die van BC6.

BC14 ls een manier om een kruk te maken van een hoeksteen (12) het is dan bevestigd aan de naaf van een riemschijf. Een strook is vervolgens met de bout b en twee moeren hieraan gemonteerd. Deze moeren zijn aan weerskanten stijf tegen de hoeksteen gedraaid en laten zo de strook vrij draaien om de bout.

BC8 ist eine starke Halterung für eine feststehende Achse. Man schraubt dazu die Achse in ein Buchsrad (24) und befestigt es auf einer Grundplatte.

BC9 ist eine Befestigungs Feder für eine Schnur (176), die dafür sorgt, dass eine Schnur auf einer Achse nicht verrutschen kann. Will man die Feder auf der Achse befestigen, so drückt man sie auf und dreht sie dabei im Uhrzeigersinn. Wird die Feder von der Achse gezogen, so muss man sie in derselben Richtung drehen.

BC10 ist eine wirkungsvolle Sperre für die Handkurbel eines Krans oder anderem. Sie besteht aus dem Kopfeiner 9,5 mm Schraube (111c), die in die Nabe eines Buchrades (24) geschraubt ist, den eine Schraube (37) festhält, wenn die Kurbel gedreht wird. Die Handkurbel muss in ihrer Lagerung etwa 5 mm freies Spiel haben, dass die Schraubenköpfe einander nicht festhalten, wenn man sie nach aussen zieht.

BC11 ist die Montage der Spitze eines Kranbalkens mit einer Riemscheibe bei einem einfachen Kran. Die Riemscheibe (23) sitzt auf einer langen Schraube.

BC12 zeigt zwei Winkelstützen (12), die so zusammengeschraubt sind, dass ein U-förmiges Stück entsteht.

BC13 ist eine ähnliche Bauart für eine Lagerung wie BC6.

BC14 ist eine Kurbelvorrichtung aus einer Winkelstütze (12), die an der Nabe einer Riemscheibe befestigt ist. Ein Band ist durch eine Schraube "b", die mit 2 Muttern versehen ist, mit dem anderen Arm der Winkelstütze verbunden. Die Muttern werden so gegeneinander angezogen, dass sie nur das Winkelstück halten, aber dass sich das Band zugleich frei auf der Schraube bewegen lässt.

BC8 è un robusto sostegno per un asse fisso, formato da un disco con mozzo (24), avvitato alla piastra di base.

BC9 è una molla di fissaggio per cordone (176) che permette di legare uno spago ad un asse così che non si sposti longitudinalmente lungo l'asse stesso. La molla si infila sull'asse facendola girare dalle frecce in modo che le spirali si allentino alquanto. Anche per togliere la molla si agisce nello stesso modo.

BC10 è un freno per la manovella di una gru o altro modello, costituito dalla testa di una vite di mm. $9\frac{1}{2}$ (111c) avvitata nel mozzo di un disco (24) che impegna una vite (37) quando si gira la manovella. L'asse della manovella deve avere un gioco di qualche millimetro in modo che, quando si tira all'infuori, le teste delle viti si disimpegnino. **BC11** è l'estremità superiore di un braccio con puleggia per un semplice modello di gru. La puleggia (23) è montata sul gambo di una lunga vite.

BC12 è un supporto ad "U" formato da due quadretti (12).

BC13 è una variante della combinazione BC6.

BC14 è un congegno di articolazione formato da una quadretta (12) fissata al mozzo di una puleggia. Una striscia è articolata su di una vite "b" assicurata con due dadi all'altro foro della quadretta. Infine i due dadi devono essere stretti contro ciascun lato del foro della quadretta lasciando libero il movimento della striscia sul gambo della vite.

Names and numbers of Meccano parts used in No. O and No. 1 Outfit models

Noms et numéros des pièces Meccano utilisées dans les modèles des boîtes no. O et no. 1

Namen en nummers van de Meccano onderdelen welke gebruikt worden in de modellen van doos O en doos 1

Bezeichnungen und Nummern der Meccano Teile, die zu den Modellen von Baukästen Nr. O und Nr. 1 gebraucht werden

Numeri e denominazioni dei pezzi Meccano usati nella costruzione dei modelli delle Scatole No. O e No. 1

Perforated Strip
Bande
Geperforeerde stroken
Lochband
Striscia



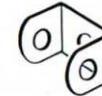
2 - $5\frac{1}{2}''$; 14 cm
5 - $2\frac{1}{2}''$; 6 cm

Fishplate
Support plat
Plat steunstuk
Flache Stütze
Supporto piatto



10

Double Bracket
Support double
Dubbel steunstuk
Doppelte Winkelstütze
Supporto doppio



11

Angle Bracket
Equerre
Hoeksteen
Winkelstütze
Squadretta



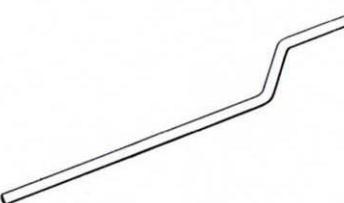
12

Rods
Tringle
Assen
Stab
Asse



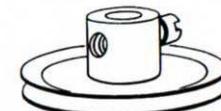
16 - $3\frac{1}{2}''$; 9 cm
17 - $2\frac{1}{2}''$; 5 cm
18b - $1''$; 2,5 cm

Crank Handle
Petite manivelle
Kruk, 9 cm (zonder greep)
Handkurbel
Manovella, asse cm. 9



19s

Pulley (with boss)
Poulie à moyeu
Riemschijf (met naaf)
Riemscheibe
Puleggia con vite d'arresto



22

Pulley (without boss)
Poulie sans moyeu
Riemschijf (zonder naaf)
Riemscheibe (ohne Mittelnabe)
Puleggia senza vite d'arresto



22a

Bush Wheel
Roue barillet
Naafbuswiel
Buchsräder
Disco con mozzo



24

Spring Clip
Clavette
Veerclip
Klemmuffe
Fermaglio a molla



35

Nut
Ecrou
Moer
Mutter
Dado



37a

Bolt
Boulon
Boutie
Schraube
Vite



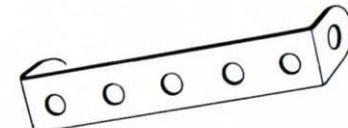
37b

Washer
Rondelle métallique
Onderlegring
Unterlagscheibe
Rondella



38

Double Angle Strip
Bande coulée
Dubbele hoekstrook
Doppelwinkelstreifen
Striscia a piega doppia



48a - $2\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$; 60 × 12 mm

Names and numbers of Meccano parts used in No. O and No. 1 Outfit models

Noms et numéros des pièces Meccano utilisées dans les modèles des boîtes no. O et no. 1

Namen en nummers van de Meccano onderdelen welke gebruikt worden in de modellen van doos O en doos 1

Bezeichnungen und Nummern der Meccano Teile, die zu den Modellen von Baukästen Nr. O und Nr. 1 gebraucht werden

Numeri e denominazioni dei pezzi Meccano usati nella costruzione dei modelli delle Scatole No. O e No. 1

Flanged Plate
Plaque à rebords
Flensplaat
Geflanschte Platte
Piastra bordata

Loaded Hook (Small)
Petit crochet lesté
Verzwaarde haak, klein model
Belasteter Haken, klein
Gancio con peso, piccolo

Wire Hook
Petit crochet
Kleine draad-haak
Kleiner Drahthaken
Piccolo gancio

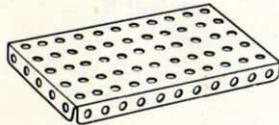
Curved Strip (Stepped)
Bande incurvée, épaulée
Gebogen trapstrook
Gekrümmtes Band, gekröpft
Striscia curva piegata

Bolt
Boulon
Bout
Schraube
Vite

Reversed Angle Bracket
Equerre renversée
Omgekeerde hoeksteen
Umgekehrte Winkelstütze
Doppia squadretta

Trunnion
Embase triangulée coudée
Tap
Zapfen
Supporto triangolare piegato

Flat Trunnion
Embase triangulée plate
Vlakke tap
Flacher Zapfen
Supporto triangolare piatto



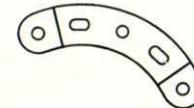
52 - $5\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$; 14 cm \times 6 cm



57c



57d



90a



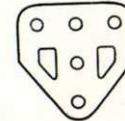
111c - $3/8''$; $9\frac{1}{2}$ mm



125



126



126a

Motor Tyre
Pneu d'automobile
Autoband
Autoreifen
Gomma per autoveicoli

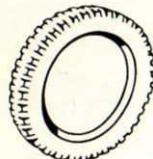
Rubber Ring
Anneau de caoutchouc
Rubberband
Gummiring
Anello di gomma

Flexible Plate
Plaque flexible
Buigzame plaat
Biegsame Platte
Piastra flessibile

Plastic Plate (transparent)
Plaque plastique claire
Plastic plaat, transparant
Kunststoffplatte, durchsichtig
Piastra di plastica, trasparente

Plastic plate (red)
Plaque plastique rouge
Plastic plaat, rood
Kunststoffplatte, rot
Piastra di plastica, rossa

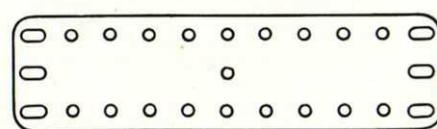
Rod Connector
Raccord de tringles
Assen-koppeling
Wellenverbinder
Giunto per assi



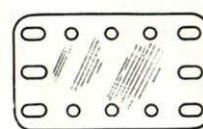
142c



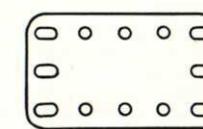
155



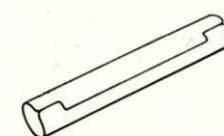
189 - $5\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}''$; 140 \times 38 mm



193 - $2\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}''$; 60 \times 38 mm



194 - $2\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}''$; 60 \times 38 mm



213

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| inches | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| centimetres | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |