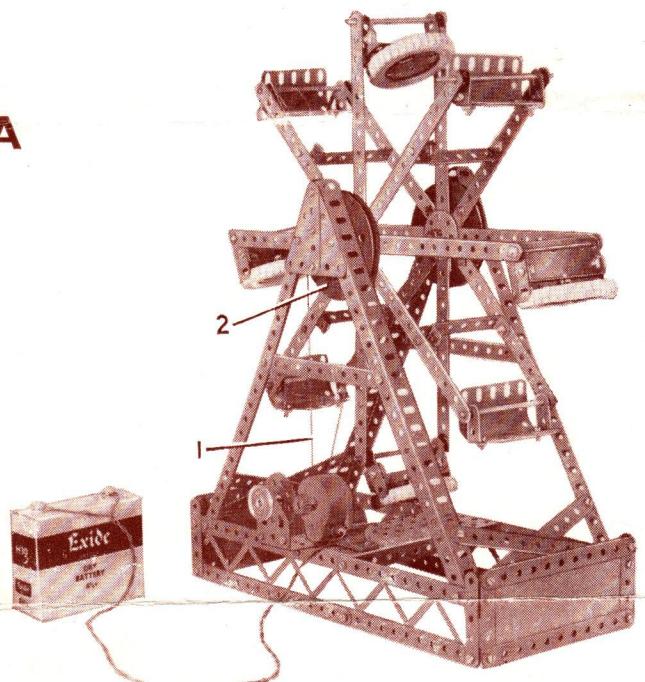


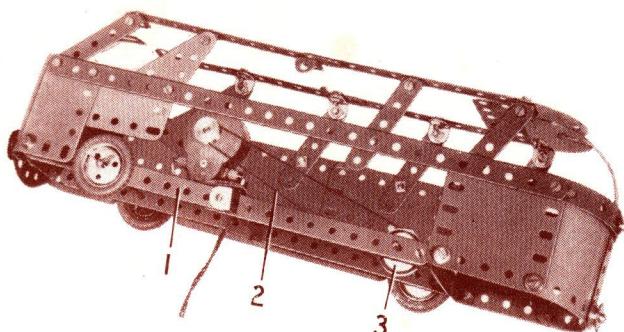
# MECCANO EMEBO MOTOR

## Instructions

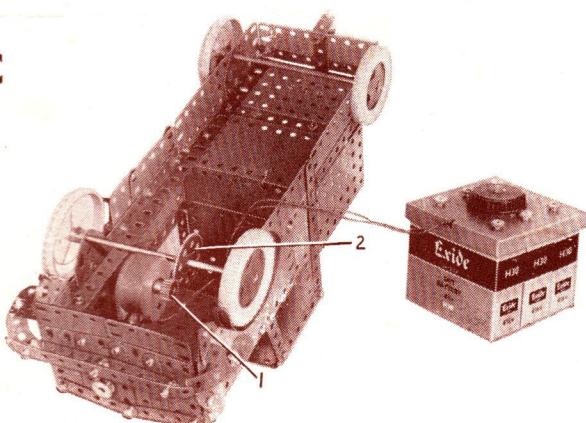
A



B



C



The Emebo Motor operates on 4 to 12 volts Direct Current (D.C.) supplied by one, two or three  $4\frac{1}{2}$  volt dry batteries such as Exide H 30 (or Ever Ready 126). It may also be operated from an accumulator or from the mains through a Power Unit. The Motor can be reversed simply by changing over the connecting wires to the battery terminals. When the Motor is operated from three  $4\frac{1}{2}$  volt batteries a Battery Controller will provide a means of reversing it and controlling its speed (Illustration C).

Alternative methods of using the Motor are shown in the illustrations:—

### Illustration (A)

Emebo Motor fitted to a model Big Wheel. The Motor is connected by a Driving Band (1) to a 3" Pulley(2) fixed on the Big Wheel axle.

### Illustration (B)

Motor fitted to a model Bus. The Motor is bolted to the base of Bus(1) and connected by Driving Band(2) to a 1" Pulley fixed on the back axle(3).

### Illustration (C)

The Emebo Motor fitted to drive the axle of a vehicle by means of gearing. The gears used are a  $\frac{1}{2}$ " Pinion(1) (Part No. 26) and a 57-tooth Gear(2) (Part No. 27A).

Printed in England

### MOTOR MECCANO 'EMEBO'

El Motor Emebo funciona con corriente continua de 4 a 12 voltios procedente de una, dos o tres pilas secas de  $4\frac{1}{2}$  voltios tales como batería Exide H 30 (o Ever Ready 126). Puede también ser actuado por corriente de un acumulador o de la red por conducto de una Unidad de Energía. Para invertir la marcha del motor no hay más que conmutar los alambres de conexión a las bornas de la pila. Cuando el motor es alimentado por pilas de  $4\frac{1}{2}$  voltios, un Regulador de Batería permitirá invertir la marcha del motor y controlar su velocidad (Ilustración C).

En las ilustraciones se muestran varios métodos de usar el Motor:

### Ilustración (A)

El Motor Emebo instalado en una Noria. El Motor está conectado mediante una Correa Actuadora (1) a una Polea de 75mm (2) acoplada al eje de la Noria.

### Ilustración (B)

Motor acoplado a un modelo de Autobus. El Motor se halla empernado a la base del Autobus (1) y conectado mediante una Correa Actuadora (2) a una Polea de 25mm colocada en el eje posterior (3).

### Ilustración (C)

El Motor Emebo instalado para actuar el eje de un vehículo por medio de engranajes. Los engranajes usados son un Piñón de 12mm. (1) (Pieza No. 26) y una Rueda Dentada de 57 dientes (2) (Pieza No. 27A).

Impreso en Inglaterra

### MECCANO 'EMEBO' MOTOR

Der Emebo Motor läuft an 4 bis 12 Volt Gleichstrom. Man erhält diese Spannung von einer, zwei oder drei  $4\frac{1}{2}$  Volt Trockenbatterien von der Art der Exide H 30. (oder Ever Ready 126). Er kann auch an einen Akkumulator angeschlossen werden oder über ein Fahrpult ans Wechselstromnetz. Durch einfaches Vertauschen der Verbindungsdrähte zu den Batterieanschlüssen ändert sich die Laufrichtung des Motors. Wird der Motor an drei 4,5 Volt Batterien betrieben, so lässt sich mit einem Batterieregler leicht die Laufrichtung umschalten und die Geschwindigkeit regeln. (Abbildung C).

Einige Verwendungarten des Motors sind in den Abbildungen gezeigt:

#### Abbildung A

Der Emebo Motor an einem Riesenrad. Der Motor ist durch einen Treibriemen (1) mit einer 75 mm Riemenscheibe (2) verbunden, die auf der Achse des Riesenrades sitzt.

#### Abbildung B

Der Motor in einem Modellbus. Der Motor ist an das Fahrgestell (1) des Busses geschraubt und durch einen Treibriemen (2) mit einer 25 mm Riemenscheibe verbunden, die auf der Hinterachse (3) sitzt.

#### Abbildung C

Der Emebo in seiner Verwendung zum Antrieb der Achse eines Fahrzeugs über Zahnräder. An Zahnräden benötigt man ein 13 mm Ritzel(1) (Teil Nr. 26) und ein 57-zähniges Zahnräder(2) (Teil Nr. 27a).

Gedruckt in England.

Eng. Sp. Ger.

# INSTRUCTIONS

## MECCANO MOTEUR 'EMEBO'

Le Moteur Emebo fonctionne sur du courant continu (D.C.) de 4 à 12 volts, fourni par une, deux ou trois piles sèches de  $4\frac{1}{2}$  volts, telles que l'Exide H 30, (ou Ever Ready 126).

Il peut aussi fonctionner grâce à un accumulateur ou directement sur le secteur par l'intermédiaire d'un transformateur. Le renversement de marche peut être obtenu simplement en inversant les fils reliés aux bornes des piles. Quand le moteur fonctionne sur 3 piles de  $4\frac{1}{2}$  volts, on peut contrôler sa vitesse et renverser sa marche grâce à un contrôleur à piles (illustration C).

Quelques utilisations du moteur sont illustrées ci-contre:

- A)** Grande roue équipée d'un moteur Emebo. Le moteur est relié par une courroie de transmission (1) à une poulie de 75 mm (2) fixée sur l'axe de la grande roue.
- B)** Bus équipé d'un moteur. Ce dernier est boulonné à la base du bus (1) et relié par une courroie de transmission (2) à une poulie de 25 mm fixée sur l'axe arrière (3).
- C)** Entraînement de l'axe d'un véhicule par un moteur Emebo, grâce à des engrenages. Les engrenages sont 1 pignon de 19 dents (no 26) et une roue de 57 dents (2) (27 A).

Imprimé en Angleterre

## MECCANO 'EMEBO' MOTOR

De 'EMEBO' motor werkt op 4 tot 12 Volt gelijkstroom, dus b.v. op een, twee of drie platte zaklantaarnbatterijen van 4 of  $4\frac{1}{2}$  Volt elk. Een andere voedingsmogelijkheid biedt een accu, of een transformator.

De draairichting van de 'EMEBO' motor kan eenvoudig worden veranderd door het verwisselen van de aansluitdraden. Worden de batterijen echter aangesloten via de batterijregelweerstand dan kan, naast de draairichting, ook het toerental van de motor, met één knop worden geregeld. (afbeelding C).

De illustraties tonen nog verschillende andere toepassingsmogelijkheden van de 'EMEBO' motor.

**afbeelding (A)** De 'EMEBO' motor als aandrijving van een reuzenrad. De motor is door middel van een dijfsnaar (1) verbonden met een riemschijf no. 19b (2) welke rechtstreeks op de as van het rad is bevestigd.

**afbeelding (B)** Hier is de motor als krachtbron voor een autobus gebruikt. De aandrijving geschiedt met behulp van een dijfsnaar (2) die loopt over twee snaarschijven.

**afbeelding (C)** Een tandwielloverbrenging op de vooras van een lorrie. De gebruikte tandwielen zijn: een 12 mm rondsel, no. 26 (1) en een tandwielen met 57 tanden no. 27a (2).

Drukken in Engeland.

## MECCANO 'EMEBO' MOTOR

Emebo-motorn går på 4 till 12 volt likström, som levereras av ett, två eller tre 4,5 volt torrbatterier, exempelvis EXIDE H30 (eller Ever Ready 126). Den kan också drivas från en akkumulator eller från strömnätet via en transformator. Motorn kan enkelt fås att gå på motsatt håll genom att man växlar över anslutningskablarna till batteriets kontakter. När motorn drives från tre 4,5 volt batterier, kan man använda en batterikontroll för ändring av körriktning samt för hastighetskontroll (illustration C).

Illustrationerna visar olika sätt att använda motorn.

**Illustration A** Emebo-motorn kopplad till ett pariserhjul. Motorn förbindes genom en drivrem med ett 75 mm linjhjul (2), som sitter på pariserhjulets axel.

**Illustration B** Motorn inmonterad i en modellbuss. Motorn är fastkruvad vid bussens underrede (1) och förbindes genom en drivrem (2) med ett 25 mm linjhjul, som är fäst på bakaxeln (3).

**Illustration C** Emebo-motorn inmonterad i ett fordon, så att den driver dittas axel via kugghjul. De kugghjul, som kommer till användning, är ett 6 mm drev (1) (del nr 26) och ett kugghjul med 57 kuggar (2) (del nr 27a).

Tryckt i England.

## MOTORINO ELETTRICO MECCANO 'EMEBO'

Il 'Motorino EMEBO' funziona su corrente continua da 4 a 12 volts fornita da una, due oppure tre comuni pile a secco tascabili a  $4\frac{1}{2}$  volts. Può essere azionato anche da un accumulatore oppure dalla corrente alternata per mezzo di un Trasformatore. La direzione di marcia del Motorino può essere invertita alternando semplicemente i fili che collegano il Motorino alla batteria. Quando si adoperano tre pile a 4½ volts è conveniente usare il Regolatore di Velocità a Pila che facilita il comando di inversione di marcia e regola la velocità (Figura C).

Alcuni esempi di applicazione del Motorino 'EMEBO' si vedono nelle figure:

**Figura (A)** Il Motorino 'EMEBO' è applicato ad un modello di Giostra. È collegato dalla trasmissione elastica (1) alla puleggia (2) di mm. 75 fissata sull'albero della Giostra.

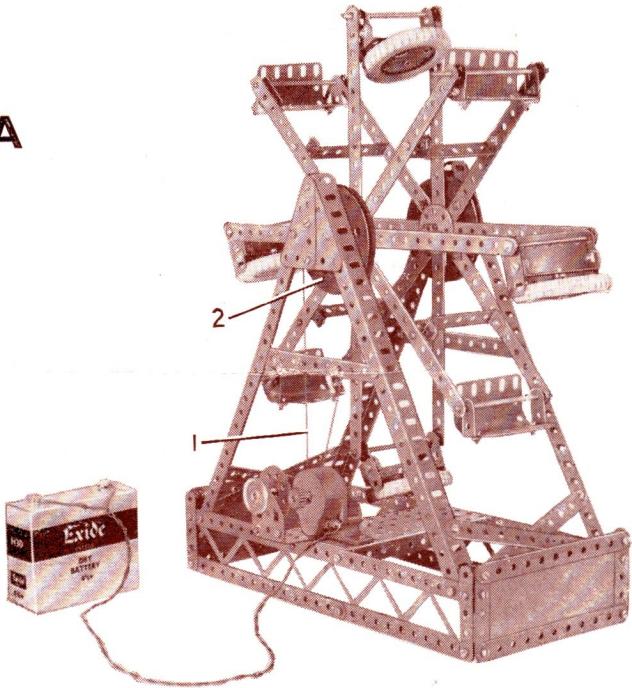
**Figura (B)** Il Motorino è montato su di un modello di Autobus. È avvitato in posizione (1) ed è collegato dalla trasmissione elastica (2) ad una puleggia di mm. 25 fissata sull'assale posteriore (3).

**Figura (C)** Il Motorino 'EMEBO' aziona l'assale di un veicolo mediante ingranaggi. Gli ingranaggi impiegati sono il pignone (1) di mm. 12 (pezzo No. 26) e la ruota dentata (2) di 57 denti (pezzo No. 27a).

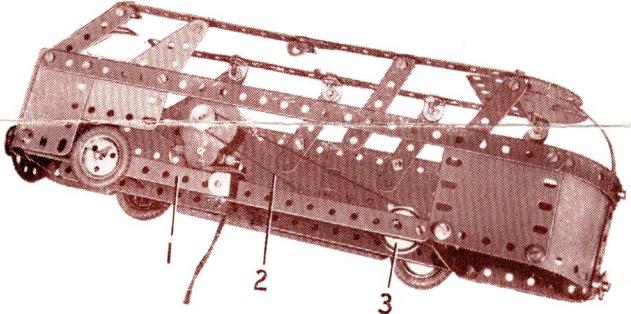
Stampato in Inghilterra.

Fr. Dut. Sw. It.

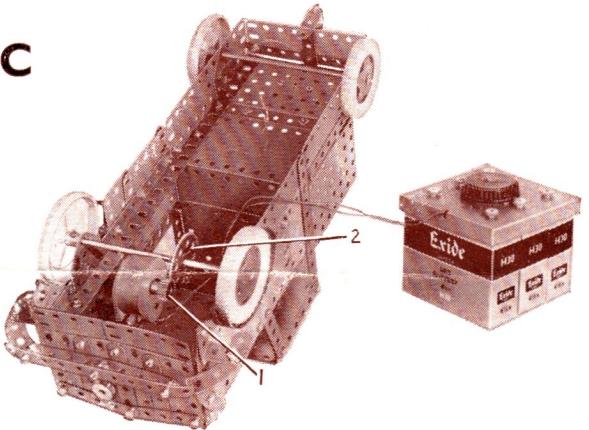
A



B



C



MECCANO LTD.  
BINNS ROAD,  
LIVERPOOL, ENGLAND.