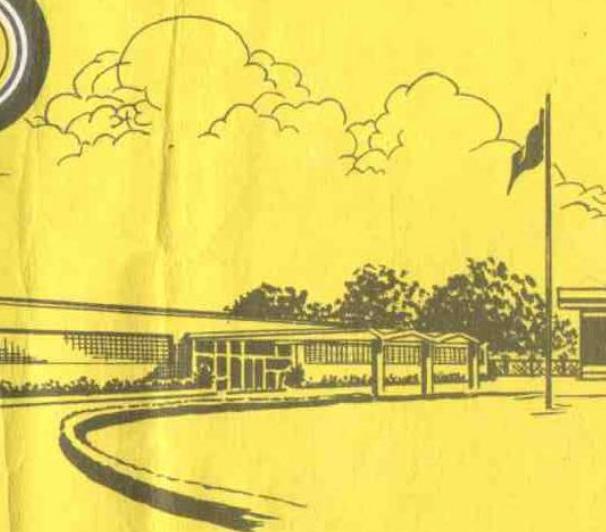
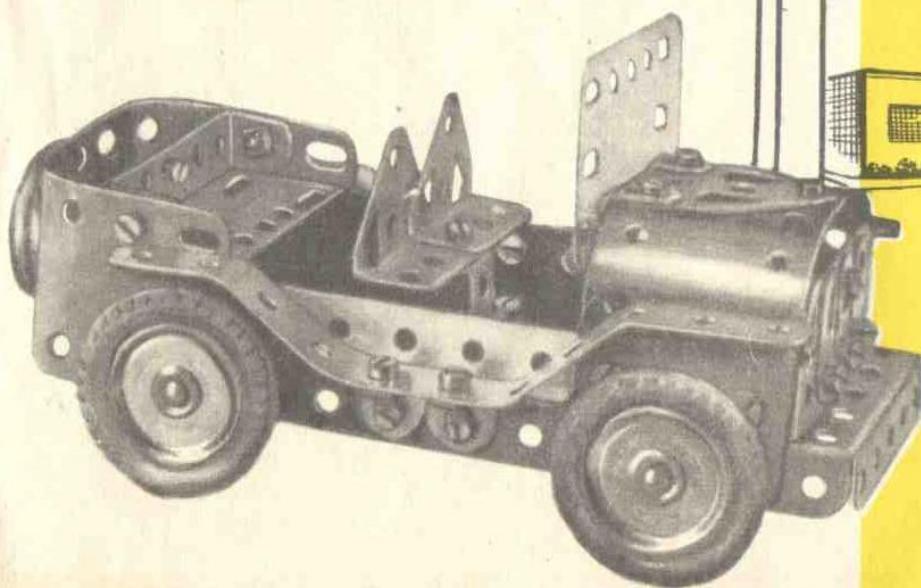


КОНСТРУКТОР



№ 1-2
МОСКВА

ЮНЫЙ КОНСТРУКТОР-МЕХАНИК



Прежде чем начать строить Вашу первую модель внимательно прочтите все то, что написано на этой странице.

Открыв «Конструктор» внимательно изучите детали.

На последней странице этого альбома Вы найдете рисунки деталей с их названиями и номерами.

Детали, используемые при сборке моделей, показанных в этом альбоме, легко можно определить по иллюстрациям. Для большей ясности номера деталей на иллюстрациях моделей напечатаны красной краской.

В перечне деталей, необходимых для сборки каждой модели, присвоенные деталям номера напечатаны красной краской, а необходимое их количество — черной.

Некоторые простые сочетания деталей очень часто входят в разные конструкции моделей. Эти сочетания называются «основными узлами конструктора» и имеют обозначения ВС1, ВС2 и т. д.

Рисунки узлов помещены на страницах 15 и 16 альбома.

Когда эти узлы конструкции используются в модели, они указываются на чертежах под своими специальными обозначениями:

Например, если Вы видите обозначение «ВС1» на иллюстрации, Вы должны знать, что конструкция этой секции модели подобна узлу «ВС1», показанному на стр. 15 альбома.

Некоторые детали «Конструктора», такие как планки пригодны также для фигур с криволинейными формами.

Некоторые модели в этом альбоме собираются с микродвигателем серии «ДП» и червячным редуктором, который служит для уменьшения числа оборотов на выходе редуктора в 56 раз.

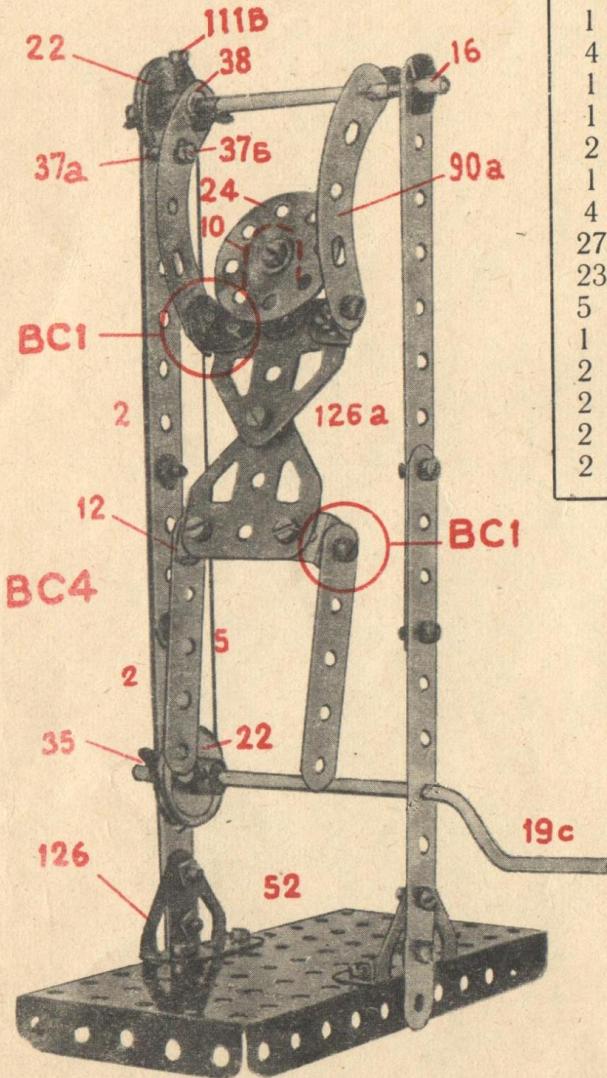
Редуктор соединяется с микродвигателем и моделью посредством гибкого валика, изготовленного из витой пружины или полихлорвиниловой трубы.

Двигатель и редуктор не включены в набор «Конструктора», а приобретаются отдельно.

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ НАБОРОВ № 1 и 2

№ детали	Количество		Наименование
	В наборе № 1	В наборе № 2	
✓ 2	4	4	Планка с отверстиями
✓ 5	2	4	»
✓ 10	4	4	Стыковая накладка
✓ 11	1	1	Двойной уголок
✓ 12	4	8	Уголок
✓ 16	1	2	Осевой стержень
✓ 17	1	2	»
✓ 18Б	1	1	Заводная рукоятка без ручки
✓ 19с	1	1	Ролик (колесо)
✓ 22	2	4	Ролик без ступицы
✓ 22а	—	2	Планшайба со втулкой и 8-ю отверстиями
✓ 24	1	1	Гаечный ключ
✓ 34	1	2	Пружинная обойма (хомут)
✓ 35	4	6	Отвертка
✓ 36	1	1	Гайка
✓ 37а	28	40	Болт
✓ 37Б	24	34	Шайба
✓ 38	6	8	Бухта троса
✓ 40	—	1	Планка с двумя уголками
✓ 48а	2	2	Пластина с 4-мя полками
✓ 52	1	1	Крюк для груза, малый
✓ 57В	—	1	Проволочный крюк
✓ 57.1	1	—	Изогнутая планка с уступами
✓ 90а	2	2	Болт
✓ 111В	2	4	Скоба с противоположно-направленными уголками
✓ 125	—	1	Угловая пластина
✓ 126	2	2	Ровная пластина
✓ 126а	2	2	Автомобильные шины
✓ 142В	2	4	Резиновое кольцо
✓ 155	—	2	Гибкая пластина
✓ 189	—	2	Пластина из пластика, прозрачная
✓ 193	2	2	Пластина из пластика
✓ 194	2	2	Соединительная штанга
✓ 213	—	1	

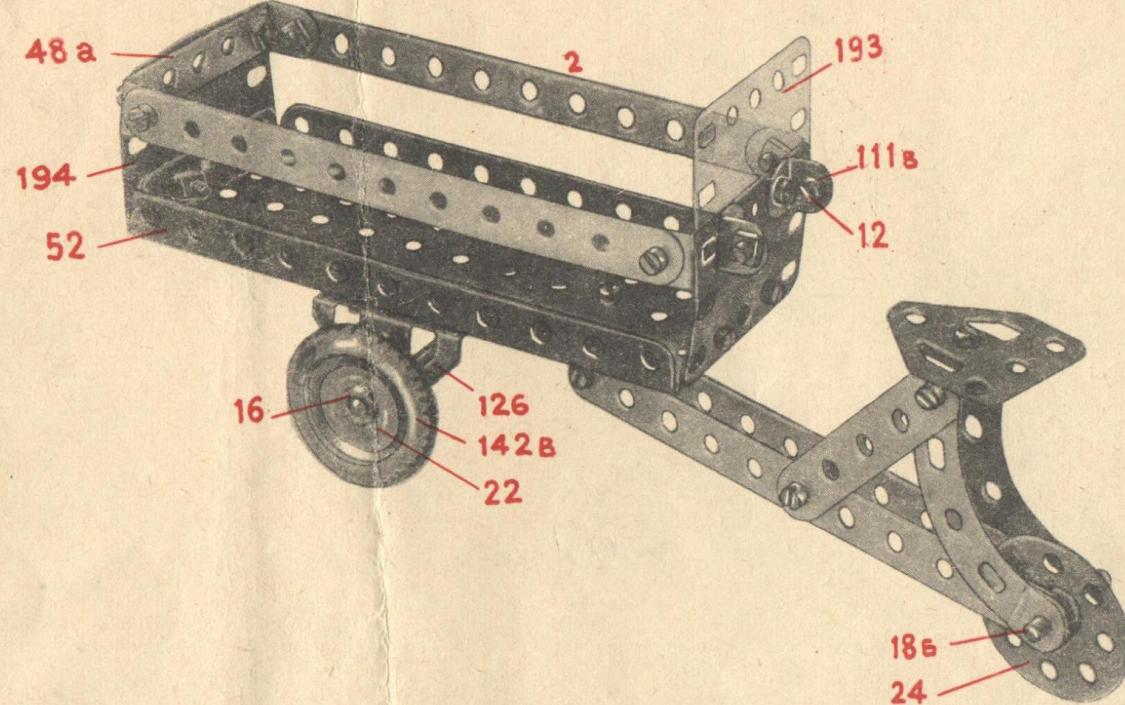
1.1 АКРОБАТ



1.1

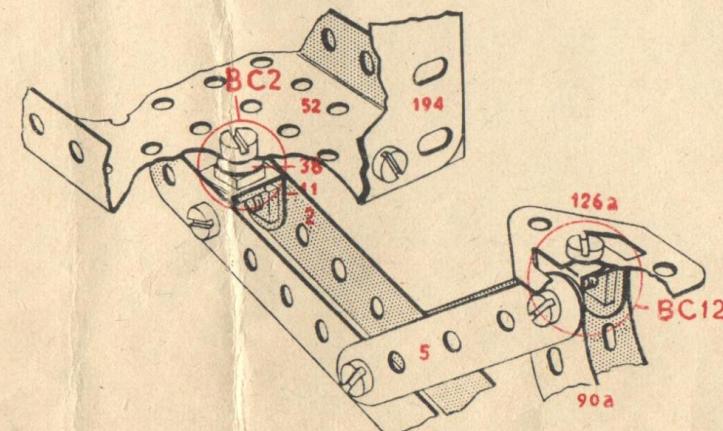
4	—	2
2	—	5
1	—	10
4	—	12
1	—	16
1	—	19c
2	—	22
1	—	24
4	—	35
27	—	37a
23	—	37B
5	—	38
1	—	52
2	—	90a
2	—	111B
2	—	126
2	—	126a

1.2 ТРЕХКОЛЕСНАЯ
ГРУЗОВАЯ ТЕЛЕЖКА

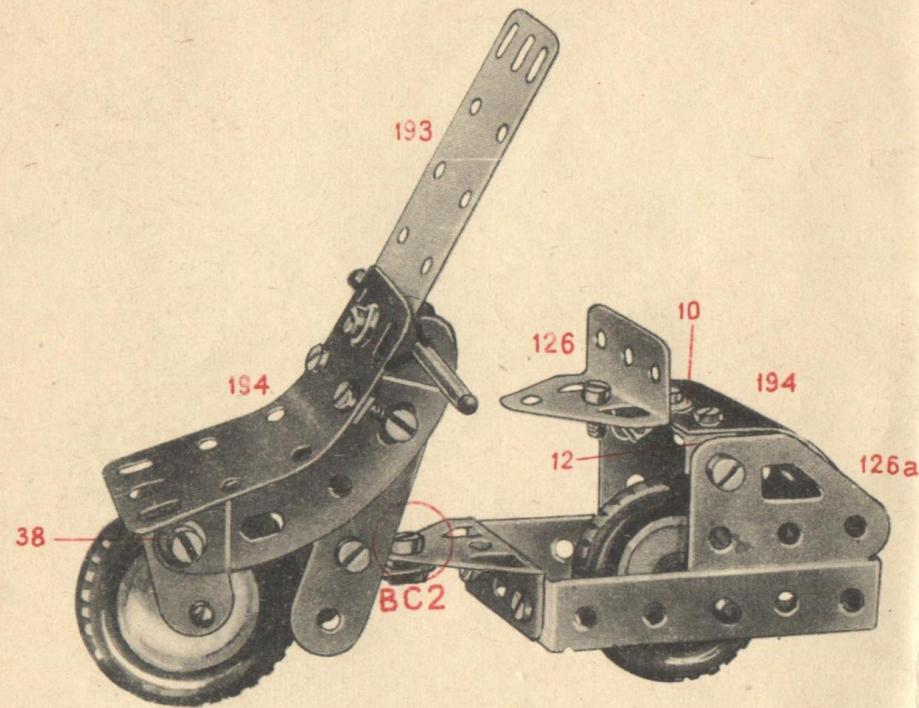


1.2

4	—	2
2	—	5
1	—	11
4	—	12
1	—	16
1	—	18B
2	—	22
1	—	24
27	—	37a
24	—	37B
6	—	38
2	—	48a
1	—	52
2	—	90a
2	—	111B
2	—	126
2	—	126a
2	—	142B
1	—	193
2	—	194

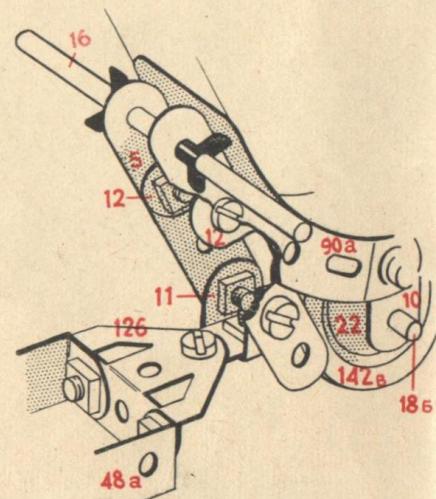


1.3 МОТОРОЛЛЕР

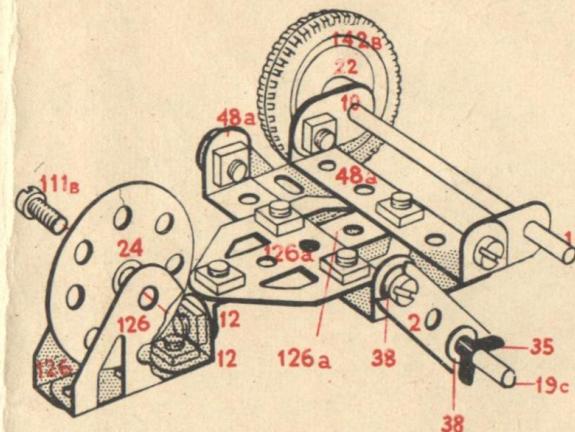


1.3

2	—	5	21	—	37Б
4	—	10	6	—	38
1	—	11	2	—	48а
4	—	12	2	—	90а
1	—	16	2	—	126
1	—	17	2	—	126а
1	—	18Б	2	—	142В
2	—	22	1	—	193
4	—	35	2	—	194
22	—	37а			

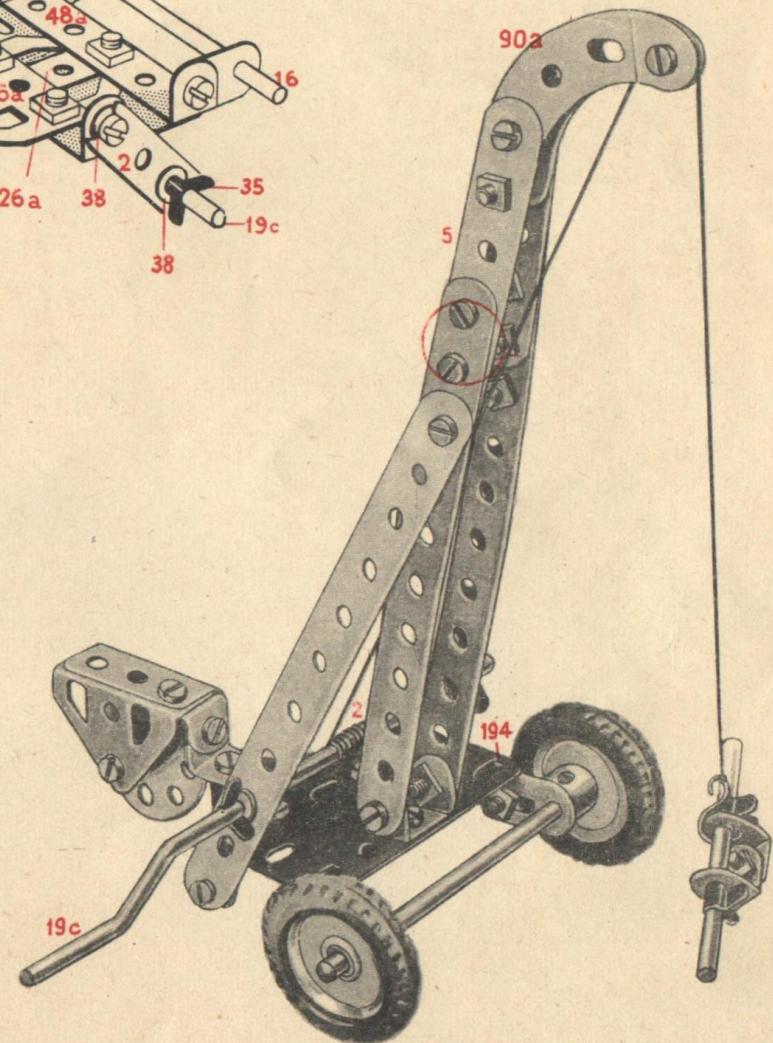


1.4 ПОДЪЕМНЫЙ КРАН

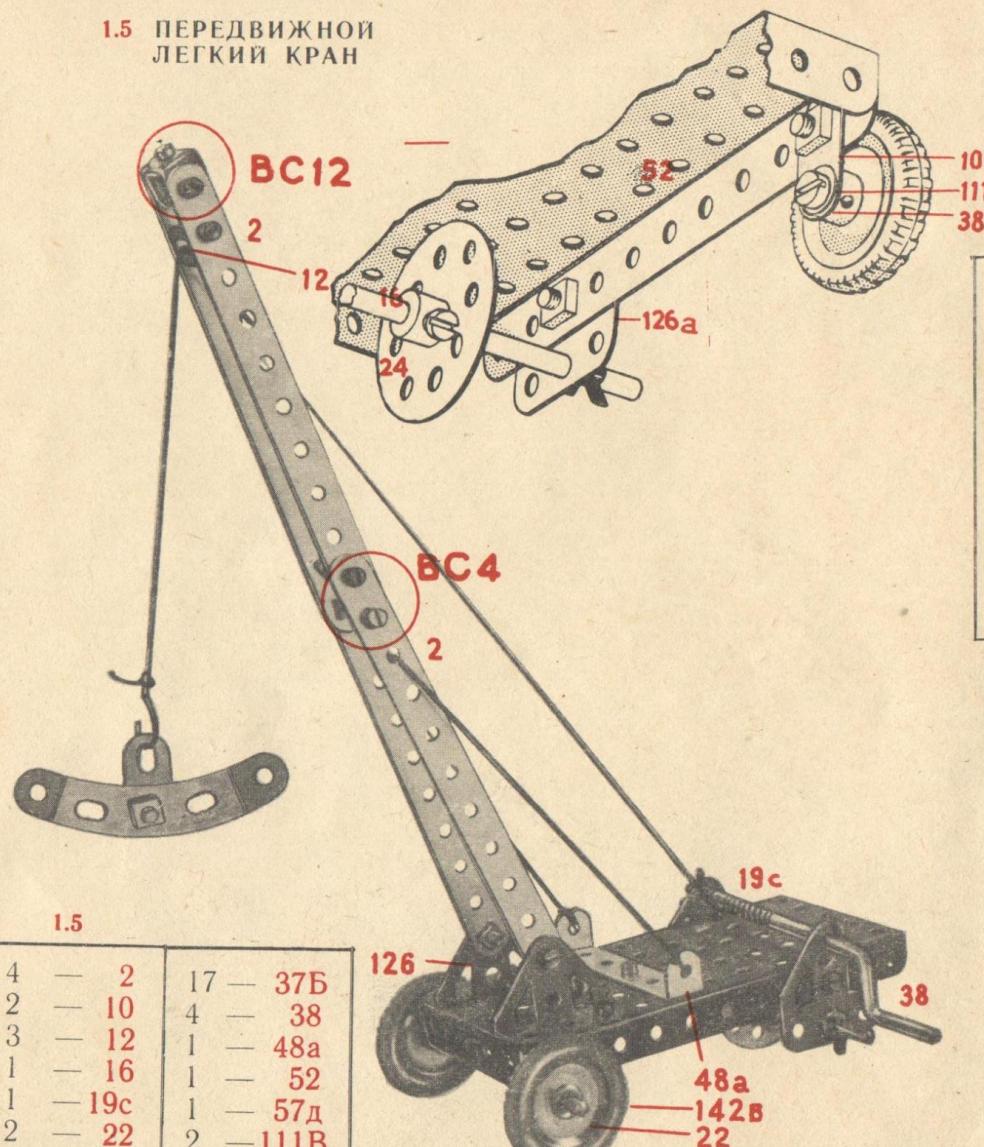


1.4

4	—	2
2	—	5
2	—	10
1	—	11
2	—	12
1	—	16
1	—	19с
2	—	22
1	—	24
2	—	35
24	—	37а
21	—	37Б
6	—	38
2	—	48а
1	—	57д
2	—	90а
2	—	111В
2	—	126
2	—	126а
2	—	142В
1	—	194

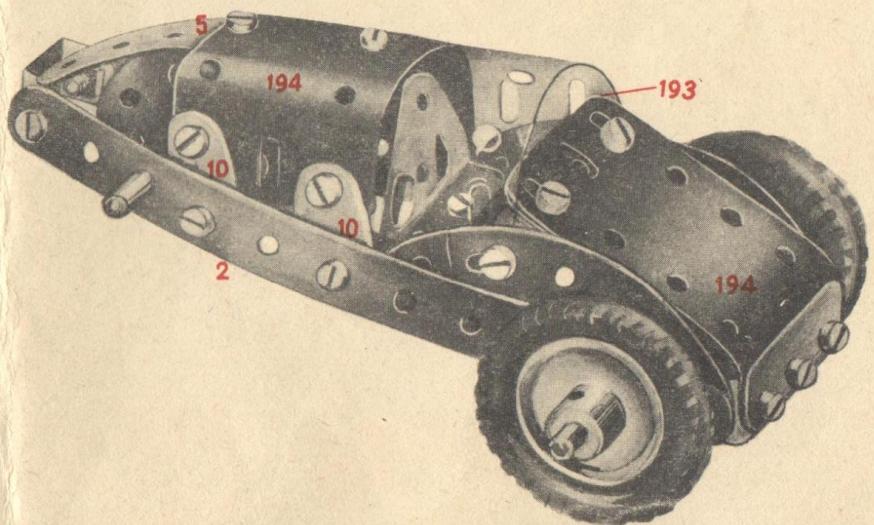
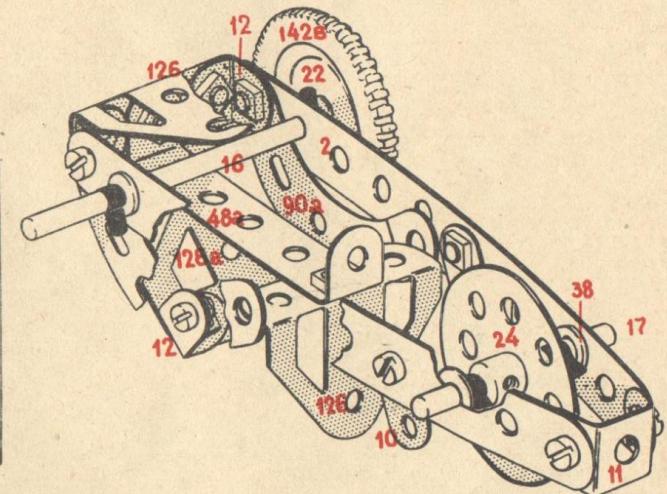


1.5 ПЕРЕДВИЖНОЙ ЛЕГКИЙ КРАН

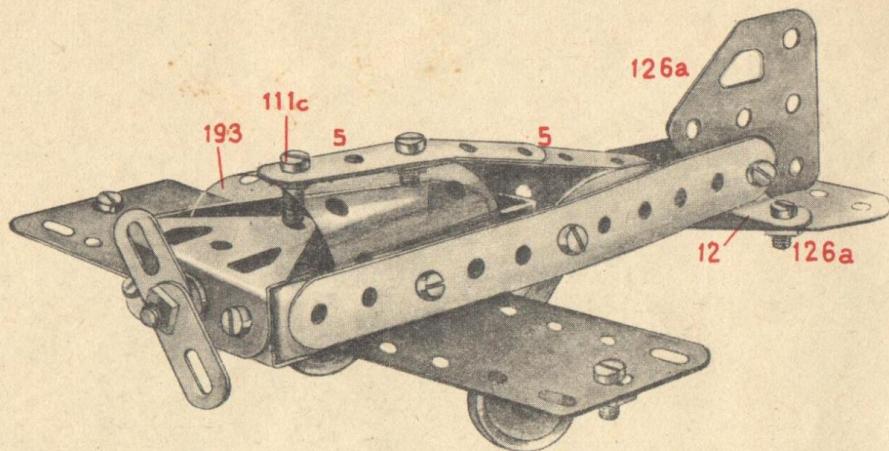


4	—	2	17	—	37Б
2	—	10	4	—	38
3	—	12	1	—	48а
1	—	16	1	—	52
1	—	19с	1	—	57д
2	—	22	2	—	111В
1	—	24	2	—	126
4	—	35	2	—	126а
19	—	37а	2	—	142В

1.6 ТРЕХКОЛЕСНЫЙ СПОРТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

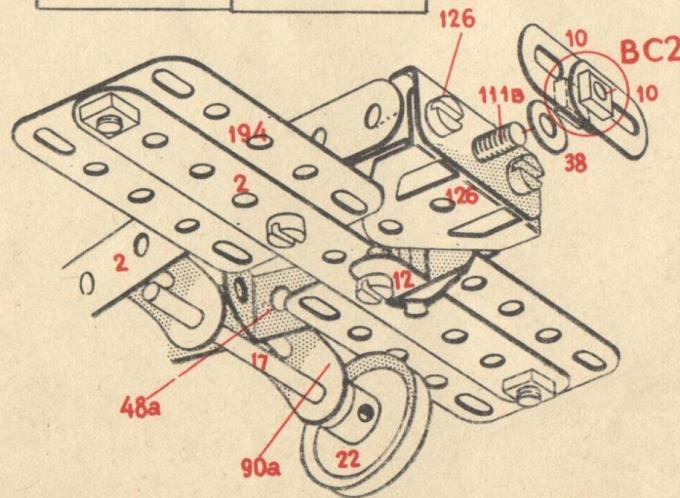


1.7 МОНОПЛАН



1.7

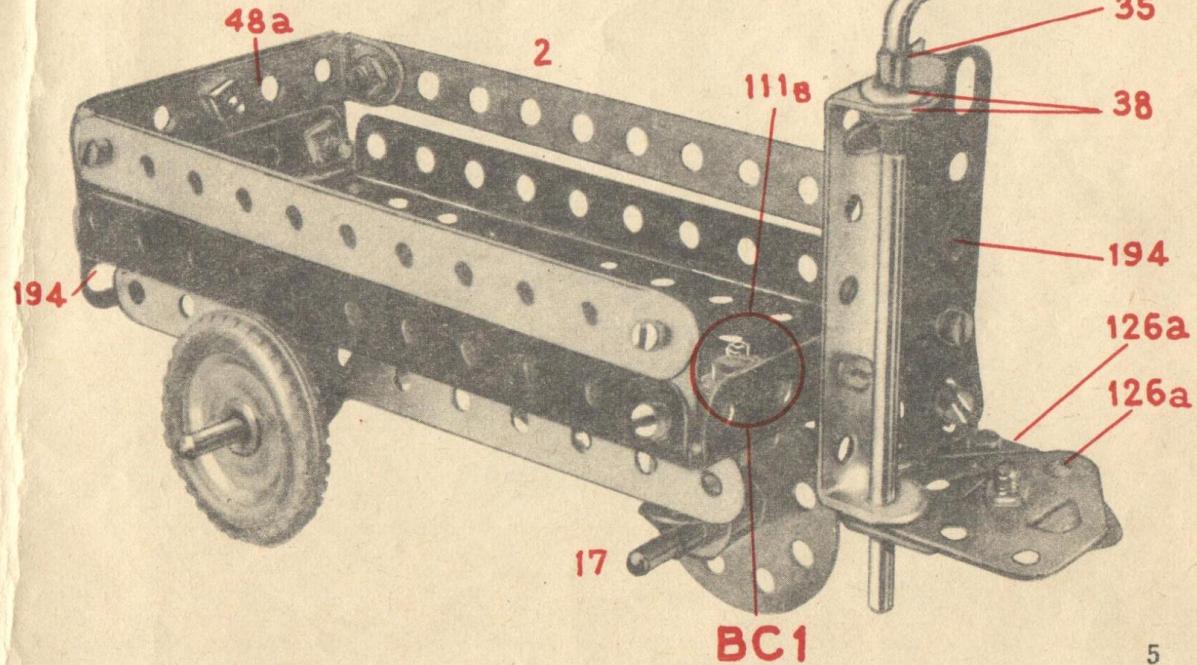
3	—	2	1	—	38
2	—	5	2	—	48a
2	—	10	2	—	90a
4	—	12	2	—	111B
1	—	17	2	—	126
2	—	22	2	—	126a
17	—	37a	1	—	193
14	—	37B	2	—	194



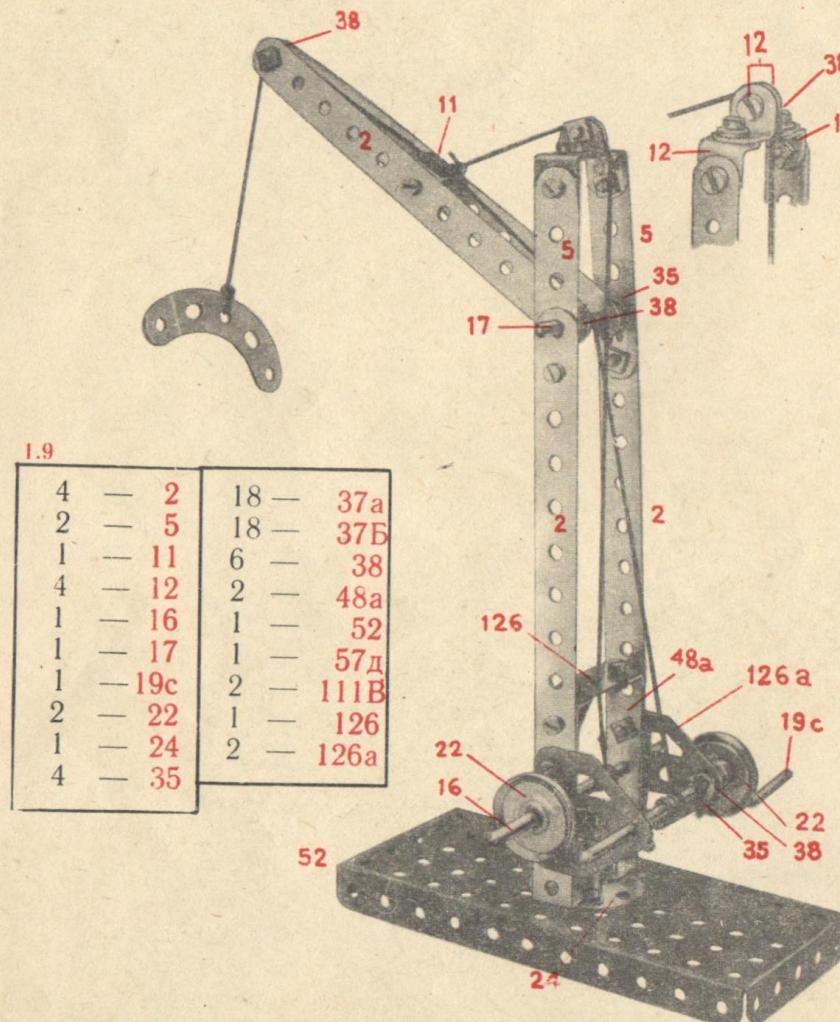
1.8 ЭЛЕКТРОКАР

1.8

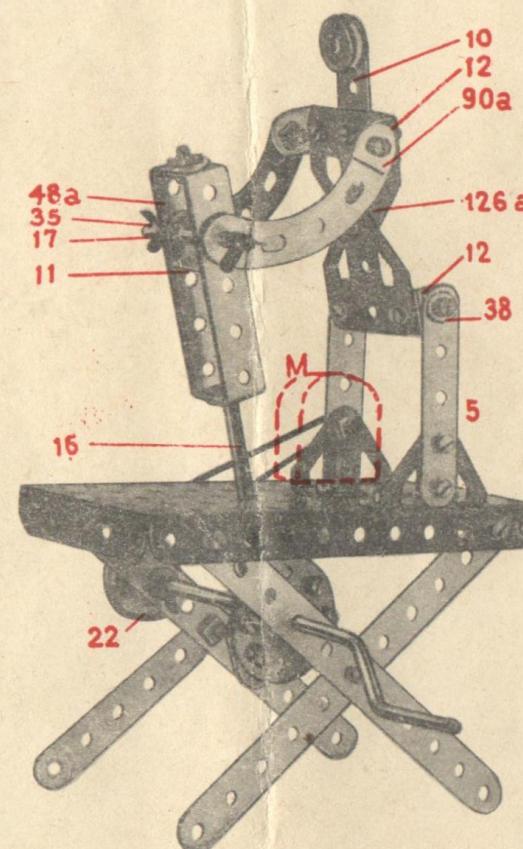
4	—	2	4	—	35
2	—	5	24	—	37a
4	—	10	22	—	37B
1	—	11	6	—	38
3	—	12	2	—	48a
1	—	16	1	—	52
1	—	17	1	—	111B
1	—	19c	2	—	126
2	—	22	2	—	126a
1	—	24	2	—	142B
			2	—	194



1.9 ОДНОБАШЕННЫЙ КРАН

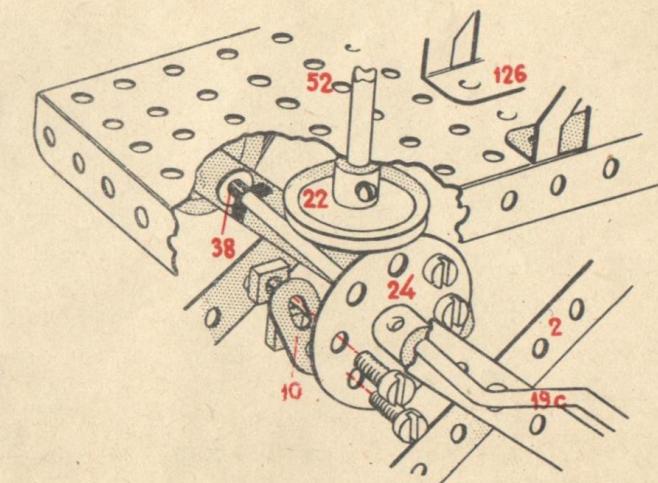


1.10 ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР

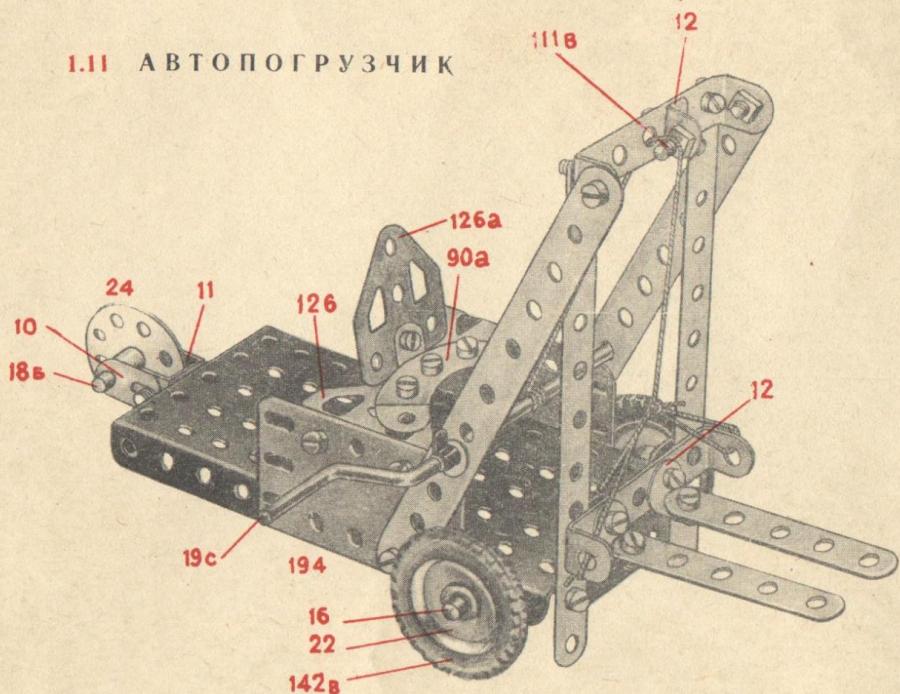


1.10

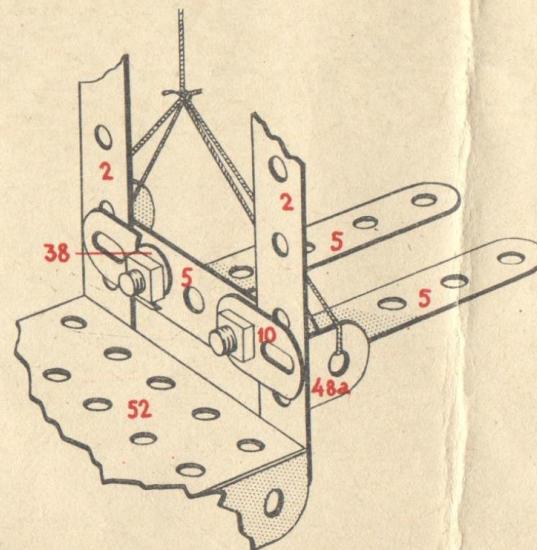
4	—	2	3 —	35
2	—	5	26 —	37a
3	—	10	24 —	37Б
1	—	11	2 —	38
4	—	12	2 —	48a
1	—	16	1 —	52
1	—	17	2 —	90a
1	—	19c	2 —	111B
2	—	22	2 —	126
1	—	24	2 —	126a



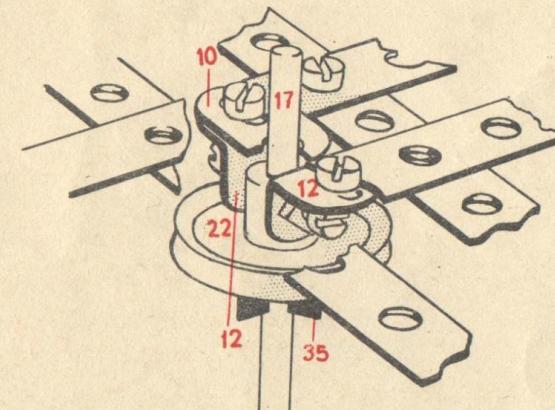
1.11 АВТОПОГРУЗЧИК



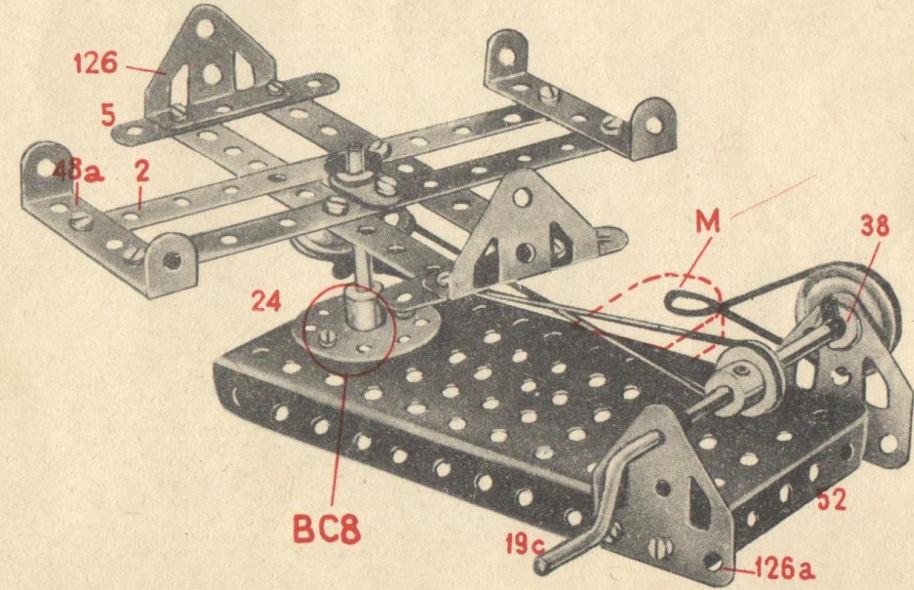
4	—	2	26	—	37а
2	—	5	24	—	37Б
4	—	10	6	—	38
1	—	11	2	—	48а
4	—	12	1	—	52
1	—	16	1	—	90а
1	—	18Б	2	—	111В
1	—	19с	2	—	126
2	—	22	1	—	126а
1	—	24	2	—	142В
2	—	35	2	—	194



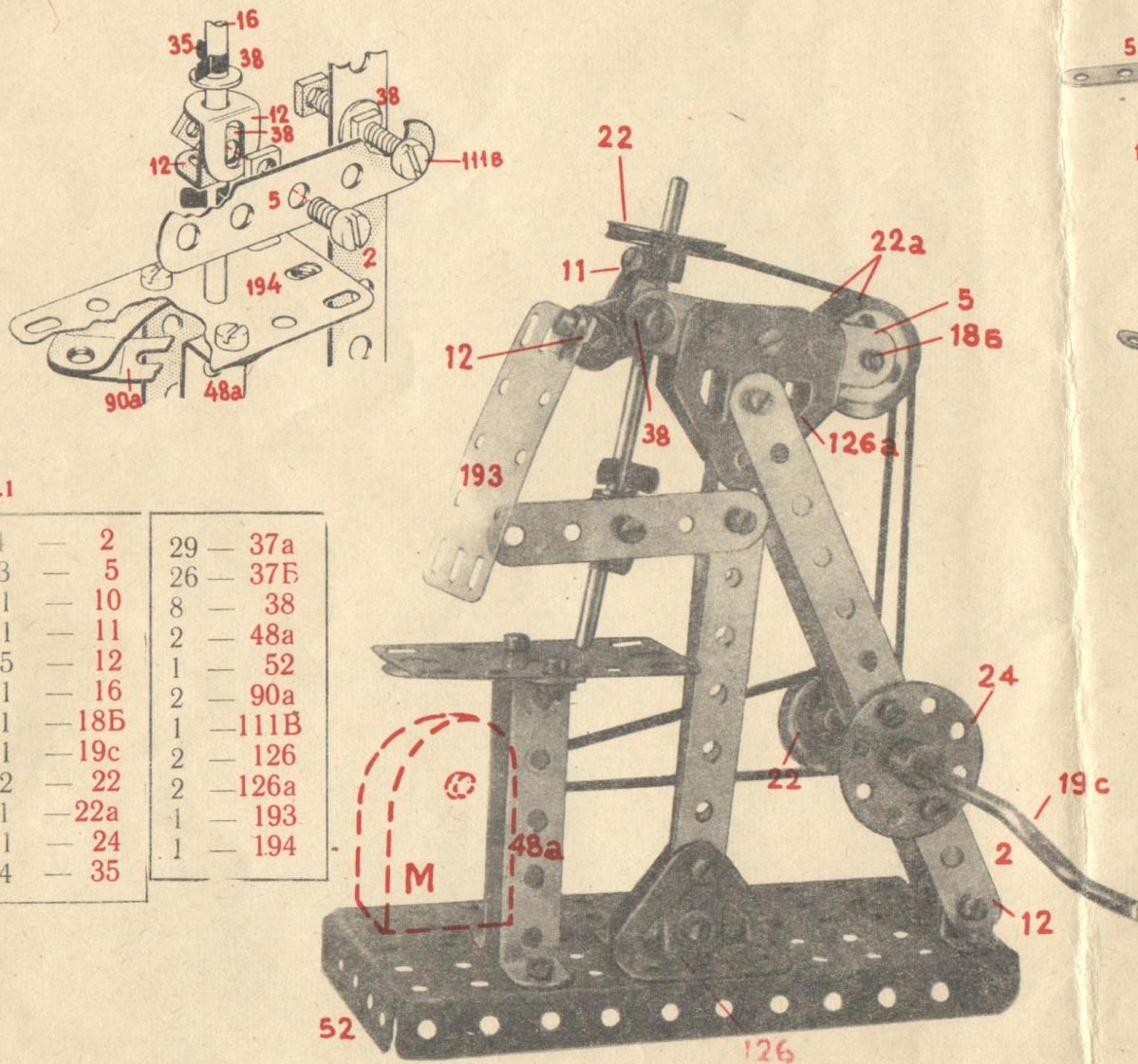
1.12 КАРУСЕЛЬ



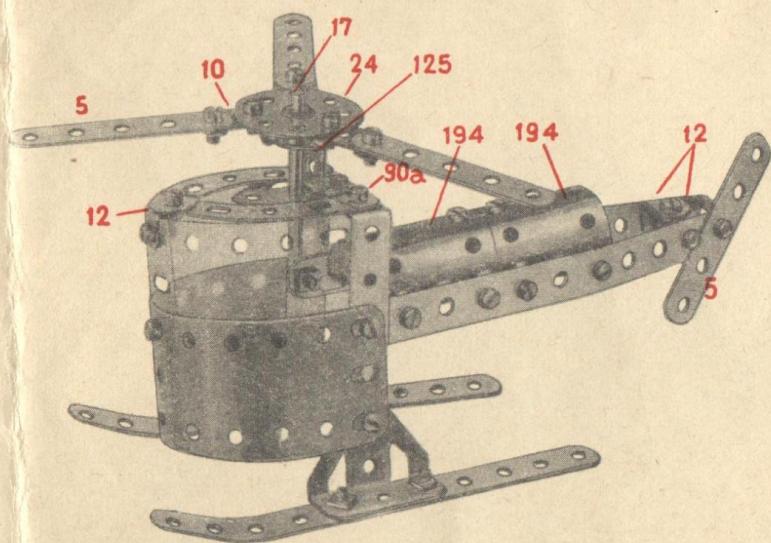
1.12		
4	—	2
2	—	5
1	—	10
2	—	12
1	—	17
1	—	19c
2	—	22
1	—	24
4	—	35
20	—	37a
20	—	37Б
4	—	38
2	—	48a
1	—	52
2	—	111B
2	—	126
2	—	126a



2.1 СВЕРЛИЛЬНЫЙ СТАНОК

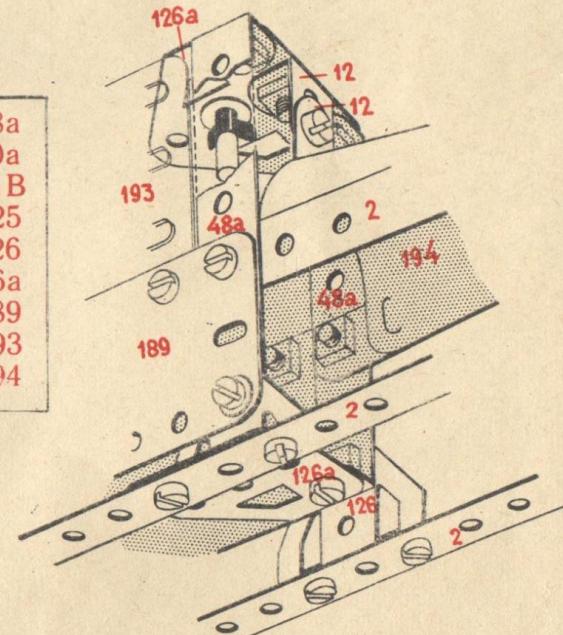


2.2 ГЕЛИКОПТЕР

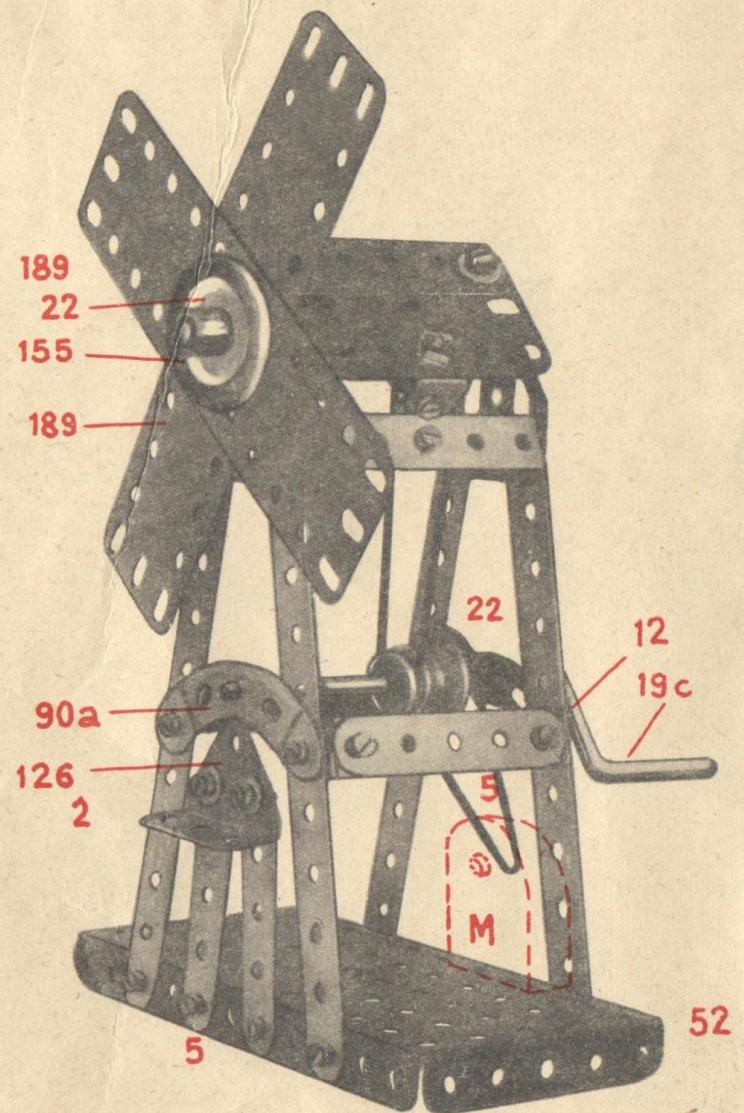


2.2

4	—	2	2	48а
4	—	5	2	90а
4	—	10	4	111В
5	—	12	1	125
1	—	17	2	126
1	—	24	2	126а
	—		1	189
1	—	35	2	193
37	—	37а	2	194
32	—	37Б		
5	—	38		

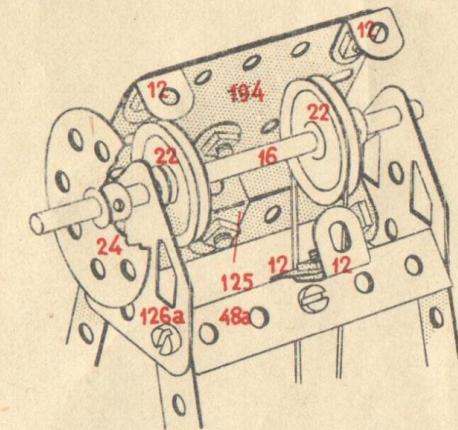


2.3 ВЕТРЯНАЯ МЕЛЬНИЦА



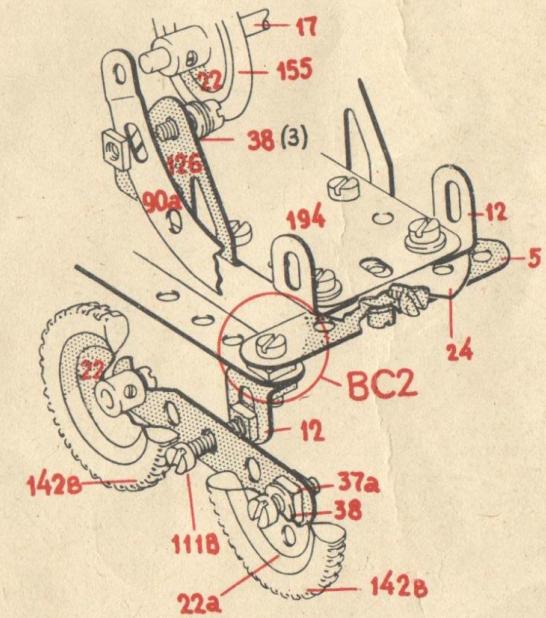
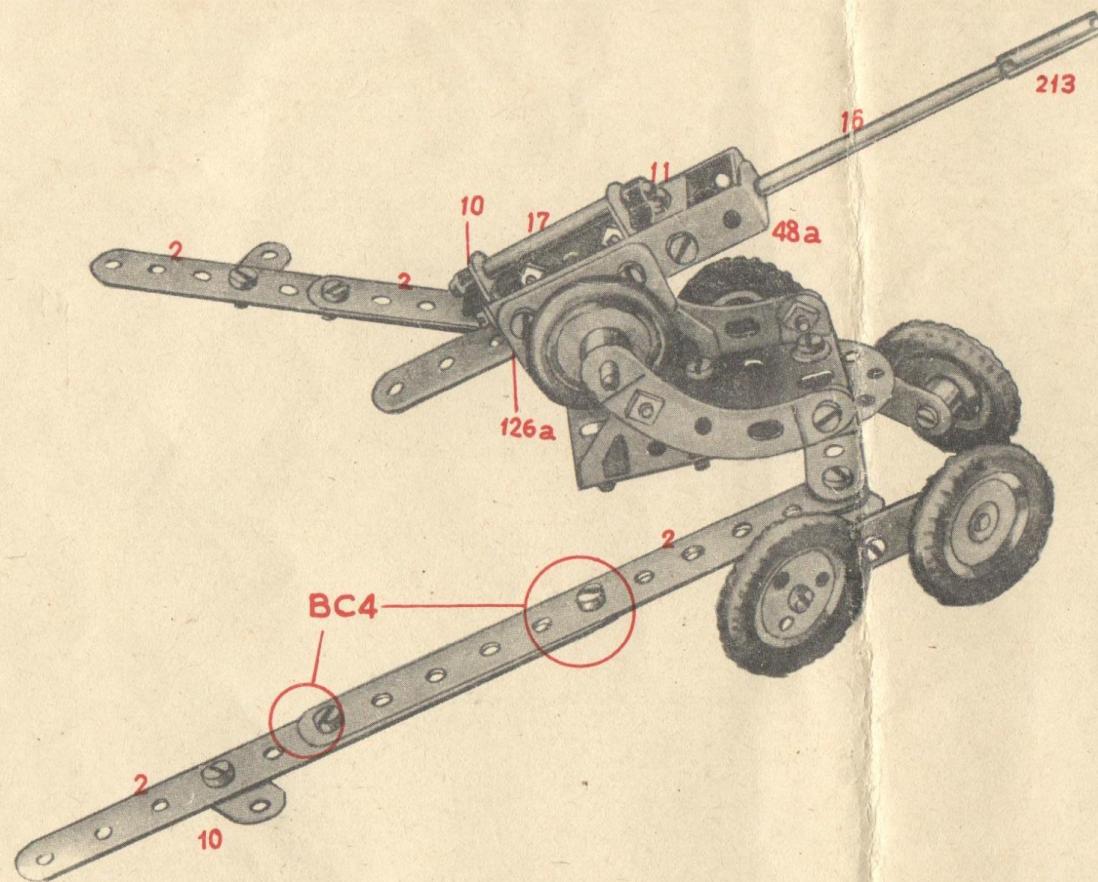
2.3

4	—	2
4	—	5
8	—	12
1	—	16
1	—	19c
4	—	22
1	—	24
1	—	35
29	—	37a
29	—	37Б
8	—	38
2	—	48a
1	—	52
2	—	90a
1	—	125
1	—	126
2	—	126a
1	—	155
2	—	189
2	—	194

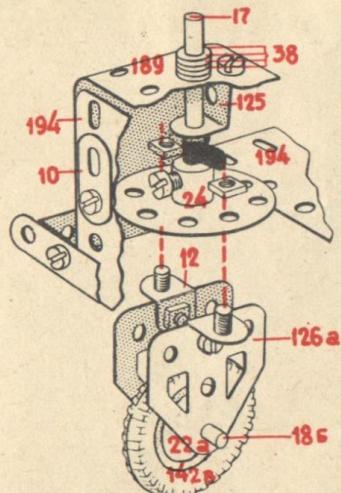
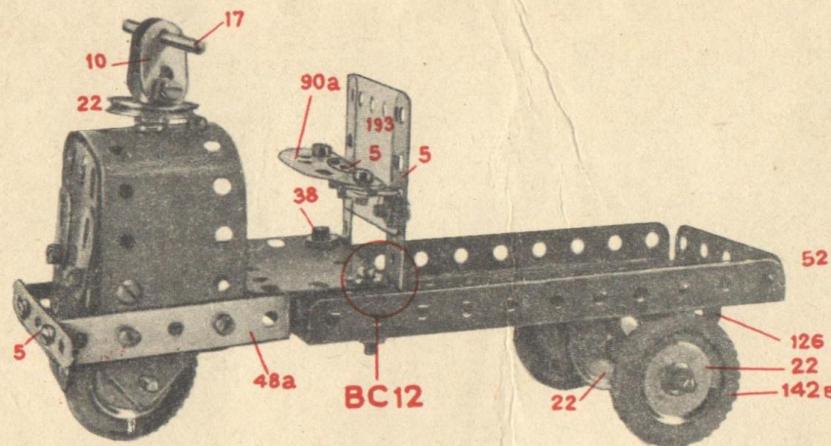


2.4 ПОЛЕВАЯ ПУШКА

2.4	
4	— 2
4	— 5
3	— 10
1	— 11
7	— 12
1	— 16
1	— 17
4	— 22
2	— 22a
1	— 24
4	— 35
37	— 37a
30	— 37Б
8	— 38
2	— 48a
2	— 90a
4	— 111B
2	— 126
2	— 126a
4	— 142B
2	— 155
2	— 194
1	— 213



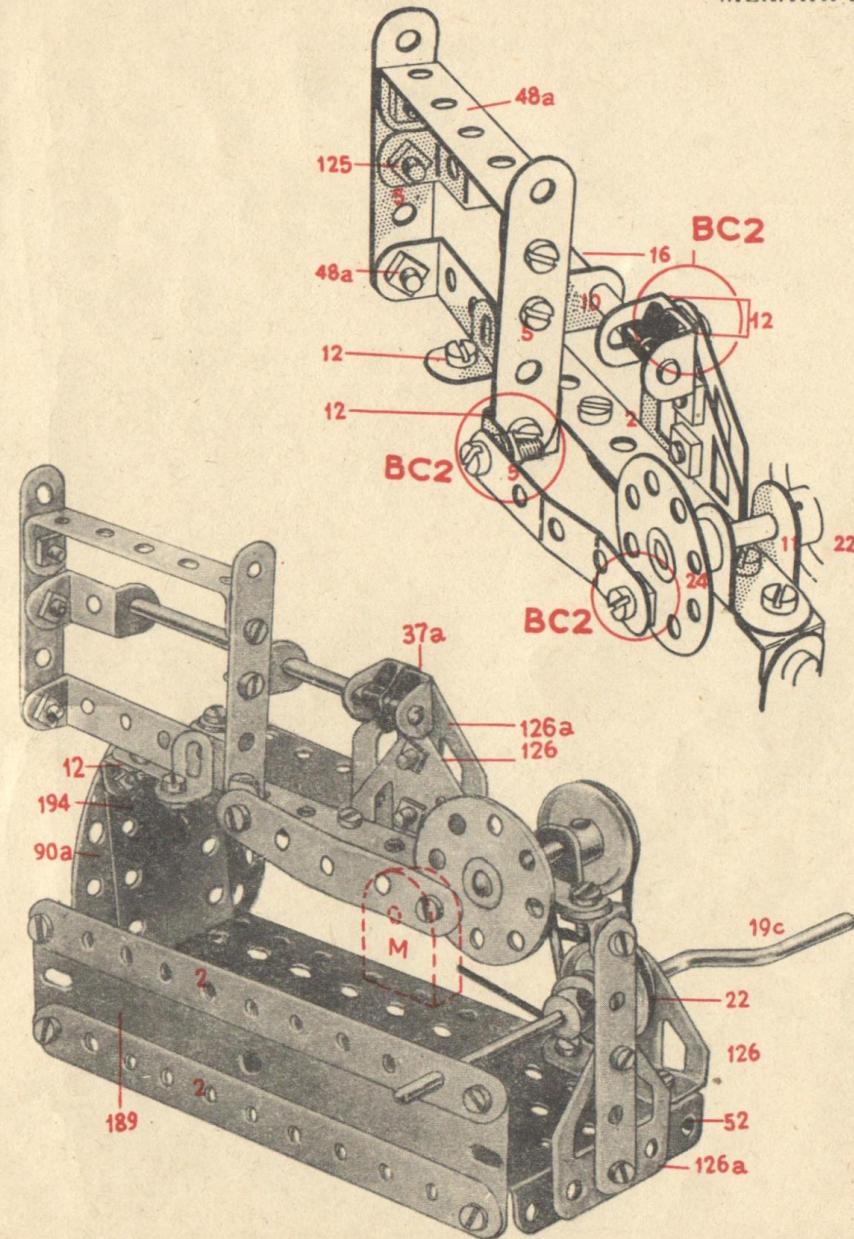
2.5 МОТОРОЛЛЕР С КУЗОВОМ



2.5

4	—	5	9	—	38
4	—	10	2	—	48a
1	—	11	1	—	52
8	—	12	1	—	90a
1	—	16	4	—	111B
2	—	17	1	—	125
1	—	18Б	2	—	126
3	—	22	2	—	126a
1	—	22a	3	—	142B
1	—	24	1	—	189
4	—	35	1	—	193
35	—	37a	2	—	194
29	—	37Б			

2.6 МЕХАНИЧЕСКАЯ ПИЛА

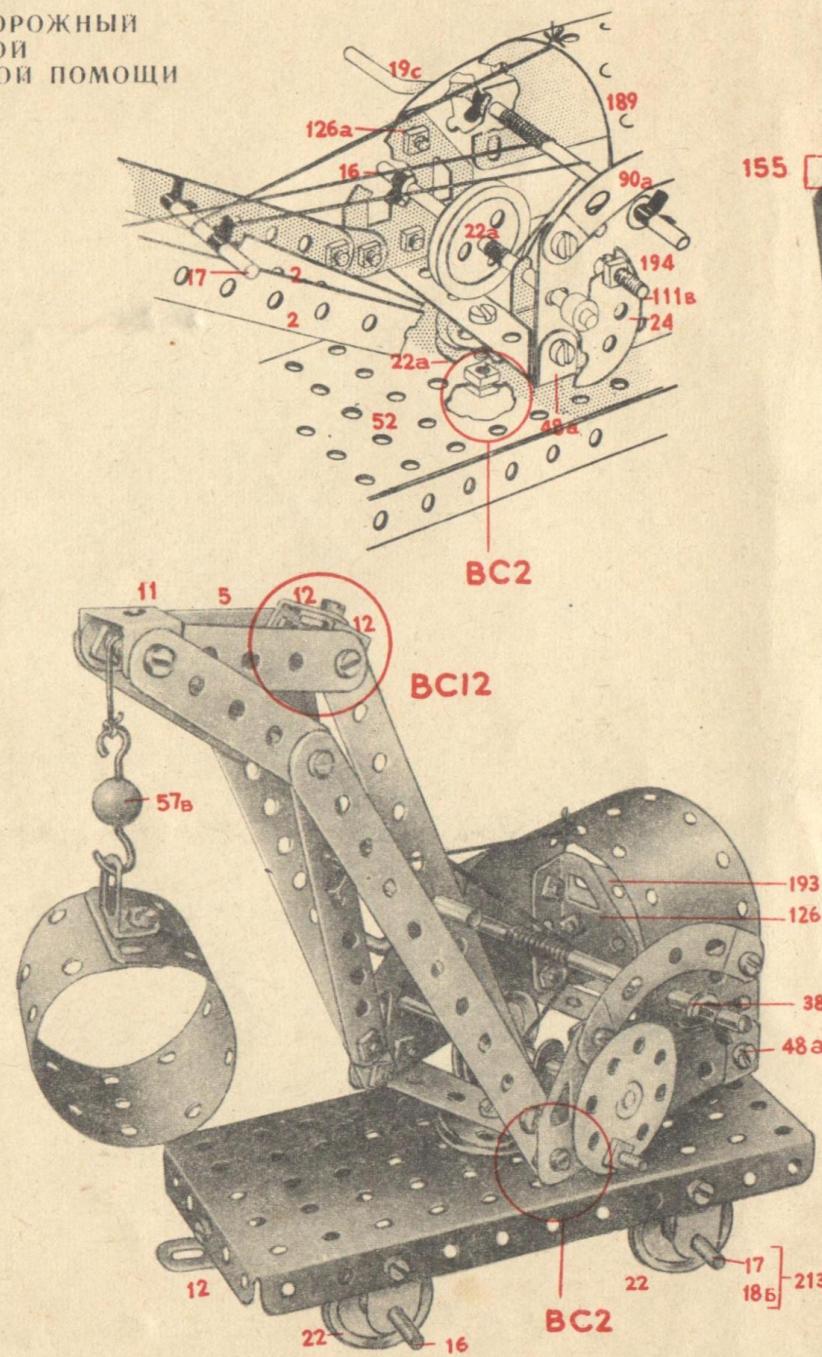


2.6

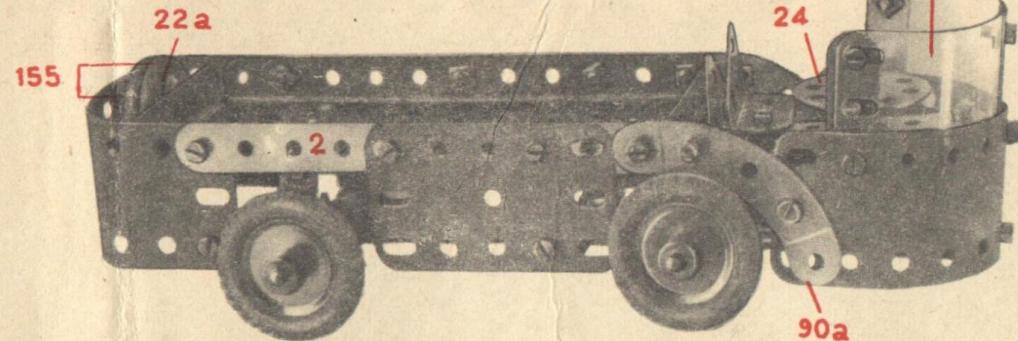
3	—	2	—	2
4	—	5	—	5
2	—	10	—	10
1	—	11	—	11
8	—	12	—	12
1	—	16	—	16
1	—	17	—	17
1	—	19c	—	19c
1	—	24	—	24
2	—	22	—	22
3	—	35	—	35
35	—	37a	—	37a
30	—	37Б	—	37Б
4	—	38	—	38
2	—	48a	—	48a
1	—	52	—	52
2	—	90a	—	90a
2	—	111B	—	111B
1	—	125	—	125
2	—	126	—	126
2	—	126a	—	126a
1	—	189	—	189
2	—	194	—	194

2.7 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КРАН СКОРОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ

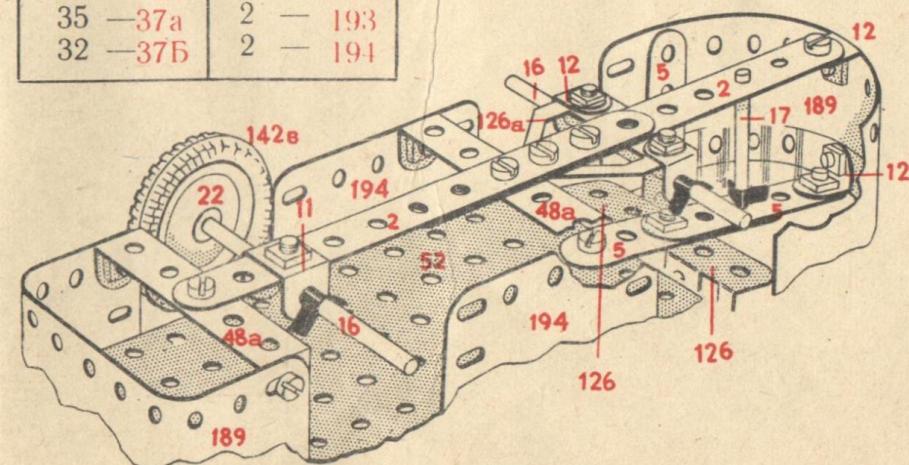
4	—	2
4	—	5
4	—	10
1	—	11
5	—	12
2	—	16
2	—	17
1	—	18Б
1	—	19с
4	—	22
2	—	22а
1	—	24
5	—	35
33	—	37а
26	—	37Б
8	—	38
1	—	40
2	—	48а
1	—	52
1	—	57В
2	—	90а
4	—	111В
1	—	125
2	—	126
2	—	126а
2	—	189
1	—	193
2	—	194
1	—	213



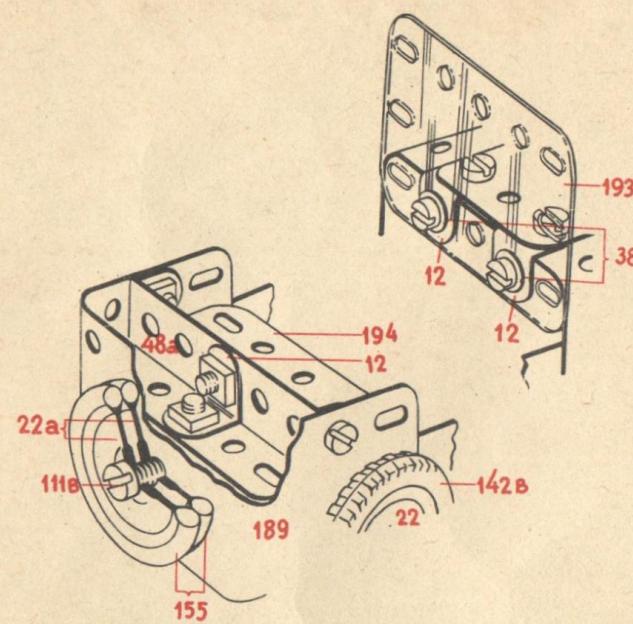
2.8 ГРУЗОВИК



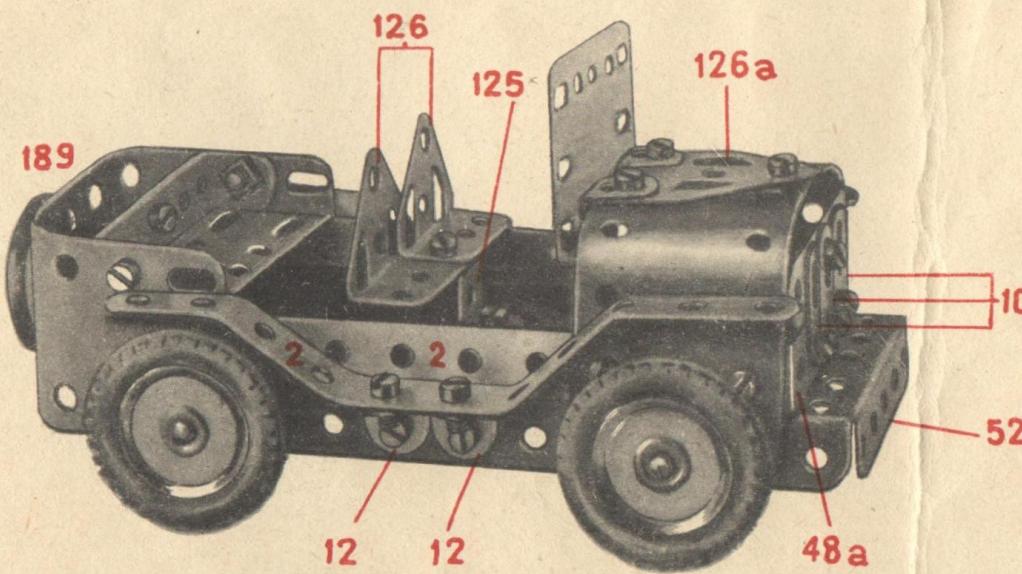
4	—	2	5	—	38
4	—	5	2	—	48a
1	—	11	1	—	52
4	—	12	2	—	90a
2	—	16	3	—	111B
1	—	17	2	—	126
4	—	22	4	—	126a
2	—	22a	4	—	142B
1	—	24	2	—	155
5	—	35	2	—	189
35	—	37a	2	—	193
32	—	37Б	2	—	194



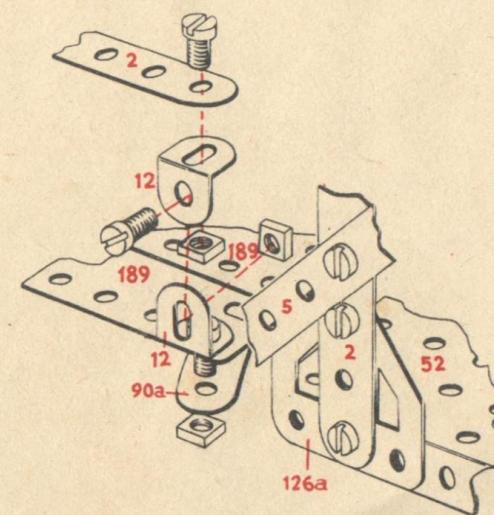
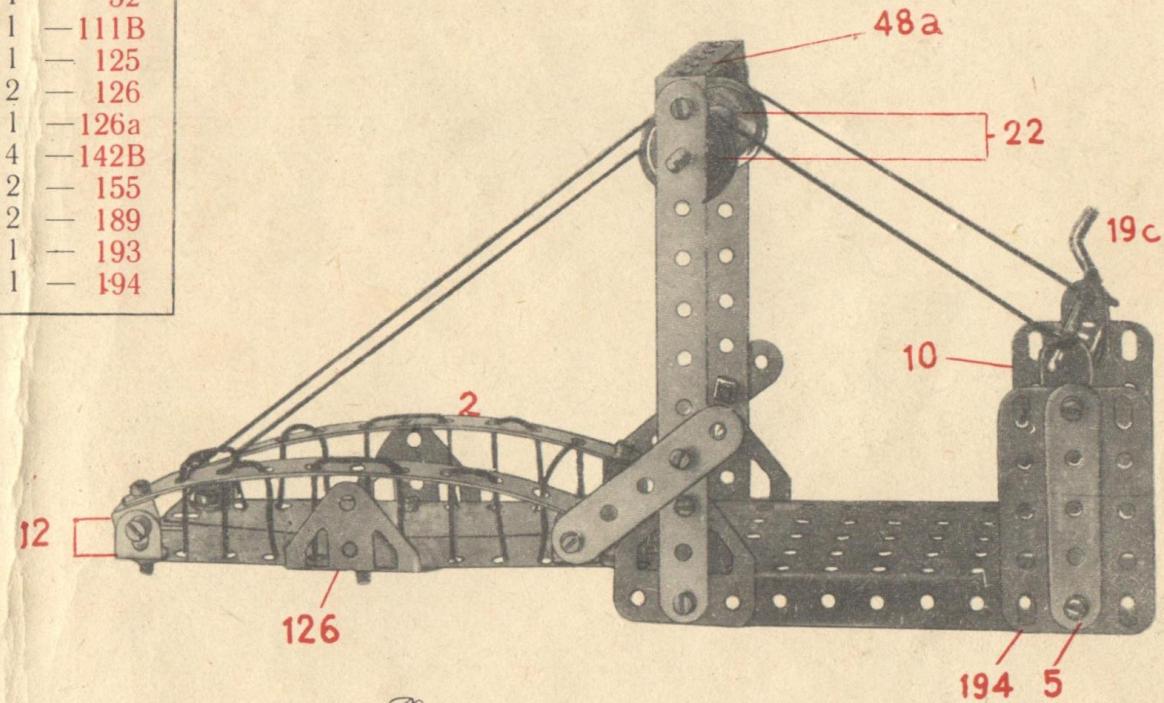
2.9 ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ



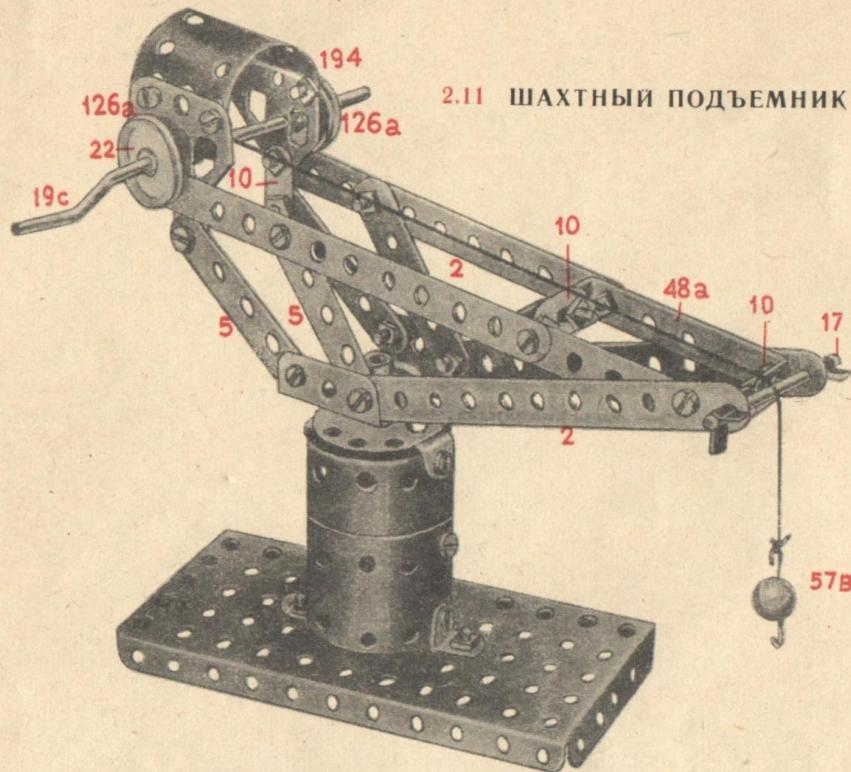
2.9	
4	2
1	5
3	10
7	12
2	16
4	22
2	22a
32	37a
31	37Б
8	38
2	48a
1	52
1	111B
1	125
2	126
1	126a
4	142B
2	155
2	189
1	193
1	194



2.10 ПОДЪЕМНЫЙ МОСТ

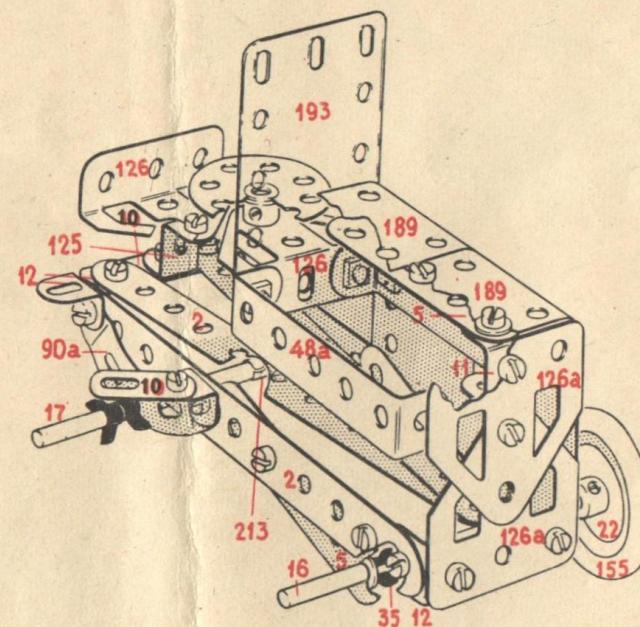


4	2	6	38
4	5	1	40
2	10	2	48a
8	12	1	52
1	16	2	90a
1	19c	2	111B
2	22	2	126
2	35	2	126a
29	37a	2	189
25	37Б	2	194



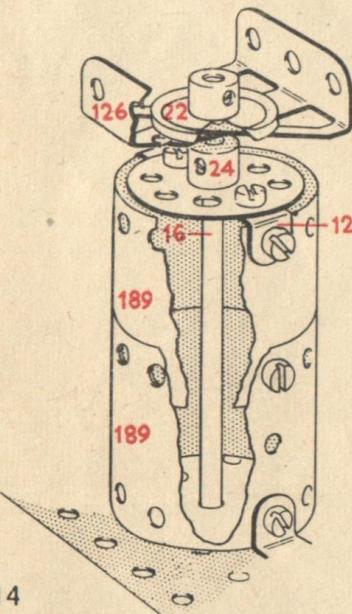
2.11 ШАХТНЫЙ ПОДЪЕМНИК

2.12 ТРАКТОР



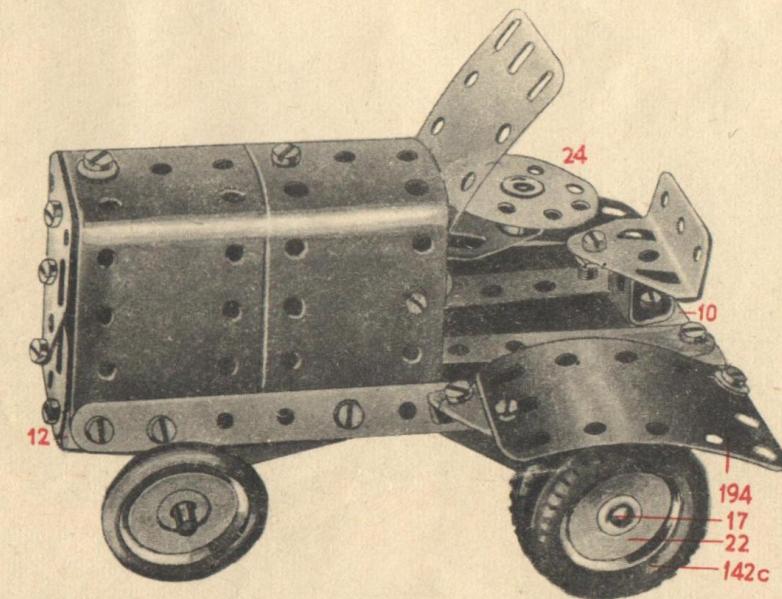
2.12

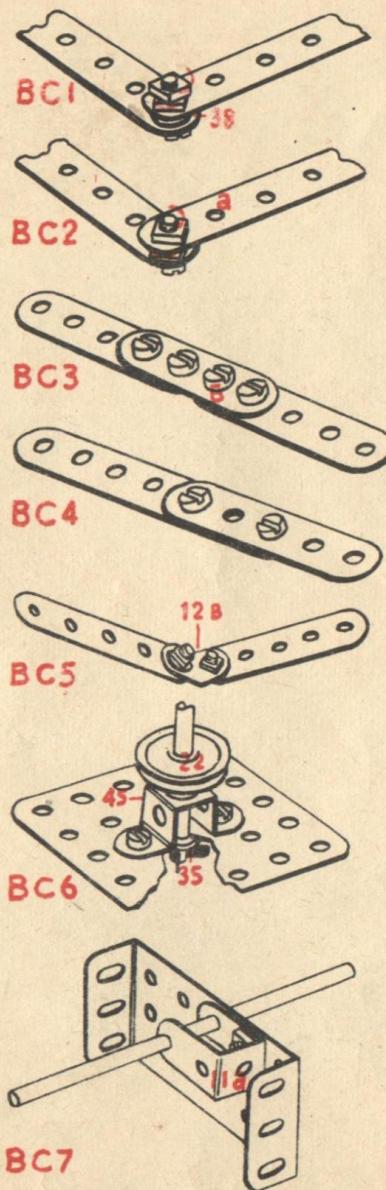
4	—	2	8	—	38
3	—	5	2	—	48a
4	—	10	2	—	90a
1	—	11	1	—	111B
8	—	12	1	—	125
1	—	16	2	—	126
2	—	17	2	—	126a
4	—	22	4	—	142B
2	—	22a	2	—	155
1	—	24	2	—	189
6	—	35	1	—	193
29	—	37a	2	—	194
29	—	37Б	1	—	213



2.1

4	—	2	32	—	37Б
4	—	5	2	—	38
4	—	10	1	—	40
4	—	12	2	—	48a
1	—	16	1	—	52
1	—	17	1	—	57B
1	—	19c	2	—	126
3	—	22	2	—	126a
1	—	24	2	—	189
2	—	35	1	—	194
32	—	37a			





ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ «КОНСТРУКТОРА»

BC1 — подвижное соединение двух планок. Такое соединение известно под названием «контропка» и образуется при помощи двух гаек, навинченных на болт. Гайки не должны зажимать планки тую.

BC2 — другой способ «контропки». Две гайки, одна над планкой «**а**», другая под планкой «**а**» затягиваются по отношению к планке, как показано на рисунке.

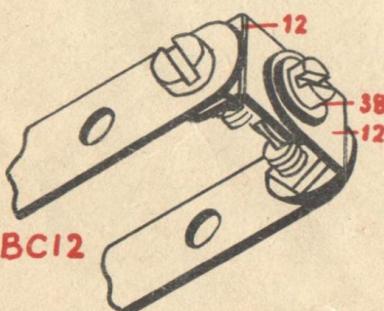
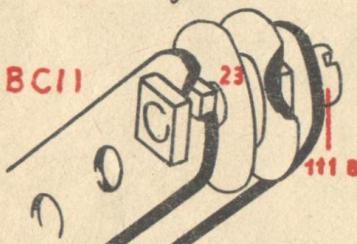
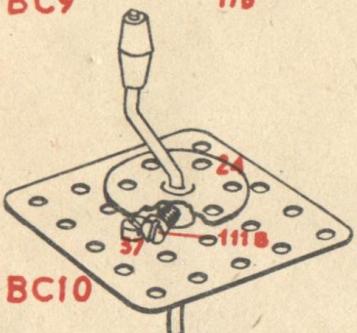
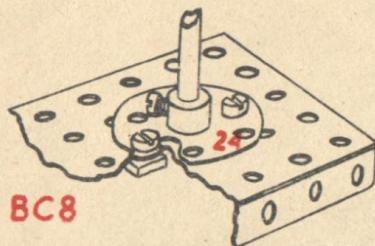
BC3 — соединение двух планок на концах при помощи планки «**Б**».

BC4 — соединение двух планок двумя болтами и гайками.

BC5 — использование тупоугольного уголка «**12В**» для соединения 2-х планок под углом друг к другу.

BC6 — является опорой для стержня. Соединение состоит из стойки «**45**», прикрепленной болтами к пластине. Стержень вставлен в стойку и пластину, снабжен шайбой и закреплен к пластине пружинной обоймой «**35**»

BC7 — это обойма «**11а**», используемая для обеспечения увеличенной опоры для стержня.



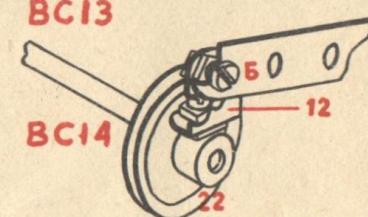
BC8 — является опорой для неподвижного стержня, находящегося в планшайбе со втулкой «24», прикрепленной болтами к основной пластине.

BC9 — проволочная пружина «176», обеспечивающая нескользящий способ присоединения проволоки к стержню. Пружина навивается на стержень по часовой стрелке одновременно с проталкиванием стержня сквозь нее. В случае необходимости снятия пружины со стержня вращайте в том же направлении.

BC10 — является тормозом (для поворотной рукоятки крана и т. п.), образуемым головкой болта «111В», ввинченного во втулку планшайбы «24» и упирающегося в болт «37».

BC11 — монтаж ролика стрелы подъемного крана. Ролик «23» помещен на длинном болте «111В».

BC12 — узел состоит из 2-х уголков «12», используемых для образования «V» образного соединения.

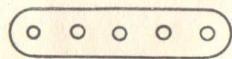


BC13 — является вариантом опоры, подобной «BC6».

BC14 — коленчатое соединение, образованное уголком «12», прикрепленным к шкиву одним лепестком. Планка соединена болтом «Б», снабженным двумя гайками, к другому лепестку уголка. Гайки свинчены для соединения с уголком, но таким образом, при котором планка свободно вращается на болте.

НАИМЕНОВАНИЯ И НОМЕРА
ДЕТАЛЕЙ «КОНСТРУКТОРА», ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В НАБОРАХ № 1 и 2

Планка
с отверстиями



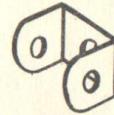
2 11 отв — 130 мм
5 5 отв — 60 мм

Стыковая
накладка



10

Двойной
уголок (скоба)



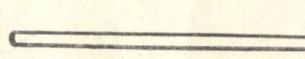
11

Уголок



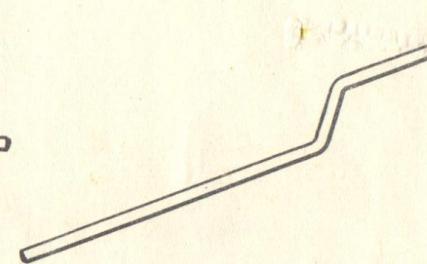
12

Осьевой
стержень



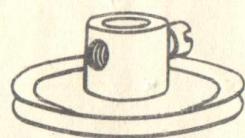
16 90 мм
17 50 мм
18Б 25 мм

Заводная
рукоятка



19с

Ролик



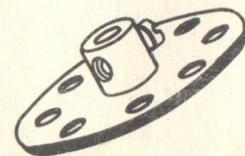
22

Ролик без
ступицы



22а

Планшайба
со втулкой



24

Пружинная
обойма



35

Гайка



37а

Болт



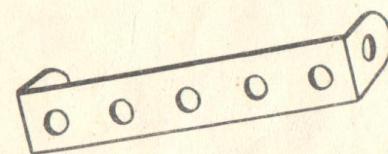
37Б

Шайба



38

Планка с
двумя уголками

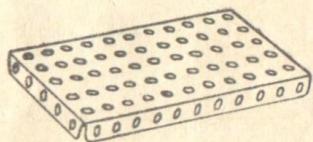


48а

5 x 1 отв — 60 x 12 мм

НАИМЕНОВАНИЯ И НОМЕРА
ДЕТАЛЕЙ «КОНСТРУКТОРА», ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В НАБОРАХ № 1 и 2

Пластина с
4-мя полками



52

11 x 5 отв — 130 x 60 мм

Крюк
для груза



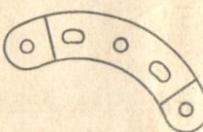
57В

Проволочный
крюк



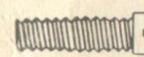
57д

Изогнутая
планка



90а

Болт



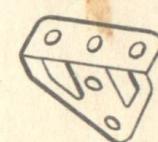
111В — 9,5 мм

Скоба с противо-
положно-направлен-
ными уголками



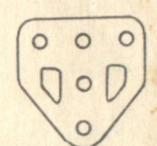
125

Угловая
пластина



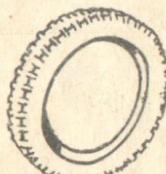
126

Пластина
ровная



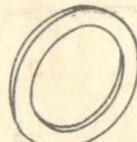
126а

Автомобильная
шина



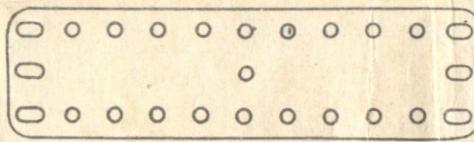
142В

Резиновое
кольцо



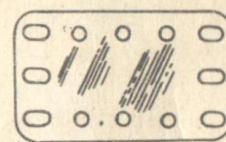
155

Гибкая
пластина



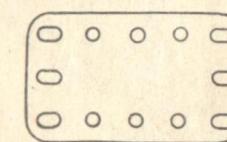
189

Пластина
из пластика
прозрачная



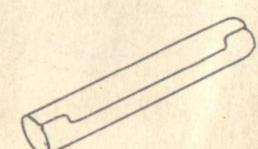
193

Пластина
из пластика



194

Соединительная
штанга



213