

A PROPOS

Je pense que vous êtes tous comme moi ; c'est avec un grand plaisir que je vois revenir les vacances ! Au fond, le travail est une chose rudement bien inventée, car grâce à lui, il y a des vacances. Si les vacances duraient d'un bout de l'année à l'autre, ce ne serait pas drôle, on s'ennuierait, il faudrait trouver autre chose. Tandis qu'avec le système actuel, on commence à profiter des vacances dès le mois de janvier. Au fur et à mesure où la fatigue intellectuelle ou physique s'accumule, on se met à compter les mois, puis les semaines, puis les jours qui nous séparent de ces jours heureux et ensoleillés (même si le soleil ne brille pas tous les jours). On cherche où on va aller, comment on ira là-bas, ce qu'on y fera, les amis que l'on retrouvera après un an de séparation.

Et puis on y est. Vous y êtes déjà, ou vous y serez dans quelques jours. Profitez bien de vos vacances, profitez-en d'autant plus que, je pense, vous les avez bien méritées, soit par votre travail, soit encore mieux par les résultats brillants que vous avez obtenus. Dans ce cas, tous mes compliments. J'ai toujours plaisir, d'ailleurs, à apprendre vos succès aux examens et certains d'entre vous me tiennent fidèlement au courant de leurs études, de leurs triomphes et parfois de leurs échecs. C'est un lien de plus entre nous, et non des moindres.

Nos services seront fermés en août, pour les vacances. Nous ne pourrions donc pas répondre à vos lettres pendant cette période, mais nous recevons toujours avec grand plaisir les cartes postales que vous nous envoyez !

Bonnes Vacances !
Le Rédacteur en Chef.



La statue d'Anton PHILIPS, sur la place de la Gare d'Eindhoven. Au fond, l'usine des lampes, avec la tour d'essai.



L'atelier où Gérard PHILIPS, père d'Anton, fabrique sa première lampe à incandescence. L'atelier a été, depuis, transformé en laboratoire.



L'Ecole des Ingénieurs PHILIPS.

ACTUALITÉS

MECCANO

DINKY TOYS

TRAINS HORNBY

PUBLICATION TRIMESTRIELLE

RÉDACTION - ADMINISTRATION : 70, AVENUE HENRI-BARBUSSE - BOBIGNY (Seine) - TÉL. : VIL. 97-49

En passant par la Hollande...

Nous voyageons à travers la Hollande. Après avoir vu défiler de verts pâturages, des bois, des villes très coquettes et souvent très industrielles, nous sommes fascinés pendant plusieurs kilomètres par d'importants buildings flanqués de hautes cheminées et coiffés d'un seul et même nom "Philips". Nous arrivons à Eindhoven.

Eindhoven, berceau puis capitale des techniques électriques et électroniques, prend son essor après que Gérard Philips eut créé un atelier de fabrication de lampes à incandescence. Cette fabrication est vite débordée et en entraîne d'autres.

Ce que le père entreprit, le fils, Anton Philips le continua sans jamais se limiter, si bien que si Philips est mondialement connu par ses lampes, postes de radio et télévision, disques..., on connaît moins les radars, têtes de fusée, médicaments que les usines récemment construites ou aménagées fabriquent.

En sortant de la gare d'Eindhoven, on est accueilli en musique par un orgue de Barbarie ambulante moulant ses bandes perforées. Ce pittoresque, mais néanmoins archaïque instrument, nous surprend alors que chacun promène maintenant sa musique avec son poste à transistors.

Sur la place de la Gare, un personnage, chapeau à la main, semble être venu nous attendre au train et nous inviter à visiter ses domaines. C'est Anton Philips.

Ce que nous voyions de loin par le train, nous allons le voir de plus près. Mais il faut

plusieurs jours pour tout voir et combien faudrait-il de semaines si nous voulions approfondir, détailler et visiter à fond les laboratoires et chaînes de production !

La grande tour qui domine Eindhoven est le royaume des lampes qui, jour et nuit, sont essayées jusqu'à ce qu'elles s'éteignent d'usage. Et la nuit, elles font une couronne d'étoiles à la ville.

Et nous découvrons entre les usines dont chacune d'elles est spécialisée, les cités d'habitation, le théâtre, le gymnase, le stade, les écoles, depuis la garderie d'enfants jusqu'à l'école d'ingénieurs, et, à la sortie de la ville, le parc Philips. Et encore plus loin, d'immenses bâtiments où se perdent un enchevêtrement de rails : ce sont les gares d'expédition qui dirigent les produits des usines vers le monde entier.

On est écrasé par la masse imposante de tous ces bâtiments; il eût fallu un hélicoptère pour prendre une vue d'ensemble de ce complexe industriel.

On est surpris de trouver une ville de plus de 100.000 habitants vivant presque exclusivement de l'esprit d'invention et du génie d'une famille, car si la ville s'est développée, si d'autres industries se sont installées à Eindhoven, le mérite en revient à un nom universellement connu.

Nous ne pouvions pas quitter Eindhoven sans aller jeter un coup d'œil du côté de la DAF qui, ce jour-là, sortait des camions.

Ci-contre - en haut : Deux vues de divers départements PHILIPS : toutes les usines sont ceinturées par les abris à bicyclettes, fort nombreuses aux Pays-Bas.
En bas : Vues partielles des Usines de la D.A.F.



En passant par la HOLLANDE...

Savez-vous comment on appelle les 2 CV Citroën en Hollande ?

— Non ? « Leljik eendje » : vilain petit canard.

Le plus drôle est que, dans l'Argus et les annonces d'occasions, elle est référencée sous ce joli nom.

Si vous passez par La Haye, ne manquez pas d'aller visiter la ville en miniature Madurodam.

Sur plusieurs kilomètres, les plus jeunes peuvent jouer et les plus vieux retrouver leur âme d'enfant.

Fiches Techniques

Nous vous donnons les fiches techniques des 3 premières voitures de tourisme que nous avons sorties cette année, à savoir le coupé Borgward « Isabella », la Chrysler « Saratoga », la Chevrolet « Corvaire ».

Etes-vous

Observateurs ?

Le jeu que nous vous présentons aujourd'hui est un peu différent de ceux publiés précédemment. Il ne fait appel à aucune connaissance technique particulière, mais seulement à votre sens de l'observation.

Nous vous présentons un petit ballet ferroviaire entre une loco diesel "060 DB" dont la réplique Hornby aCHO sera dans le commerce à la fin de l'année, et une loco 2D2.

Le jeu consiste à classer les 4 photos dans l'ordre de la manœuvre effectuée (en indiquant leur numéro) et de nous préciser quel est le point de repère.

20 gagnants seront tirés au sort et recevront une surprise.

ATTENTION : Devant le succès remporté par ce petit jeu, nous vous demandons de respecter les recommandations suivantes :

- 1°) Indiquez sur l'enveloppe « Concours Actualités Meccano » ;
- 2°) Indiquez votre nom et adresse complète ;
- 3°) Répondez strictement aux questions posées ;
- 4°) Répondez sur une lettre séparée ;
- 5°) Vérifiez que votre lettre est convenablement affranchie.

MERCI !

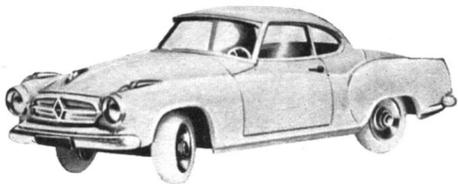
La bonne réponse au concours du précédent numéro (6) était la suivante : Voiture : DAF 600 (Van Doornes Automobiefabriek NV.).

Origine : Hollande.
4 places.
Volant à gauche.
Pas de levier de changement de vitesse, ni de pédale d'embrayage.

(Les éléments de réponse en italique étaient suffisants et considérés comme bons).
Nous avons été littéralement submergés par un flot de bonnes réponses qui font preuve encore une fois de votre science en matière d'automobiles.

Pour faire plaisir à un plus grand nombre de lecteurs, nous avons doublé le nombre des gagnants au tirage au sort et c'est 40 d'entre vous qui ont reçu la surprise promise.

Encore une précision : nous n'avons pas l'intention de reproduire cette voiture en Dinky Toys.



Coupé Borgward "ISABELLA"

Longueur hors tout : 4,40 m
Largeur hors tout : 1,73 m
Hauteur hors tout : 1,38 m

Moteur 4 cylindres en ligne, 1.493 cm³, 80 CV (S.A.E.) à 5.400 t/mn - alésage 75 mm - course 84,5 mm - 1 carburateur inversé avec pompe d'accélération.

Embrayage monodisque sec, boîte normale 4 vitesses synchronisées, à verrouillage.

Poids total maximum : 1.395 kg
Rayon de braquage : 5,5 m
Vitesse maximum : 150 km/h

Fiche Technique :

Couleurs :
Dinky Toys, référence 549 carrosserie : vert d'eau
Longueur : 102 mm sièges : rouge
Largeur : 38 mm volant : blanc
Hauteur : 30 mm pneus noirs (837)
Date de sortie : février 1961 Prix : 4,25 NF

1



Chrysler "SARATOGA"

Longueur hors tout : 5,562 m
Largeur hors tout : 2,017 m
Hauteur hors tout : 1,402 m

Moteur 8 cylindres en V à 90°, 6.277 cm³, 330 CV (S.A.E.) à 4.600 t/mn - alésage 102 mm - course 97,25 mm - Transmission automatique à commande par 5 touches au tableau de bord.

Poids total maximum : 1.750 kg
Rayon de braquage : 6,6 m
Vitesse maximum : 175-185 km/h

Fiche Technique :

Couleurs :
Dinky Toys, réf. 550 carrosserie : violet-pétunia
Longueur : 129 mm toit et motifs de côtés : noir
Largeur : 48 mm sièges et tableau de bord : rouge
Hauteur : 35 mm volant : blanc
Date de sortie : février 1961 pneus : blancs (836) Prix : 5,50 NF

2



Chevrolet "CORVAIRE"

Longueur hors tout : 4,57 m
Largeur hors tout : 1,7 m
Hauteur hors tout : 1,31 m

Moteur 6 cylindres à plat opposés, 2.372 cm³, 81 CV (S.A.E.) à 4.400 t/mn - alésage 87,31 mm - course 66,04 mm

Embrayage monodisque sec, boîte normale à 3 vitesses synchronisées.

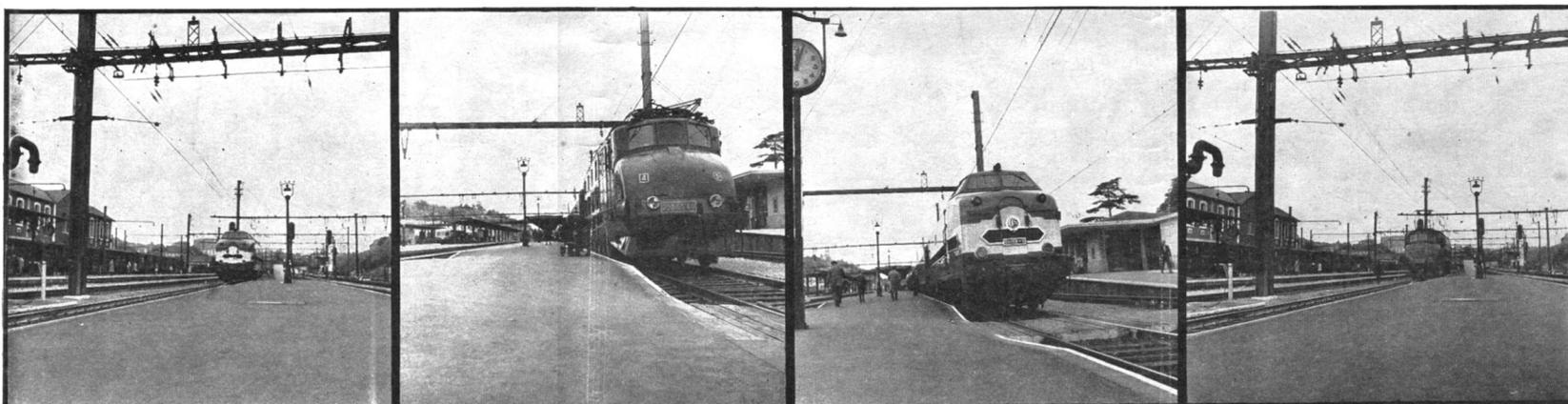
Poids total maximum : 1.045 kg
Rayon de braquage : 5,8 m
Vitesse maximum : 140 km/h

Fiche Technique :

Couleurs :
Dinky Toys, réf. 552 carrosserie
Longueur : 106 mm et pavillon : bleu - myosotis
Largeur : 38 mm joncs de côtés : alu
Hauteur : 33 mm sièges : blanc
Date de sortie : mars 1961 pneus blancs (838) Prix : 4,25 NF

3

4



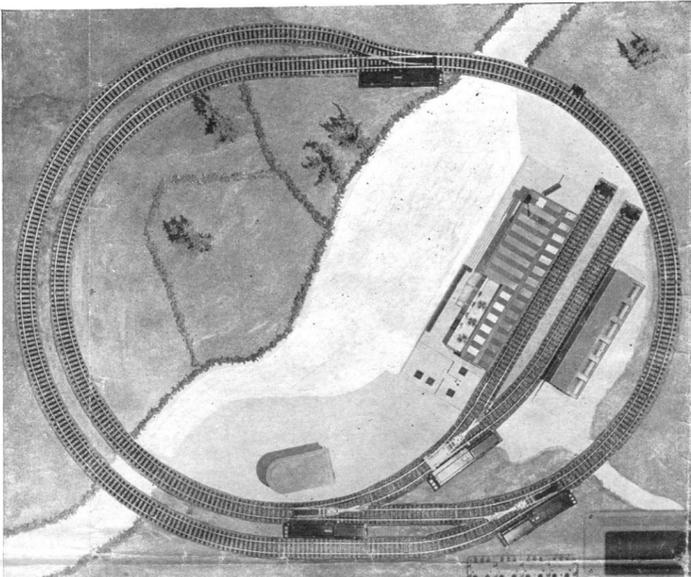
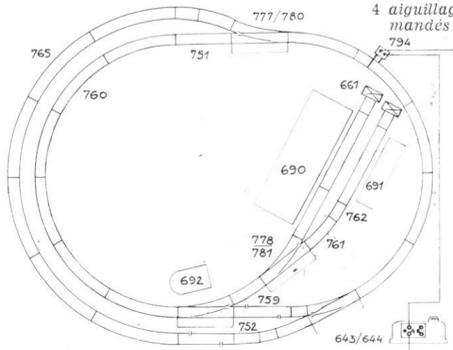
Un réseau HORNBY-ACHO

Comme nous vous l'annonçons dans le dernier numéro d' "Actualités Meccano", le matériel de voie Hornby-acho s'est augmenté de rails courbes grand rayon. Ces nouveaux rails permettent de construire une voie stricte-ment parallèle à celle comportant des rails courbes ordinaires.

Nous vous proposons un petit réseau qui, toutefois, est très intéressant du fait qu'il possède une longue voie d'évitement courbe parallèle à la voie principale et une gare en terminus à deux voies.

Il se construit avec le matériel suivant :

- 6 rails courbes grand rayon (Réf. 765),
- 11 rails courbes ordinaires (Réf. 760),
- 2 rails droits (Réf. 750),
- 4 demi rails courbes (Réf. 761),
- 2 deux tiers de rails droits (Réf. 751),
- 2 deux tiers de rails droits à 2 coupures (Réf. 759),
- 4 quart de rails courbes (Réf. 762),
- 1 tiers de rail droit (Réf. 752),



- 4 aiguillages manuels ou télécommandés 2 "droite" (Réf. 777 ou 780),
- 2 "gauche" (Réf. 778 ou 781),
- 2 heurtoirs (Réf. 661),
- 1 gare (Réf. 690),
- 1 quai (Réf. 691),
- 1 poste d'aiguillage (Réf. 692),
- 1 transformateur (Réf. 643 - 110 V ou Réf. 644 - 220 V).

Le réseau repose sur un plateau possédant un socle, ce qui permet de faire passer tous les fils de connexion (alimentation, télécommande) par dessous.

Le plateau mesure 120 cm de long sur 100 cm de large. Il a été décoré afin de représenter un paysage avec champs ceinturés de haies, avec arbres, route et chemin. Les rails reposent sur un papier figurant le ballast.

Pour le placement des rails à double coupure, reportez-vous au schéma. Aucun rejet d'alimentation de la voie n'est nécessaire. Il n'y a donc qu'à effectuer le branchement de la voie au transfo, par la plaque d'alimentation réf. 794.

Deux locomotives peuvent rouler sur ce circuit; quand l'une est garée soit sur la voie d'évitement, soit sur une des voies de la gare, l'autre peut circuler sur la voie principale, et inversement.

Nous vous signalons que nous éditerons fin 61 un complément à la brochure de montage de réseaux, complément qui comportera les rails courbes grand rayon et le rail de dételage.

A VOTRE SERVICE

J. LEMEE, Paris : "Collectionneur de D.T. depuis de longues années, je souhaiterais que vous puissiez importer davantage de modèles fabriqués en Angleterre".

— 30 modèles, sélectionnés parmi la nombreuse collection anglaise de D.T. sont importés actuellement et nous sommes sûrs qu'ils vous plairont. Nous en parlons par ailleurs.

M. BENOIT, Livry-Gargan : "Avez-vous des reliures pour vos Magazines disponibles dans divers formats?"

— Nous disposons encore de quelques reliures pour "Meccano Magazine" (ancienne édition française) (grand format) au prix de 7 NF, et des reliures bleues pour le nouveau "Meccano Magazine" édition anglaise, au prix de 7,50 NF. Règlement par anticipation, par virement postal ou chèque.

Jacques GRESSIER, Calais - J.-P. F., Paris : "Nous sommes arrêtés dans la construction d'un modèle Meccano parce que nous n'arrivons pas à nous procurer les pièces complémentaires nécessaires. Que faire?"

— Nous sommes désolés des manques momentanés de pièces détachées, mais n'hésitez pas à nous le faire savoir. Il arrive en effet que, sur les quelques 350 pièces que comporte le système Meccano, nous en manquions d'une ou de deux. Soyez patients : nous mettons tout en œuvre pour assurer les réassortiments, afin d'éviter de tels inconvénients.

Georges SOEHNLEN, Guebwiller : "Quand sortira la nouvelle loco Diesel Hornby-acho, ainsi que le nouveau matériel roulant?"

Une fois rentré de vacances, vous pourrez commencer à... harceler votre fournisseur à ce sujet. Nous parlerons amplement de toutes ces nouveautés dans le prochain numéro d' "Actualités Meccano".

Gérard PUGNET, Nîmes : "Équiperez-vous désormais vos camions d'une direction?"

Pas pour le moment. Nous venons de leur ajouter une suspension, des sièges, un volant, et seules encore nos nouvelles voitures de tourisme ont une direction.

Certains d'entre vous ont remarqué sur les boîtes de la Chevrolet "Corvaire" la phrase : "Utilisation des marques et modèles autorisée par la General Motors".

Cette phrase est une des conditions de l'accord G.M.C.-MECCANO dont nous sommes particulièrement fiers. En effet, cette firme d'automobiles, la première du monde, ne passe ses accords de reproduction qu'après s'être entourée de nombreuses garanties. C'est dire que le prototype Dinky Toys a été examiné avec le plus grand soin et par MECCANO et par G.M.C. A vous de conclure !

Le porte-clé du Club Dinky Toys est toujours disponible au Secrétariat, 70, avenue Henri-Barbusse, à Bobigny. Demandez l'un des quatre coloris : rouge, bleu, vert, peau de porc en joignant à votre lettre 3 NF en timbres poste.

RIENS UN PEU...

Un estivant demande son chemin à un brave paysan. « Oh, c'est bien simple, c'est le village où y'a deux fermes. Dans l'une, y'a des chiens qui mordent ; dans pas cel' là, c'est l'autre ! »

SECTION du MANS

L'Assemblée Générale de la Section du Mans du Club Dinky Toys aura lieu le jeudi 21 septembre, à 15 heures, salle PAX, rue Berthelot.

M. RIO, Secrétaire Général du Club, sera présent et essayera le feu des questions que les collectionneurs ne manqueront pas de lui poser.

Une présentation de modèles nouveaux sera faite. Après une projection de films (sujets : Air France, SNCF, etc.), de nombreux jeux seront organisés et les gagnants et... perdants recevront des récompenses.

Madame FEUVRAIE qui, inlassablement, préside aux destinées et activités de la section du Mans, vous convie à venir nombreux à cette réunion amicale.

Rappelons que, le 20 avril a eu lieu une visite au Musée de Tessé, le 15 juin, une visite au Musée de l'Automobile, sur le circuit des 24 Heures du Mans. Enfin, le 22 juin, le Club a participé grandement à la Fête des Enfants.



en boîte. Nous avons suivi toutes les étapes avec beaucoup d'intérêt, que des explications détaillées entretenaient. Nous avons surtout remarqué la minutie apportée à la fabrication et au contrôle de chaque article.

« Après avoir terminé la visite des ateliers et des magasins de stockage, réunis à nouveau dans une grande salle, nous avons écouté le mot d'adieu du Secrétaire Général du Club, et, avec une grande joie, nous avons reçu un petit souvenir qui gravera dans notre mémoire cette journée.

« Enfin, après une dernière photo, nous sommes remontés dans le car, bien à regret... et nous avons repris la route vers la Champagne.

« Nous remercions tous M. REMY et les organisateurs pour cette agréable journée... »

J.-C. D.

Imprimerie R. POINSOT, 5, Rue Bonnet — CLICHY

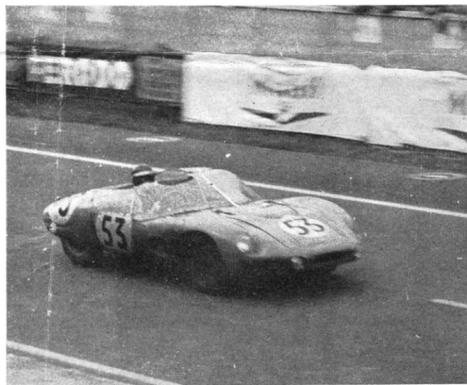
LA VIE DU CLUB

Nous souhaitons ici la bienvenue à notre premier membre japonais, à plusieurs correspondants portugais, et à un dernier membre résidant aux Indes. Jugez jusqu'où va la renommée de votre Club !

Au sujet des correspondants étrangers que certains d'entre vous nous demandent, nous tenons ici à préciser qu'il nous est alors extrêmement utile de savoir si vous comprenez, écrivez ou étudiez une langue étrangère, et laquelle. Cela facilitera vos relations futures avec vos amis "de plume".

Francisco Leotte, Villa Santa Isabel, rua do Pinheiro 12, MONTE ESTORIL (Portugal), souhaiterait correspondre avec un jeune Français ou même une jeune fille de 13-14 ans. Qui de vous lui répondra ?

Jacques LUCIEN, Paris, qui a assisté aux 24 Heures du Mans 1961, a eu le bonheur de photographier la DB Panhard qui a gagné à l'indice de performance. Il nous a fait parvenir la photo que nous sommes heureux de publier.



Louis FAGART, 41, bd Victor, Paris 15^e, aimerait reprendre contact, par l'intermédiaire de notre Journal, avec l'un de ses anciens camarades, Pierre BLONDEL, qu'il a connu à la maison "Les Ormeaux" à Saint-Gervais. Espérons que ce message le touchera...

Nous adressons maintenant tous nos encouragements à de futurs responsables de section dans leur localité (nous leur laissons bien sûr les vacances avant de réaliser leur projet) :

Dominique LABOULAIS, 10, Clair Foyer, EU (Seine-Maritime), qui réussira, nous en sommes persuadés, à fonder le Club DINKY TOYS EUDOIS.

Bernard DELENTREE, 64, rue Gambetta à JEUMONT (Nord), et Jean-Loup PONCET, Eden Roc, VALENCE (Drôme), souhaitent, eux aussi, fonder une petite section dans leur ville respective.

M. Jacques DELIBIOT, 2 bis, place Jean-Jaurès à Concarneau (Finistère), membre du CIAM, se propose de rassembler les jeunes de la région sous l'insigne du Club. Prenez donc contact avec lui.

Petites Annonces

Il y a fort longtemps que nos correspondants et nos Membres collectionneurs les plus enthousiastes nous demandaient d'ouvrir nos colonnes à une telle rubrique.

Nous avons décidé de le faire dans toute la mesure où nous aurions suffisamment de place disponible dans nos prochains numéros, et selon l'intérêt que vous y apporterez.

Donc, cette rubrique sera ouverte gratuitement par priorité, bien sûr, à nos Membres, qui devront nous soumettre leur texte. Il devra être d'une longueur raisonnable (nous nous réservons le droit d'en raccourcir le texte, et même de refuser de le publier), et porter la mention bien apparente : O (offre) ou D (demande).

IMPORTANT : Le numéro du Membre du Club, et son adresse complète, devront figurer obligatoirement, sans quoi la demande ne pourra être prise en considération. Les adresses seront publiées.

Seules, seront acceptées les offres et demandes relatives à nos DINKY TOYS et DINKY SUPERTOYS français et anglais, RETIRES DE FABRICATION. Nous insistons bien sur le fait qu'il ne saurait être question de passer des annonces concernant nos productions en vente actuellement chez nos dépositaires. Pour cela, consulter le dernier catalogue DINKY TOYS paru !

Nous nous contentons de mettre en rapport les vendeurs et les acheteurs et nous déclinons toute responsabilité sur la suite des transactions. Nous n'acceptons pas de servir d'arbitre entre deux correspondants. Nous ne nous chargerons pas non plus de transmettre les réponses aux intéressés. Que chacun de vous réponde directement au Membre de son choix.

Les délais de publication risquent d'être très longs, et les annonces seront passées dans l'ordre de leur réception, selon la place disponible.

Nous vous signalons également que nous n'avons aucun catalogue illustrant nos productions DINKY TOYS autre que l'édition 1961, que vous pouvez d'ailleurs obtenir chez votre fournisseur habituel.

VOICI NOS PETITES ANNONCES :

— "Vendrai ou échangerai D.T. uniquement contre modèles anciens, différentes années. Modèles nombreux et rares. Ecrire à : C. DERNONCOURT, 124, av. A. Briand, Pavillons-sous-Bois (Seine)."

— "A vendre ou échanger : D.T. anglais récents. Liste envoyée sur demande. Ecrire à C. RIVAUULT, 3, av. de l'Abreuvoir, Marly-le-Roi (S.-et-O.)."

— "A vendre lots importants D.T. (anciens et récents) excellent état. Prix avantageux. Ecrire à M. J.-P. VINCIGUERRA, Cité de l'Air, Aix-les-Bains (Savoie)."

— "Possède nombreux D.T. pour échange : 29E, camions Ford et Studebaker, Citroën sans malle ; D.T. anglais 23D, etc... Cherche : 22A, 22B, 24D, 24G, 24H, 25H, 30A. Ecrire W. GOURAT, chez Dalou, 7, rue Duphot Lyon (3^e)."

— "Achète D.T. fr. et ang. datant de plus de 6 ans, en bon état à l'exclusion des camions. Faire offre. Vends 25 camions en bon état 1/2 prix de vente. Ecrire : P. DILLIES, 10, rue du 11-Novembre, Croix (Nord)."

LES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS DINKY TOYS

Dans le dernier numéro d' "Actualités Meccano", nous vous avons longuement entretenus des nouveautés 1961.

De plus, nos revendeurs vous ont sûrement remis le catalogue Dinky Toys 1961 entièrement illustré en couleurs, sur lequel vous avez pu les retrouver.

Vous y avez également remarqué le Cabriolet Ford "Thunderbird" (Réf. 555), décapoté avec conducteur, qui sera disponible en novembre en même temps que le camion militaire Brockway (Réf. 884), avec pont de bateaux. Ce dernier modèle est particulièrement remarquable et attractif. En effet, il possède 2 canots gonflables en matière plastique ; ces canots une fois gonflés flottent sur un plan d'eau et peuvent supporter les 6 éléments de pont que le camion décharge automatiquement grâce à deux bras mobiles commandés par levier. Des éléments supplémentaires seront vendus séparément afin de vous permettre de construire de longs ponts de bateaux.

Apparavant, en octobre, nous sortions une autre voiture de tourisme, l'Opel "Beckord" (Réf. 554), qui est la première voiture de cette marque reproduite en Dinky Toys. Elle est suffisamment connue en France pour vous éviter sa description. Et pour compléter votre série militaire, nous avons au programme de nos fabrications une cuisine roulante (Réf. 823) qui peut s'atteler à la camionnette "Unimog" ou à la Jeep, et qui sera disponible également en octobre.

Mais les différentes séries Dinky Toys se sont agrandies avec les 22 modèles fabriqués en Angleterre, vendus maintenant en France, et pratiquement inédits.

SERIE TOURISTE :
Compé Porsche 356 A (Réf. 182 L),
Mercedes 230 SE (Réf. 186 L),
Triumph Herald (Réf. 189 L),
Conduite intérieure Jaguar 3 L, 4 (Réf. 195 L).



LE BOX DINKY TOYS

Autour des grands ensembles d'habitation on voit pousser de longues rangées de boxes qui, malgré leur multitude, n'arrivent pas à abriter tout le parc automobile.

Flanquant les immeubles d'architecture moderne, ils se devaient d'être construits suivant des lignes très pures. Débouchant sur les espaces verts, ils se devaient d'être décorés et fleuris avec goût.

Les boxes Dinky Toys assemblés ne rappellent-ils pas cela ? Et il suffit de deux ou trois haies et de deux ou trois arbres pour leur donner une note gaie et vivante.

La photo ci-dessus vous montre trois boxes qui illustrent l'entrée et la sortie automatiques de la voiture.

La PL 17 est en position pour

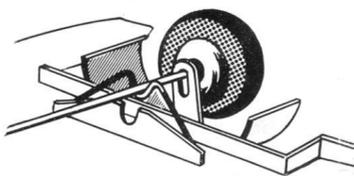
entrer au garage dont la porte est fermée.

La Borgward entre dans son box. Une pression du doigt sur la cheminée d'aération a fait basculer la porte et fait soulever la rampe vers l'avant, ce qui permet à la voiture de glisser dans le fond du box. On ferme la porte en maintenant le doigt sur la cheminée.

La Chevrolet "Corvaire" vient de sortir du garage. Pour la faire sortir, il a suffi d'appuyer sur la cheminée, la porte a basculé et la rampe s'est soulevée vers l'arrière, ce qui a éjecté la voiture.

Il y a plusieurs façons d'assembler les boxes. Suivant votre désir, vous pourrez construire des figures géométriques différentes. Vos jeux en seront variés et distrayants.

LA SUSPENSION DES CAMIONS DINKY TOYS



Les premiers camions à suspension viennent de sortir des Usines Meccano. Actuellement, les modèles équipés sont le camion "GAK" Berliet bâché à ridelles (réf. 584), le camion "GAK" à benne basculante (réf. 585) et le camion laitier "55" Citroën (réf. 586).

Vous vous êtes sans doute penché sur le système de suspension totalement différent de celui employé jusqu'ici pour les voitures de tourisme.

En effet, chacune des roues possède sa suspension propre qui se rapproche des lames-ressort des véritables véhicules.

Le ressort en forme de M est logé dans une gorge venue de moulage. L'essieu des roues qui vient s'y appuyer joue dans un ovale qui limite l'écrasement et le relâchement de chacun des ressorts.

Pour le camion laitier, les roues avant sont montées sur une lame d'acier souple identique à celle utilisée pour les voitures de tourisme.

SECTION DE CHALONS-sur-MARNE

Nous sommes heureux aujourd'hui de relater la première "sortie officielle" du groupe de Châlons-sur-Marne, sous la conduite de M. REMY : sortie qui a, bien entendu, été consacrée en majeure partie à la visite des Usines MECCANO... Mais lisez plutôt le résumé qu'en a fait Jean-Claude DOUSSOT (14 ans) au nom de tous ses camarades.

« Partis de Châlons-sur-Marne le 18 mai, à 6 heures du matin (!), nous sommes arrivés au Bourget vers 9 heures, et nous avons visité une usine d'aviation (S.E.C.A.) et ensuite l'aéroport, où nous avons pris de belles photos en couleurs. Enfin, nous avons pris le chemin de l'Usine Meccano, et je ne peux trouver les mots pour exprimer combien cette visite nous a plu... »

« Tout d'abord, ce qui nous a fait plaisir, c'est l'accueil à notre arrivée, et ensuite la gentillesse avec laquelle nous avons été autorisés à visiter les ateliers. Ce fut, après un repas très amical, le départ vers les bureaux de dessin où nous avons pu voir les prototypes et les nouveautés à l'étude. Plus loin, dans les ateliers, nous avons vu naître une voiture miniature, depuis le moulage jusqu'à la mise

QUELQUES EXEMPLES D'ASSEMBLAGE DE BOXES

