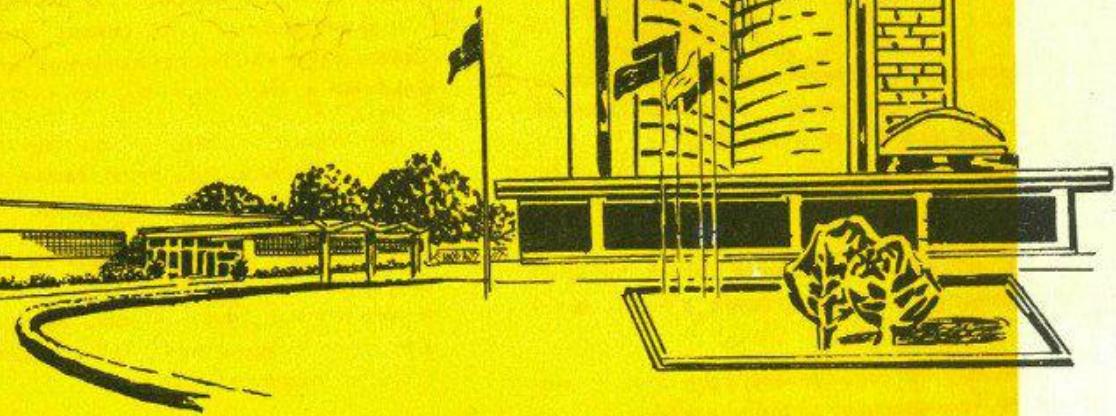
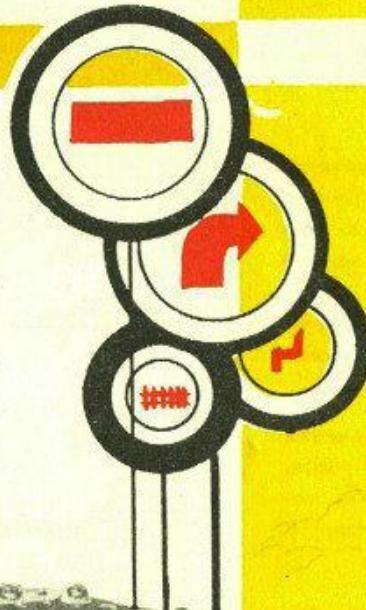
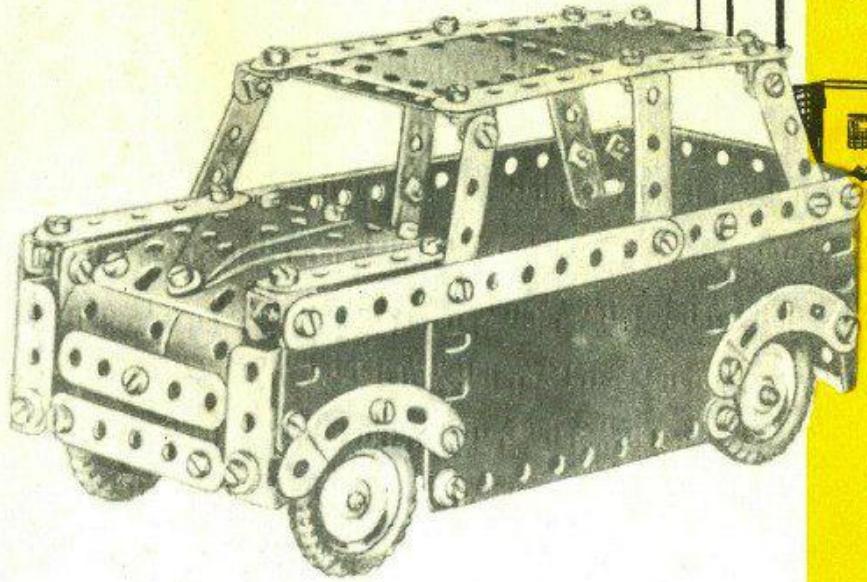


КОНСТРУКТОР



3-4
МОСКВА

ЮНЫЙ КОНСТРУКТОР-МЕХАНИК!



Прежде чем начать строить Вашу первую модель, внимательно прочтите все то, что написано на этой странице.

Открыв «Конструктор», внимательно изучите детали.

На последней странице этого альбома Вы найдете рисунки деталей с их названиями и номерами.

Детали, используемые при сборке моделей, показанных в этом альбоме, легко можно определить по иллюстрациям.

Для большей ясности номера деталей на иллюстрациях моделей напечатаны красной краской.

В перечне деталей, необходимых для сборки каждой модели, присвоенные де-

талиам номера напечатаны красной краской, а необходимое их количество — черной.

Некоторые простые сочетания деталей очень часто входят в разные конструкции моделей. Эти сочетания называются «основными узлами «Конструктора» и имеют обозначение ВС1, ВС2 и т. д. Когда эти узлы конструкции используются в модели, они указываются на чертежах под своими специальными обозначениями.

Например, если Вы видите обозначение «ВС1» на иллюстрации, Вы должны знать, что конструкция этой секции модели подобна узлу «ВС1», показанному на стр. 15 альбома к «Конструктору № 1—2».

Некоторые детали «Конструктора», такие как планки, пригодны также для фигур с криволинейными формами.

Некоторые модели в этом альбоме собираются с микродвигателем серии «ДП» и червячным редуктором, который служит для уменьшения числа оборотов на выходе редуктора в 56 раз.

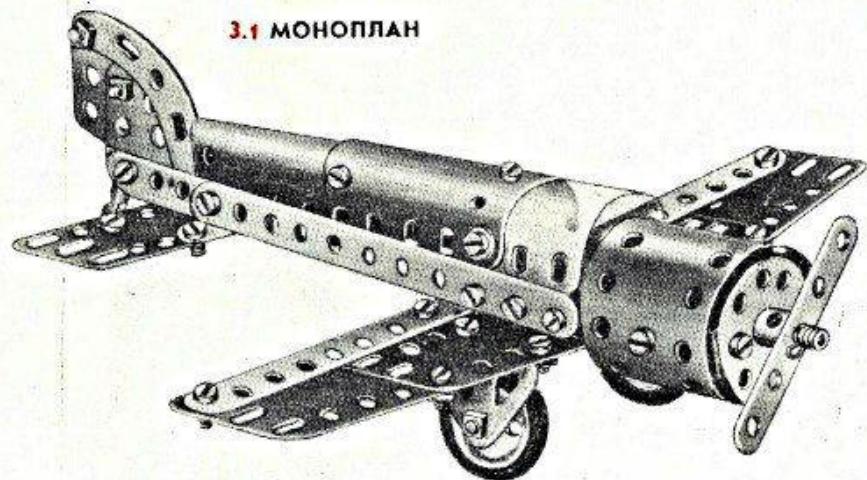
Редуктор соединяется с микродвигателем и моделью посредством гибкого валика, изготовленного из витой пружины или полихлорвиниловой трубы.

Двигатель и редуктор не включены в набор «Конструктора», а приобретаются отдельно.

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ НАБОРОВ № 3 И № 4

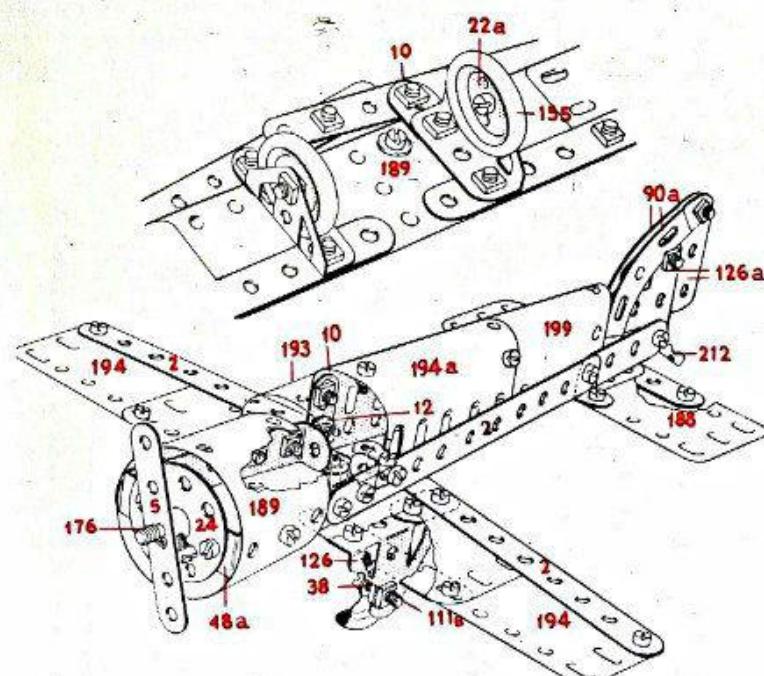
№ детали	Количество в наборе № 3	Количество в наборе № 4	№ детали	Количество в наборе № 3	Количество в наборе № 4
1	—	2	52	1	1
2	4	6	57в	1	1
5	6	9	90а	2	4
10	4	5	111в	4	6
11	1	2	125	1	2
12	8	10	126	2	2
156	—	2	126а	2	2
16	2	3	142в	4	4
17	2	2	155	2	2
18а	—	1	176	1	1
18б	1	1	186	1	1
19г	—	1	188	2	2
19с	1	—	189	2	2
20а	1	1	190	2	2
22	4	4	191	1	2
22а	2	2	192	—	2
23	—	1	193	2	2
24	1	2	194	2	2
34	2	2	194а	2	2
35	6	8	199	1	1
36	1	1	200	—	1
37а	56	60	212	1	1
37б	50	56	213	1	1
38	10	10	214	—	2
38д	—	2	215	—	4
40	1	1	221	—	4
48а	2	2			

3.1 МОНОПЛАН



3.1

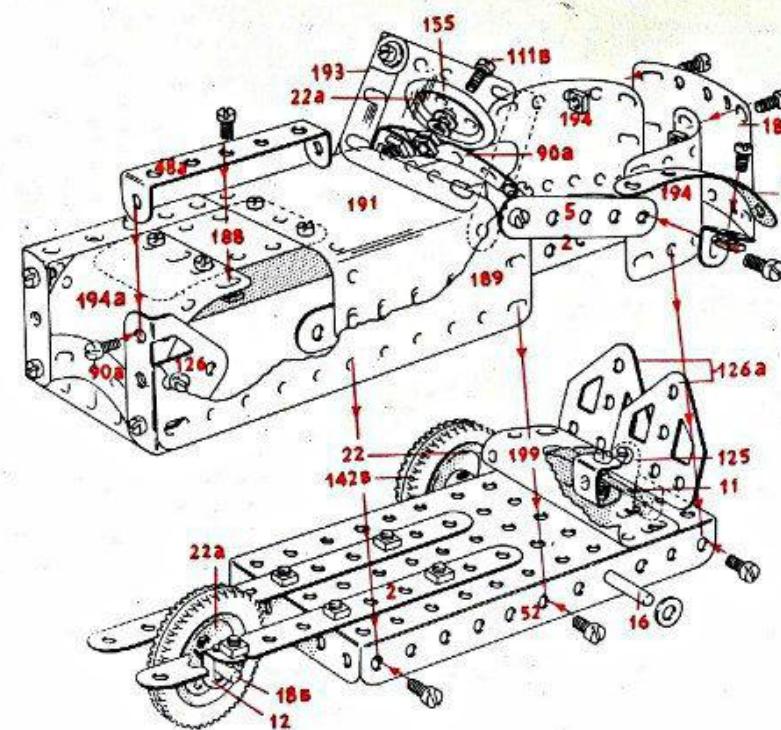
4 —	2
6 —	5
4 —	10
4 —	12
1 —	186
2 —	22a
1 —	24
41 —	37a
37 —	376
6 —	38
2 —	48a
2 —	111a
2 —	126
2 —	126a
2 —	155
1 —	176
2 —	188
2 —	189
1 —	193
2 —	194
1 —	194a
1 —	199
1 —	212



3.2 ТРЕХКОЛЕСНЫЙ СПОРТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

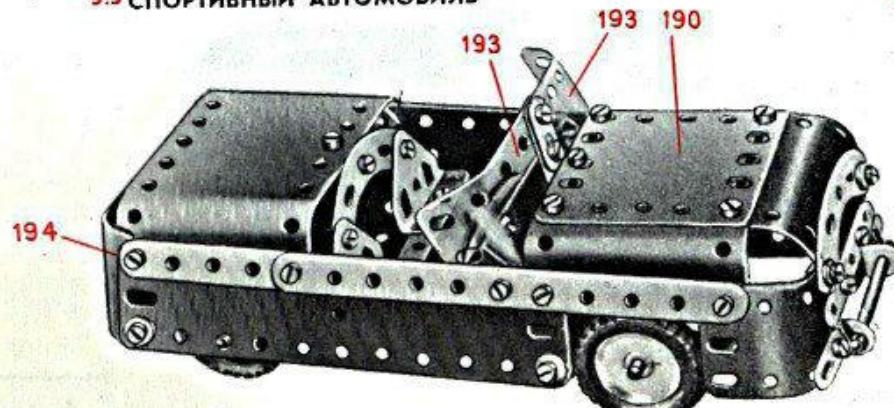


3.2



4 —	2
6 —	5
1 —	11
8 —	12
1 —	16
1 —	186
2 —	22
2 —	35
50 —	37a
48 —	376
10 —	38
2 —	48a
1 —	52
2 —	90a
1 —	111a
1 —	125
2 —	126
2 —	126a
3 —	142a
1 —	155
2 —	188
2 —	189
1 —	191
1 —	193
2 —	194
1 —	194a
1 —	199

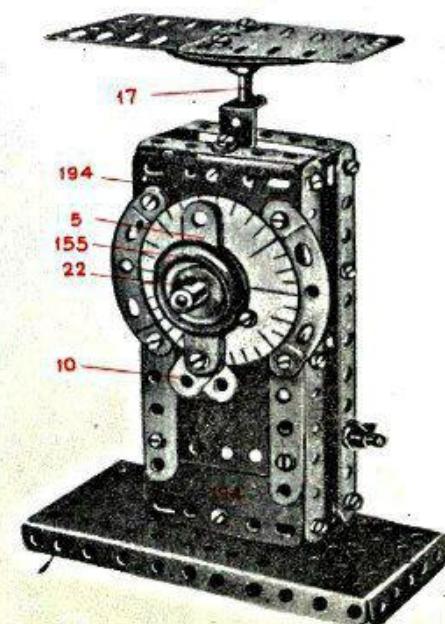
3.3 СПОРТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ



31

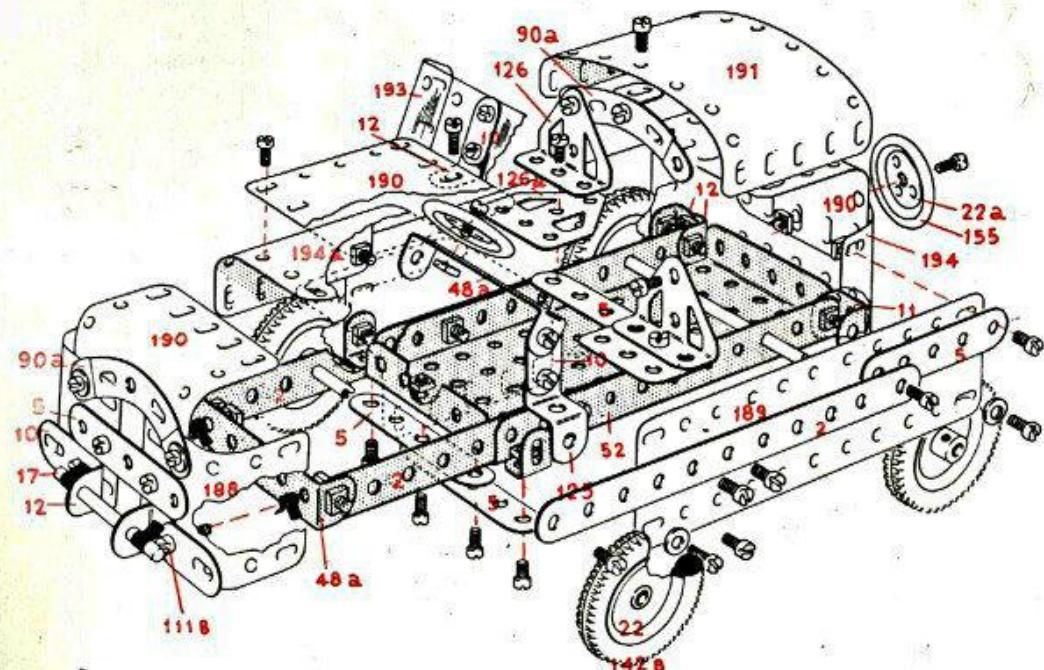
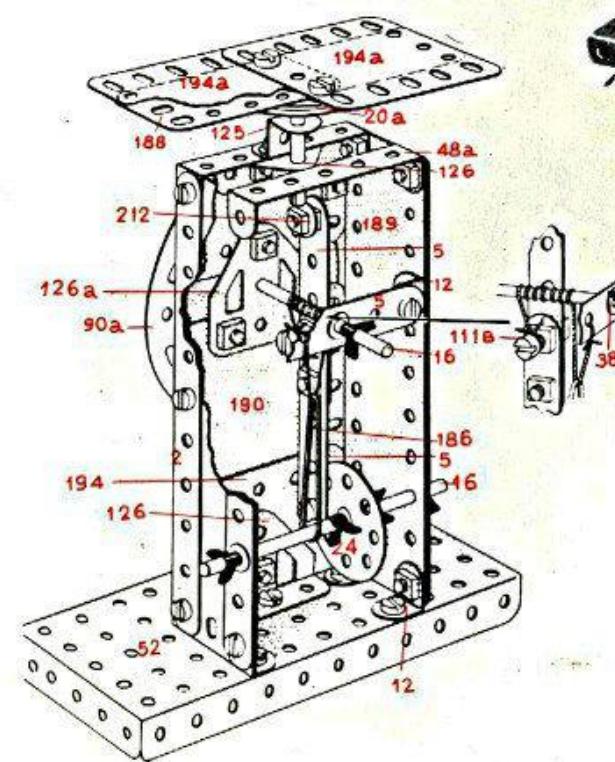
4 —	2	2 —	90a
6 —	5	4 —	111a
4 —	10	1 —	125
1 —	11	2 —	126
8 —	12	2 —	126a
2 —	16	4 —	142a
1 —	17	2 —	155
4 —	22	2 —	188
2 —	22a	2 —	189
4 —	35	2 —	190
52 —	37a	1 —	191
47 —	37b	2 —	193
10 —	38	2 —	194
2 —	48a	2 —	194a
1 —	52	1 —	199

3.4 ВЕСЫ СО ШКАЛОЙ

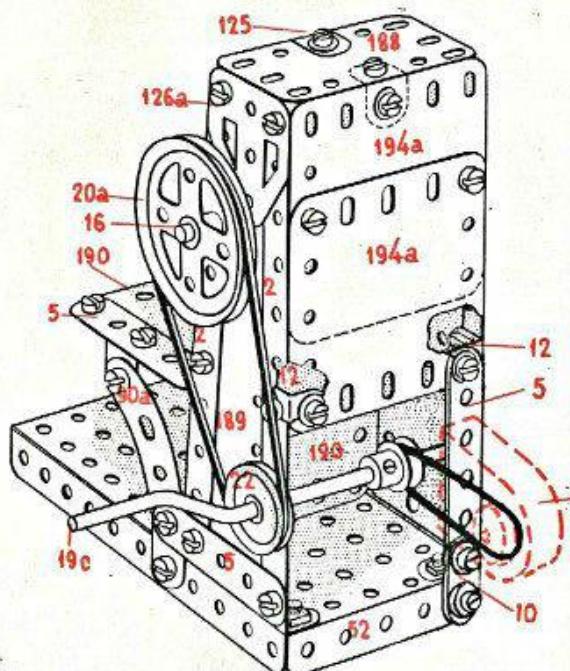


3.

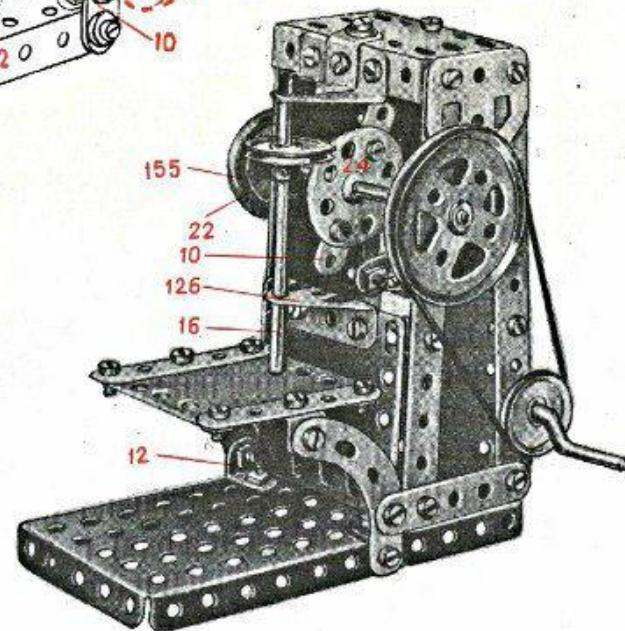
4 — 2	1 — 52
6 — 5	2 — 90a
2 — 10	1 — 111a
6 — 12	1 — 125
2 — 16	2 — 126
1 — 17	1 — 126a
1 — 20a	2 — 155
2 — 22	1 — 186
1 — 24	2 — 188
5 — 35	2 — 189
39 — 37a	1 — 190
35 — 37b	2 — 194
5 — 38	2 — 194a
1 — 40	1 — 212
2 — 48a	



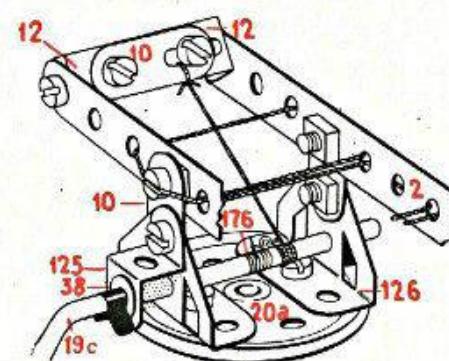
3.5 ШТАМПОВОЧНЫЙ СТАНОК



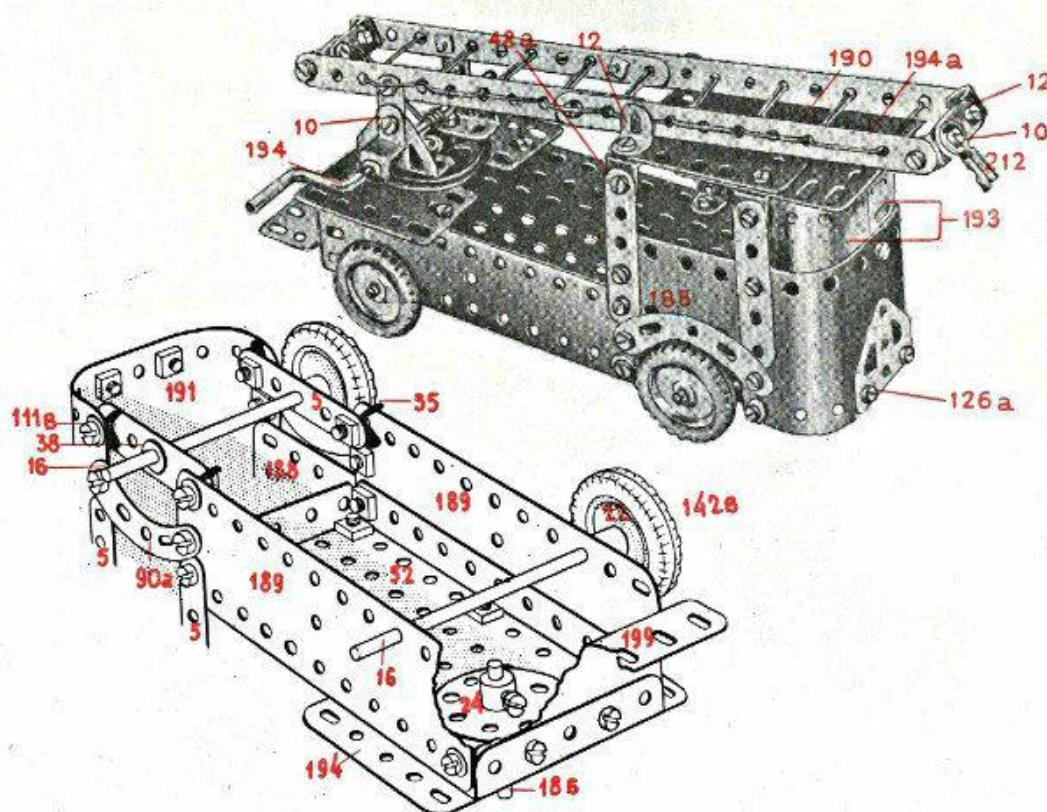
3.5	
4 — 2	4 — 38
6 — 5	2 — 48a
3 — 10	1 — 52
1 — 11	2 — 90a
8 — 12	1 — 125
2 — 16	2 — 126
1 — 19c	2 — 126a
1 — 20a	1 — 155
4 — 22	1 — 188
1 — 24	2 — 189
1 — 35	2 — 190
42 — 37a	2 — 194a
42 — 376	



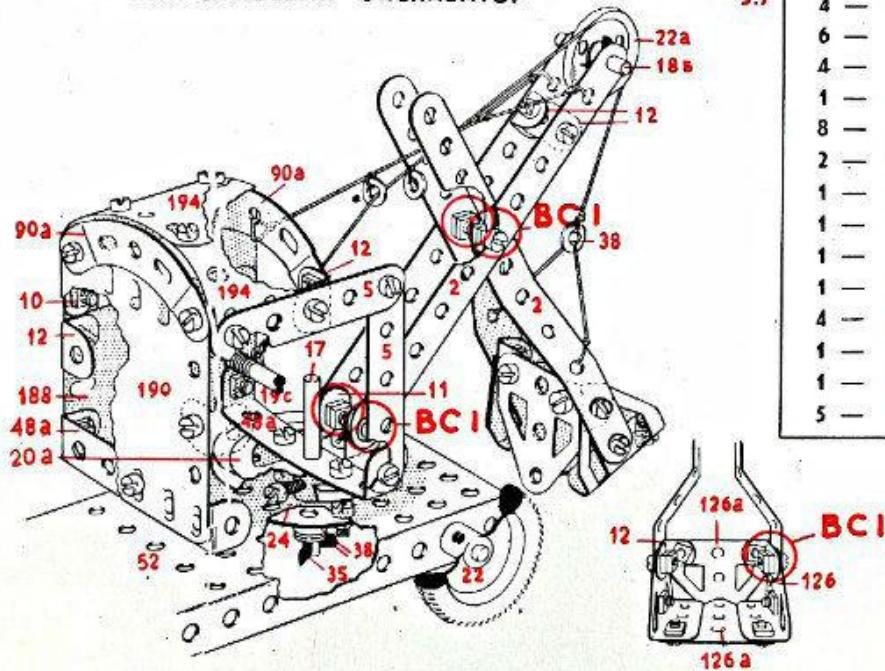
3.6 СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОЖАРНАЯ ЛЕСТНИЦА



3.6	4 — 2	55 —	37a	4 — 142a
	6 — 5	47 —	37b	1 — 176
	4 — 10	9 —	38	2 — 183
	8 — 12	1 —	40	2 — 189
	2 — 16	2 —	48a	1 — 190
	1 — 186	1 —	52	1 — 191
	1 — 19c	2 —	90a	2 — 193
	1 — 20a	4 —	111a	2 — 194
	4 — 22	1 —	125	1 — 194a
	1 — 24	2 —	126	1 — 199
	6 — 35	1 —	126a	1 — 212



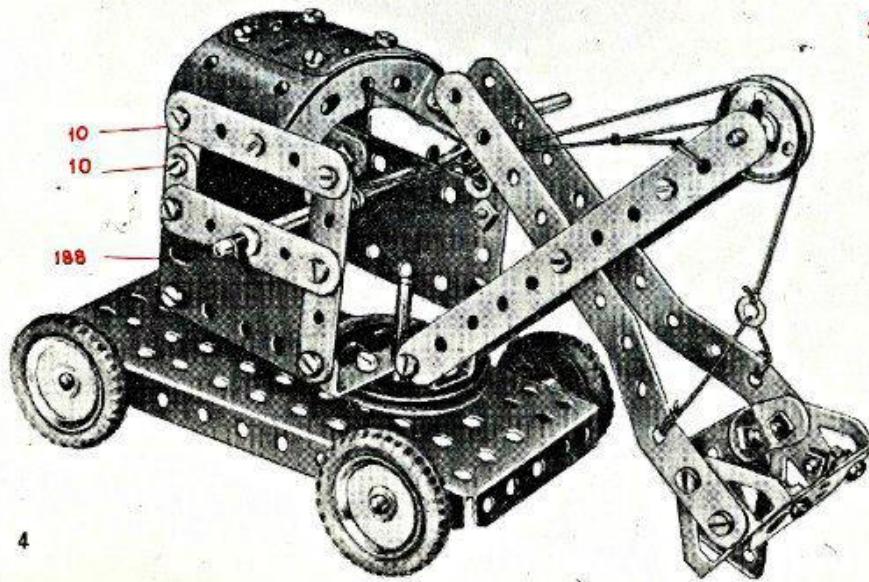
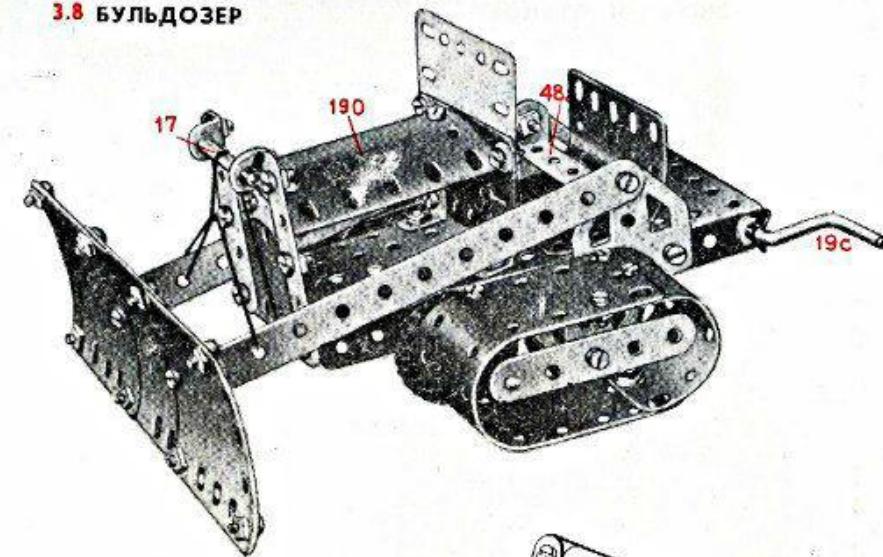
3.7 МЕХАНИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР



3.7

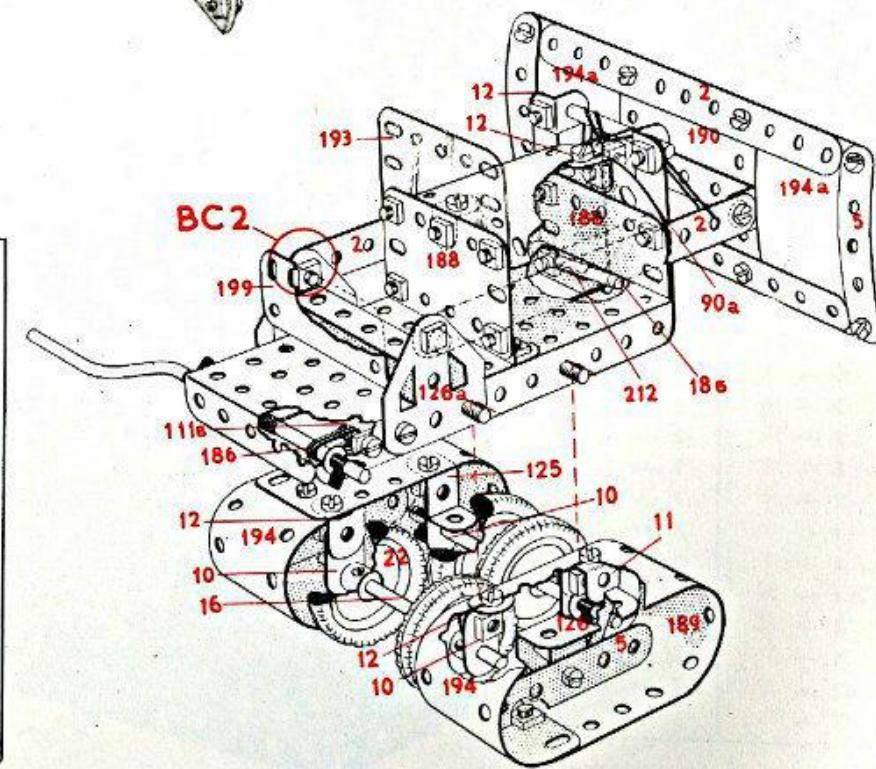
4 —	2	53 —	37а
6 —	5	47 —	37б
4 —	10	10 —	38
1 —	11	1 —	40
8 —	12	2 —	48а
2 —	16	1 —	52
1 —	17	2 —	90а
1 —	18б	2 —	126
1 —	19с	1 —	126а
1 —	20а	4 —	142б
4 —	22	1 —	176
1 —	22а	2 —	188
1 —	24	1 —	190
5 —	35	2 —	194

3.8 БУЛЬДОЗЕР



3.8

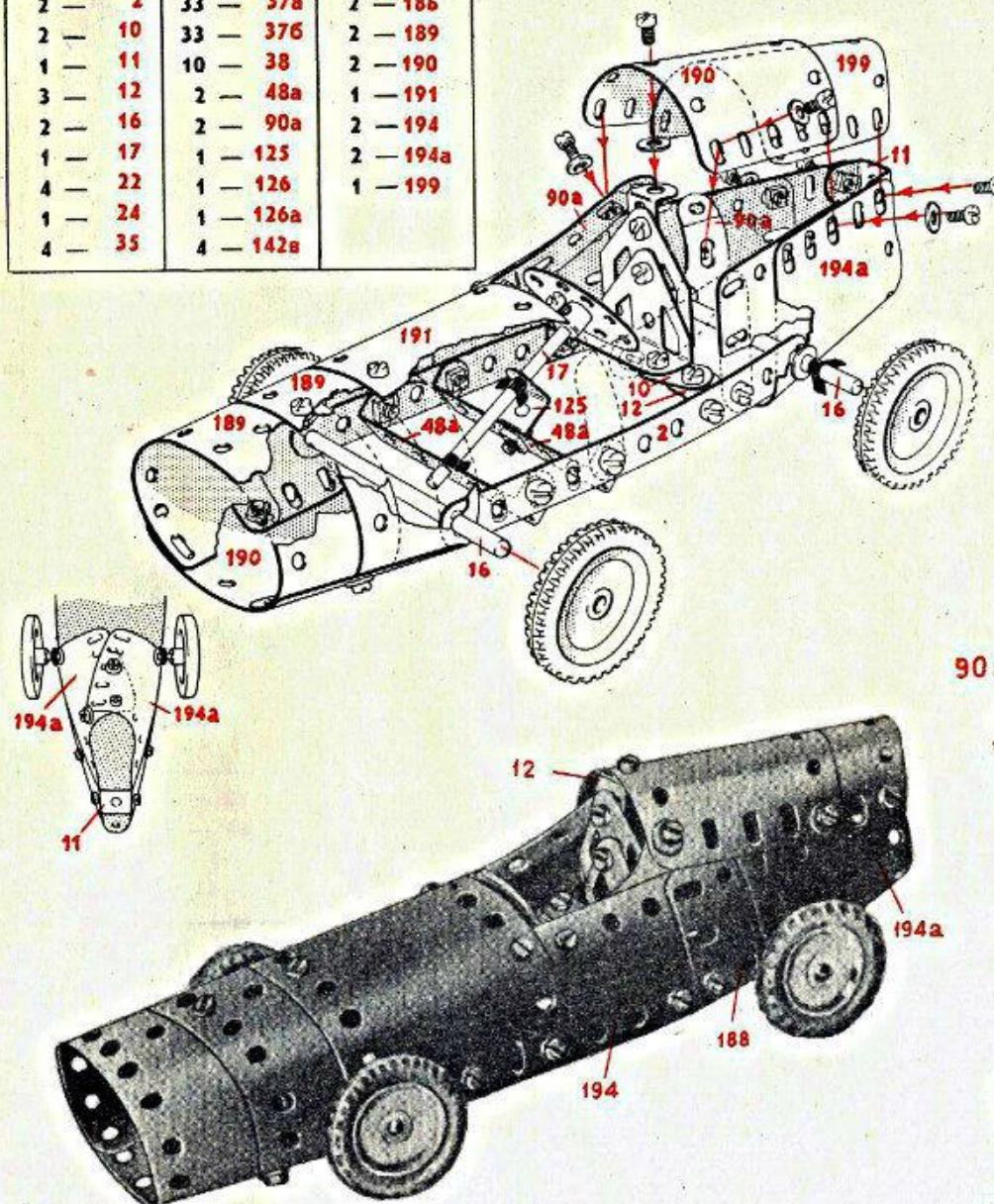
4 —	2	1 —	52
6 —	5	1 —	90а
4 —	10	3 —	111в
1 —	11	1 —	125
8 —	12	2 —	126
2 —	16	2 —	126а
1 —	17	4 —	142в
1 —	18б	1 —	186
1 —	19с	2 —	188
4 —	22	2 —	189
6 —	35	2 —	190
50 —	37а	1 —	193
45 —	37б	2 —	194
10 —	38	2 —	194а
1 —	40	1 —	199
2 —	48а	1 —	212



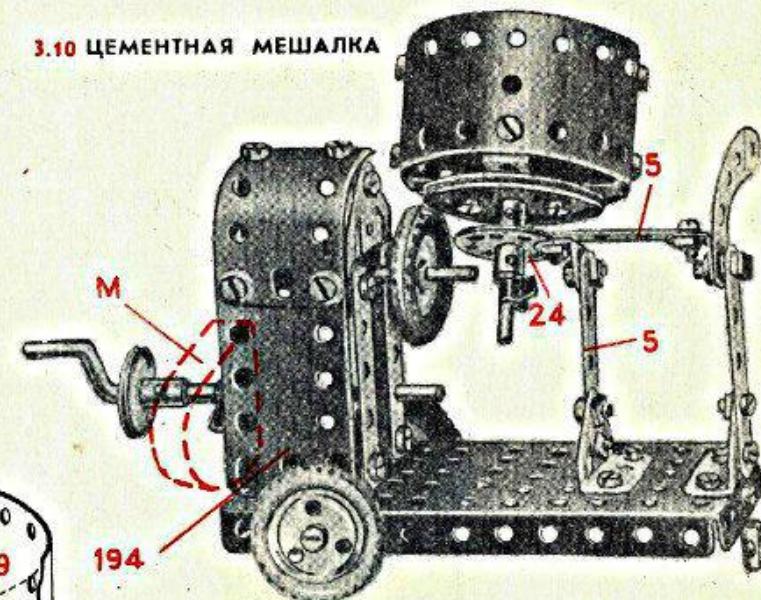
3.9

3.9 ГОНОЧНАЯ МАШИНА

2 —	2	33 —	37a	2 —	18b
2 —	10	33 —	37b	2 —	189
1 —	11	10 —	38	2 —	190
3 —	12	2 —	48a	1 —	191
2 —	16	2 —	90a	2 —	194
1 —	17	1 —	125	2 —	194a
4 —	22	1 —	126	1 —	199
1 —	24	1 —	126a		
4 —	35	4 —	142b		



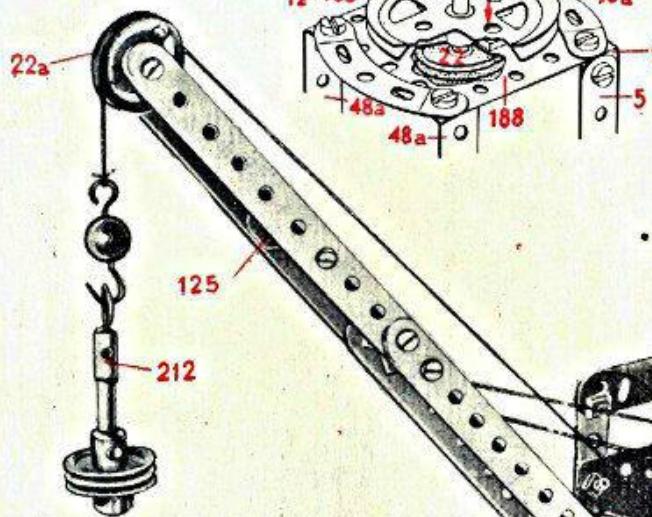
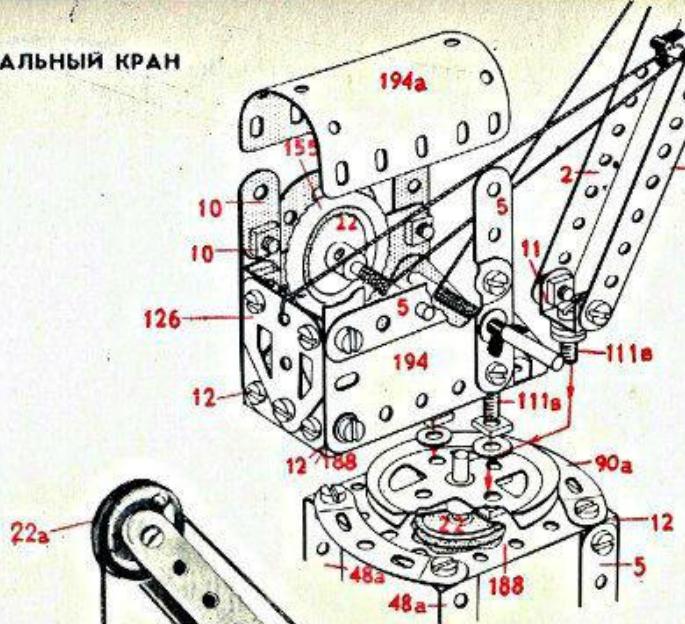
3.10 ЦЕМЕНТНАЯ МЕШАЛКА



3.10

6 — 5	12 — 38
2 — 10	2 — 48a
8 — 12	1 — 52
1 — 16	1 — 90a
1 — 17	3 — 111a
1 — 19c	2 — 126
1 — 20a	2 — 126a
3 — 22	3 — 142a
2 — 22a	1 — 186
1 — 24	2 — 188
3 — 35	2 — 189
46 — 37a	2 — 194
36 — 37b	1 — 212

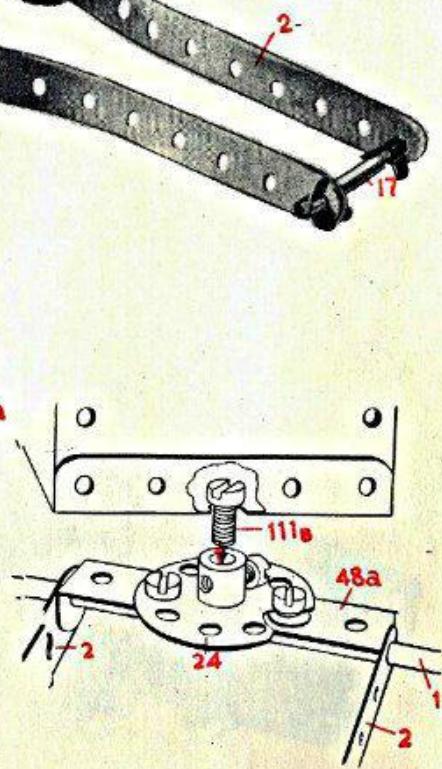
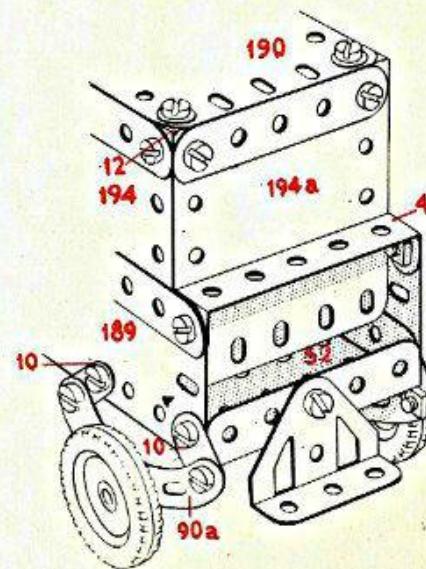
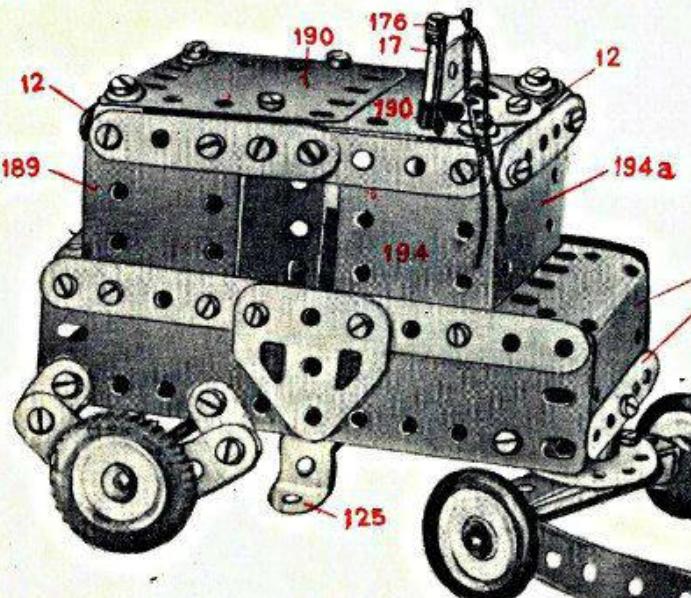
3.11 ПОРТАЛЬНЫЙ КРАН



3.11

4 — 2	1 — 22a	4 — 111b
6 — 5	1 — 24	1 — 125
4 — 10	4 — 35	2 — 126
1 — 11	51 — 37a	2 — 126a
8 — 12	40 — 37b	1 — 155
1 — 16	7 — 38	1 — 176
2 — 17	1 — 40	2 — 188
1 — 186	2 — 48a	2 — 194
1 — 19c	1 — 52	1 — 194a
1 — 20a	1 — 57b	1 — 212
4 — 22	2 — 90a	

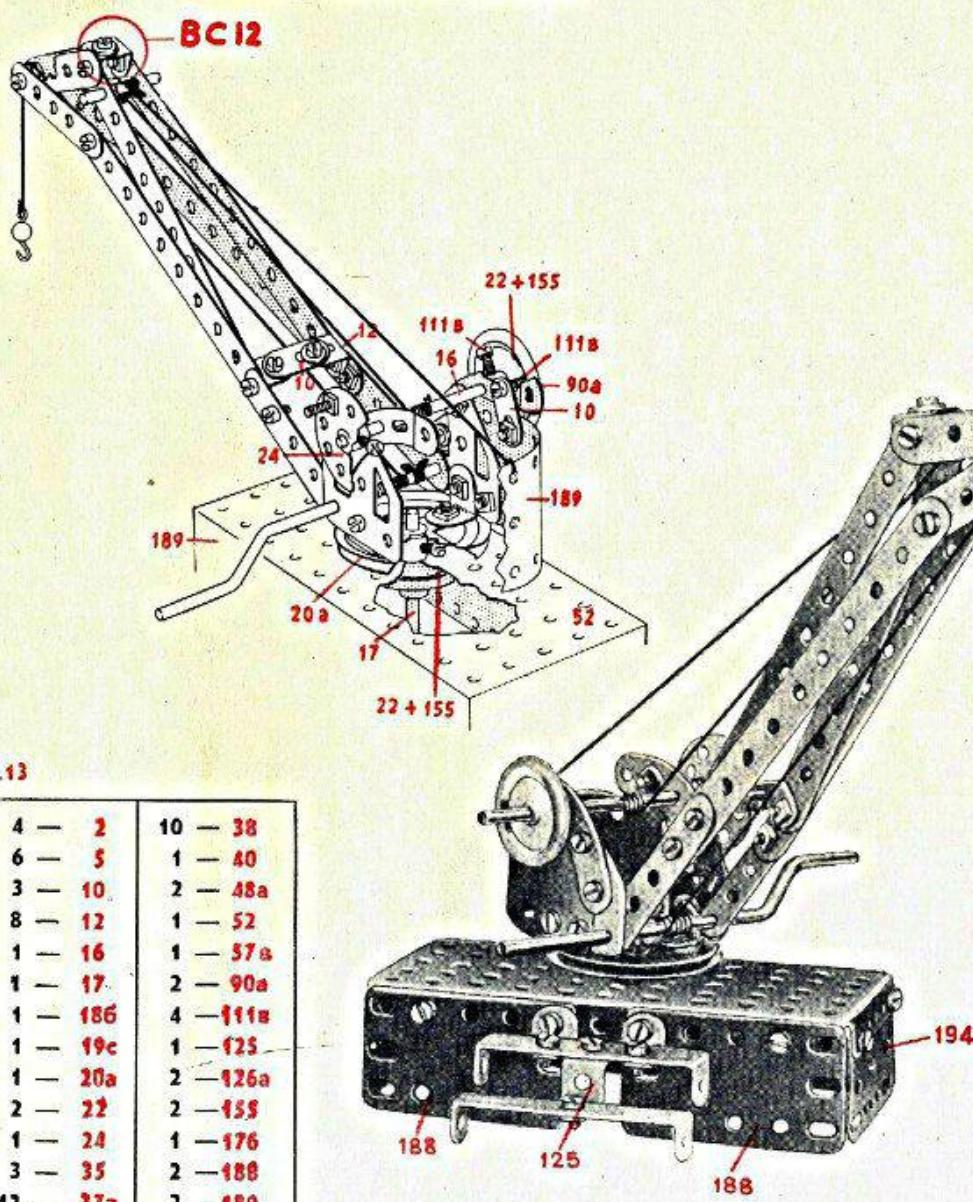
3.12 ПОЧТОВАЯ КАРЕТА



3.12

4	—	2	2	—	90a
6	—	5	1	—	111a
4	—	10	1	—	125
8	—	12	2	—	126
2	—	16	2	—	126a
2	—	17	2	—	142a
4	—	22	2	—	155
1	—	24	1	—	176
5	—	35	2	—	188
44	—	37a	2	—	189
44	—	37b	2	—	190
4	—	38	2	—	194
2	—	48a	2	—	194a
1	—	52	1	—	199

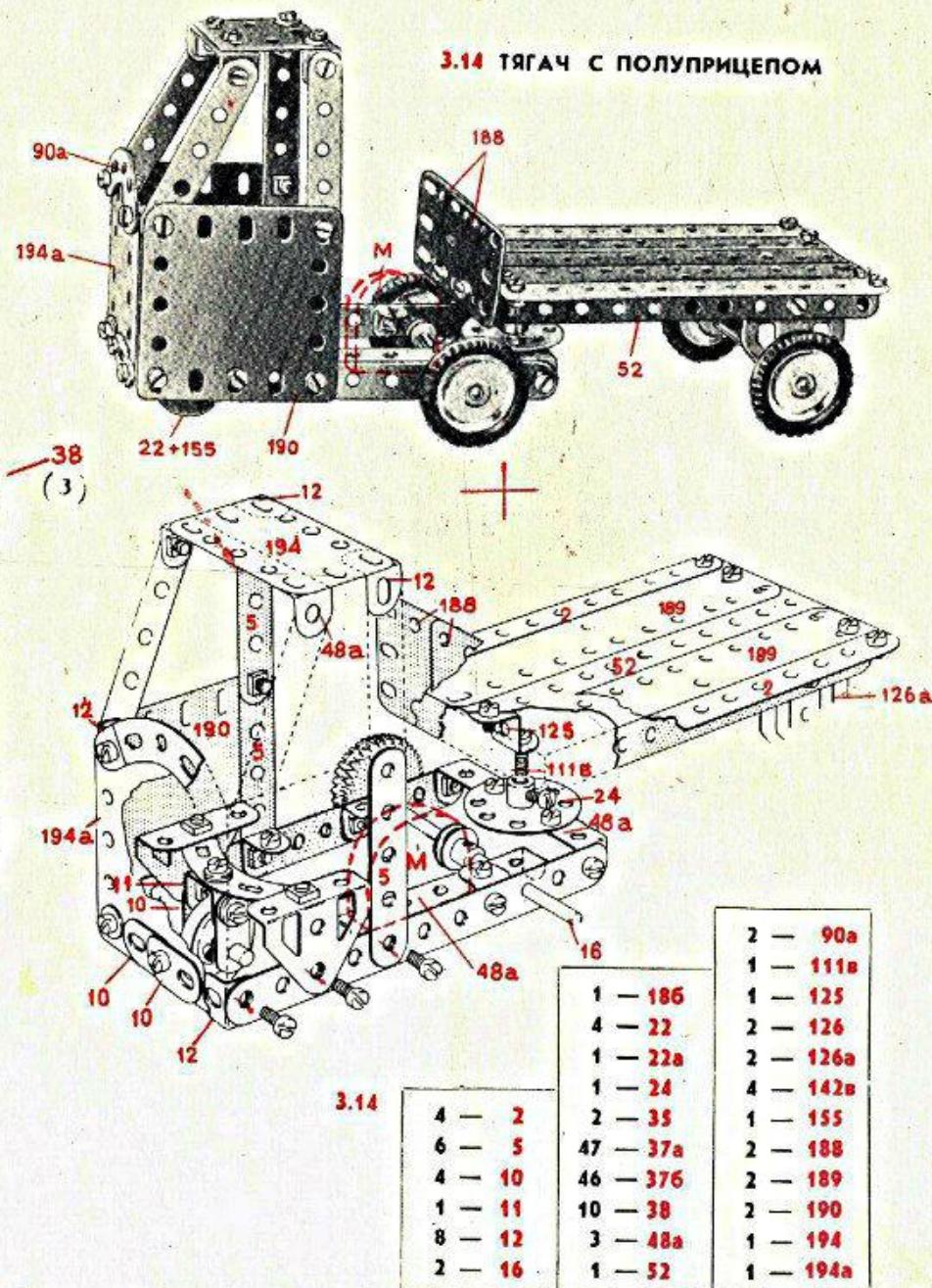
3.13 КРАН ДЛЯ ПОГРУЗКИ ТОВАРОВ



3.13

4 — 2	10 — 38
6 — 5	1 — 40
3 — 10	2 — 48a
8 — 12	1 — 52
1 — 16	1 — 57a
1 — 17	2 — 90a
1 — 186	4 — 1118
1 — 19c	1 — 125
1 — 20a	2 — 126a
2 — 22	2 — 155
1 — 24	1 — 176
3 — 35	2 — 188
42 — 37a	2 — 189
39 — 376	2 — 194

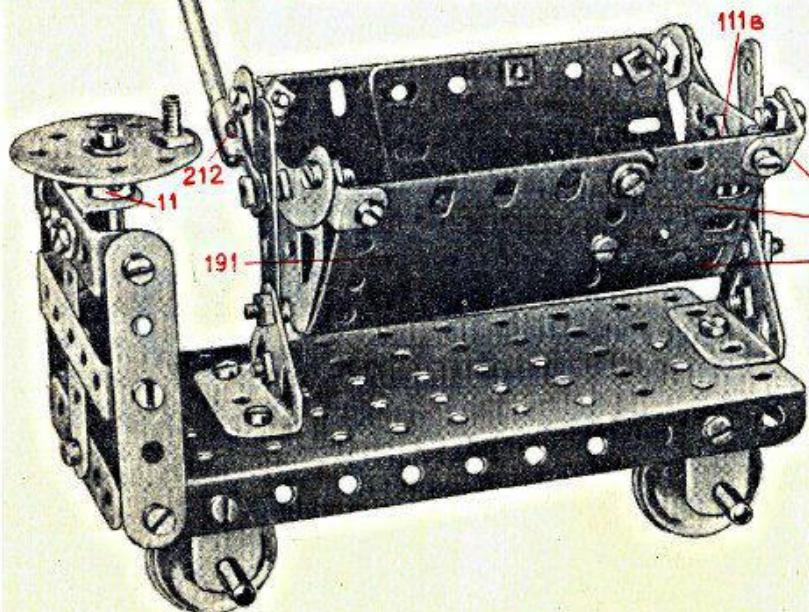
3.14 ТЯГАЧ С ПОЛУПРИЦЕПОМ



3.14

2 — 90a	2 — 90a
1 — 1118	1 — 1118
1 — 125	1 — 125
4 — 22	2 — 126
1 — 22a	2 — 126a
1 — 24	4 — 142b
4 — 35	1 — 155
6 — 5	2 — 188
47 — 37a	2 — 189
4 — 10	2 — 190
46 — 376	1 — 194
1 — 11	2 — 194
8 — 12	3 — 48a
2 — 16	1 — 194a
2 — 38	1 — 194a

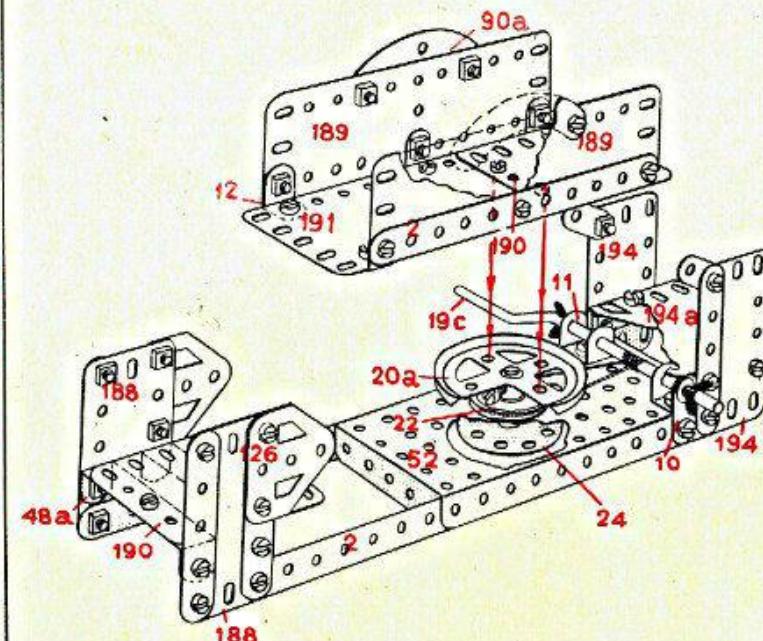
3.15 ТЕЛЕЖКА С БОКОВЫМ СБРОСОМ ГРУЗА



3.15

5	5
4	10
1	11
4	12
2	16
2	17
1	186
4	22
1	24
1	35
38	37a
32	376
5	38
2	48a
1	52
2	90a
3	111b
2	126
2	126a
2	188
1	191
1	199
1	212
1	213

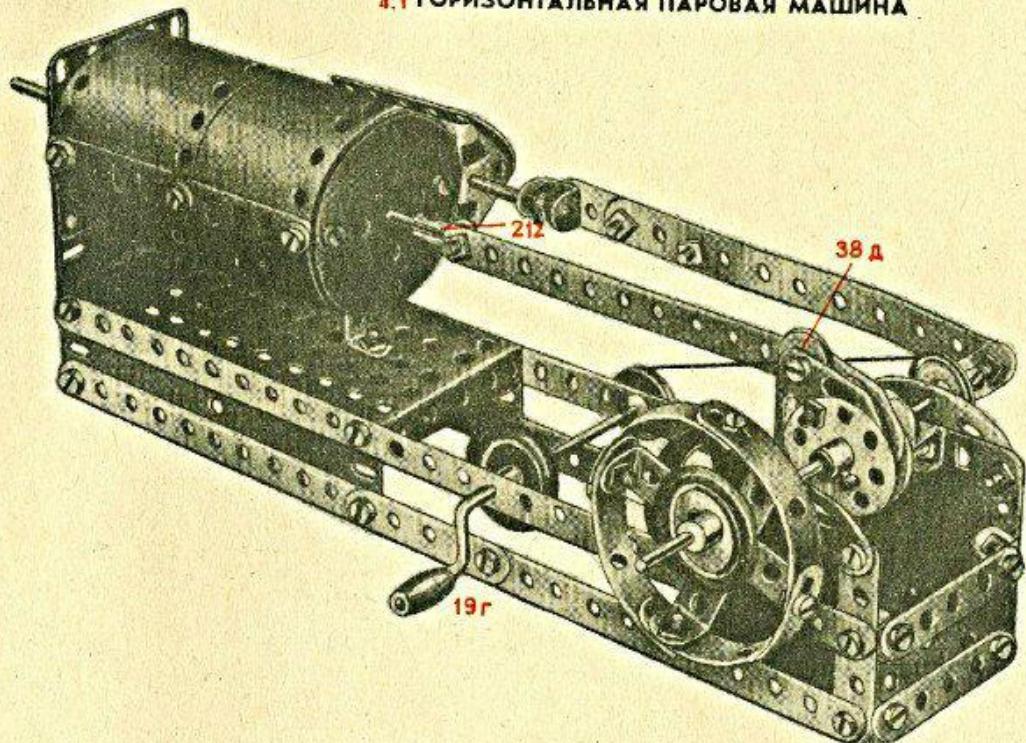
3.16 РАЗВОДНОЙ МОСТ



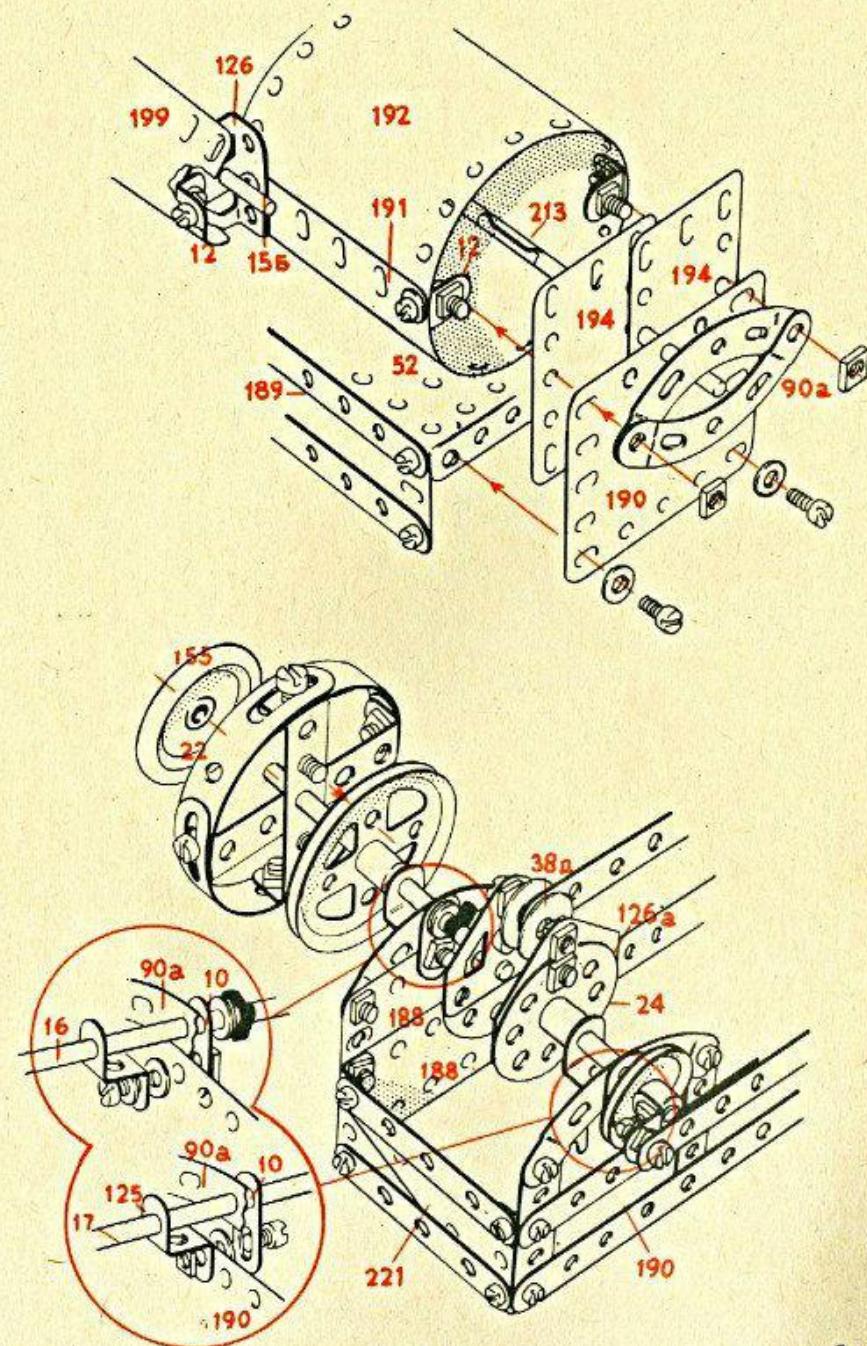
3.16

4	2
6	5
3	10
1	11
6	12
1	186
1	19c
1	20a
1	22
1	24
2	35
50	37a
50	376
2	38
1	40
2	48a
1	52
2	90a
1	125
2	126
2	126a
2	188
2	189
2	190
1	191
2	194
1	194a

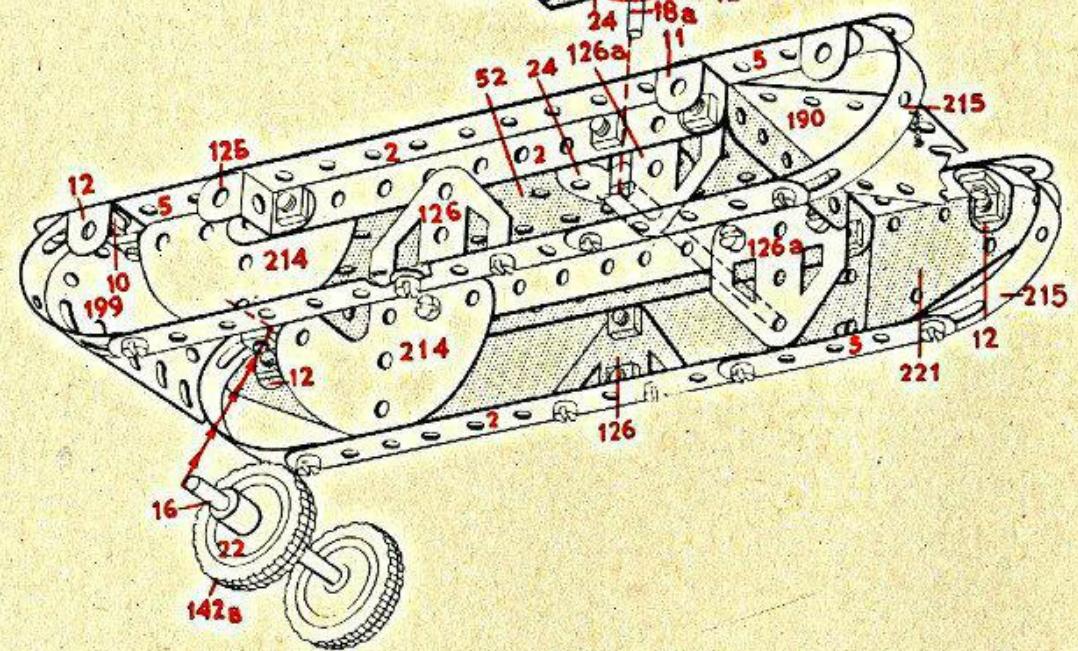
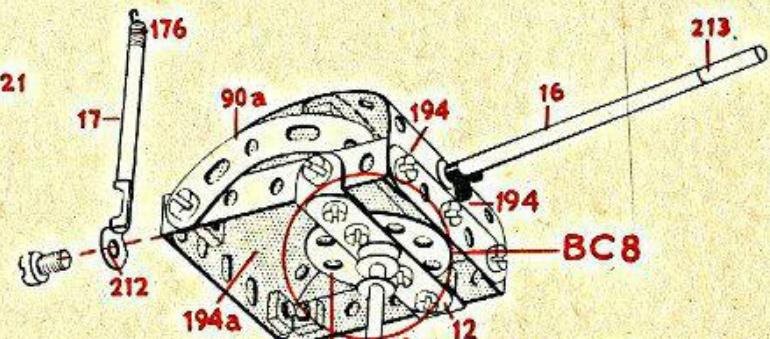
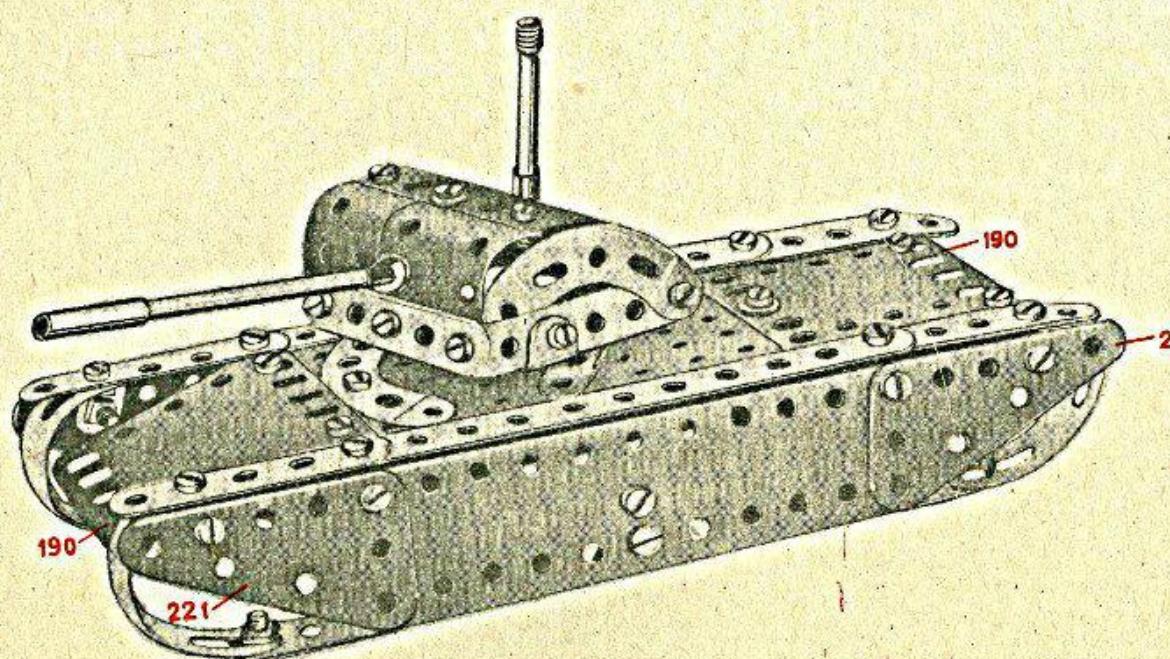
4.1 ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ПАРОВАЯ МАШИНА



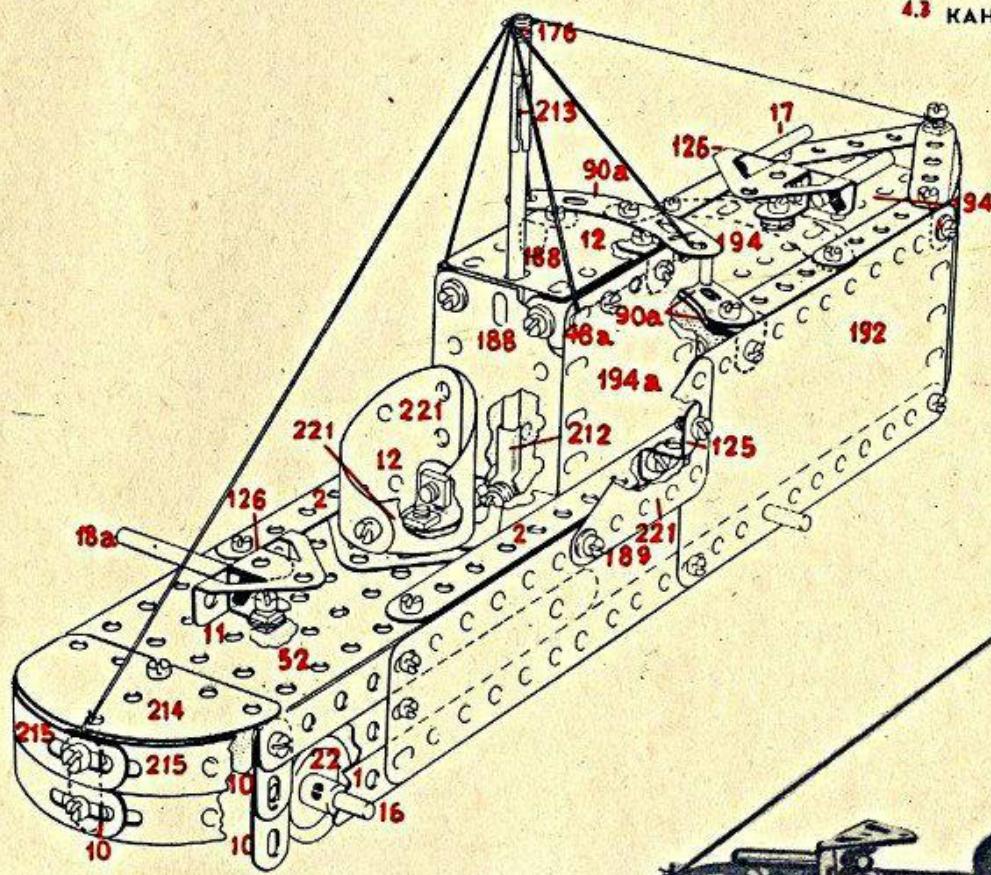
2 —	1	4 —	35	2 —	155
6 —	2	60 —	37а	2 —	188
9 —	5	53 —	37б	2 —	189
2 —	10	9 —	38	2 —	190
2 —	11	2 —	38д	2 —	191
10 —	12	1 —	40	2 —	192
2 —	15б	2 —	48а	2 —	194
2 —	16	1 —	52	1 —	199
1 —	17	4 —	90а	1 —	212
1 —	19г	3 —	111в	1 —	213
1 —	20а	2 —	125	2 —	214
4 —	22	2 —	126	4 —	215
2 —	24	2 —	126а	2 —	221



4.2 TANK



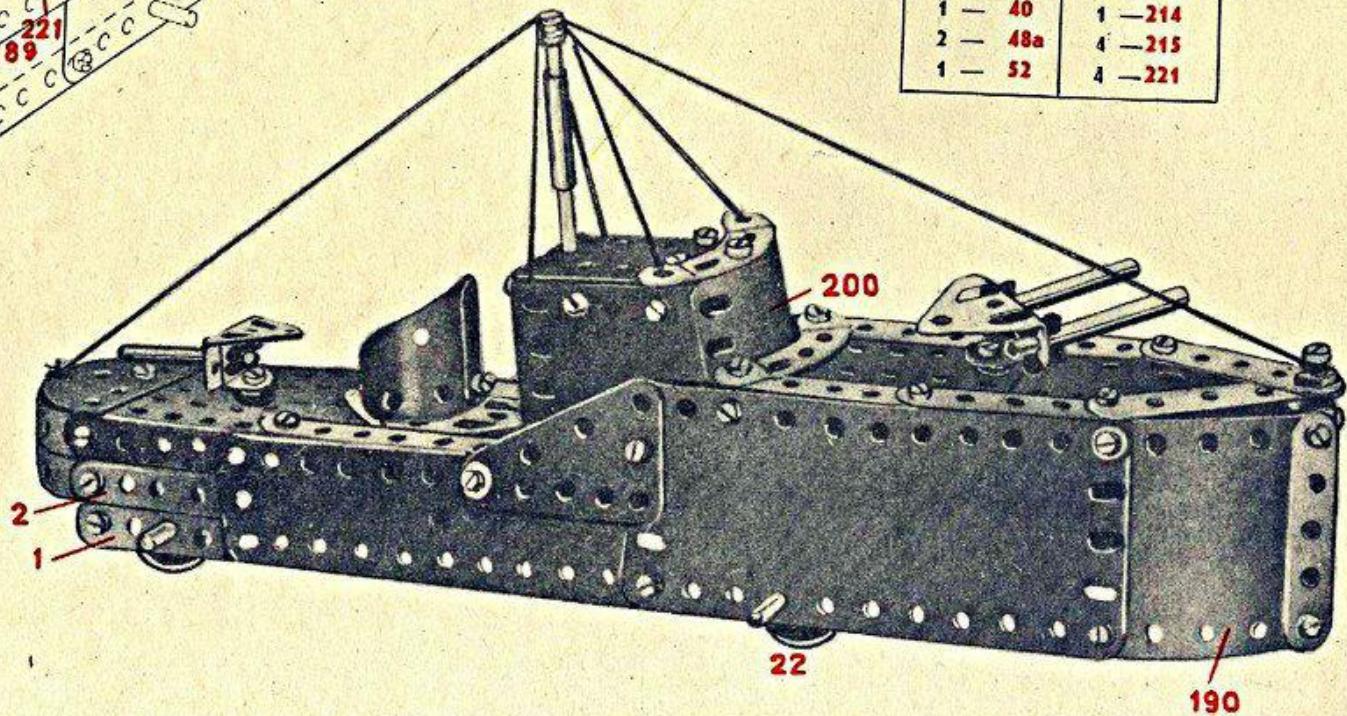
4.2		
6 — 2	59 — 37a	2 — 189
9 — 5	56 — 376	2 — 190
3 — 10	8 — 38	2 — 194
2 — 11	2 — 48a	1 — 194a
8 — 12	1 — 52	1 — 199
3 — 16	4 — 90a	1 — 212
1 — 17	3 — 111a	1 — 213
1 — 18a	2 — 125	2 — 214
4 — 22	2 — 126	4 — 215
1 — 23	2 — 126a	4 — 221
2 — 24	4 — 142a	
2 — 35	1 — 176	



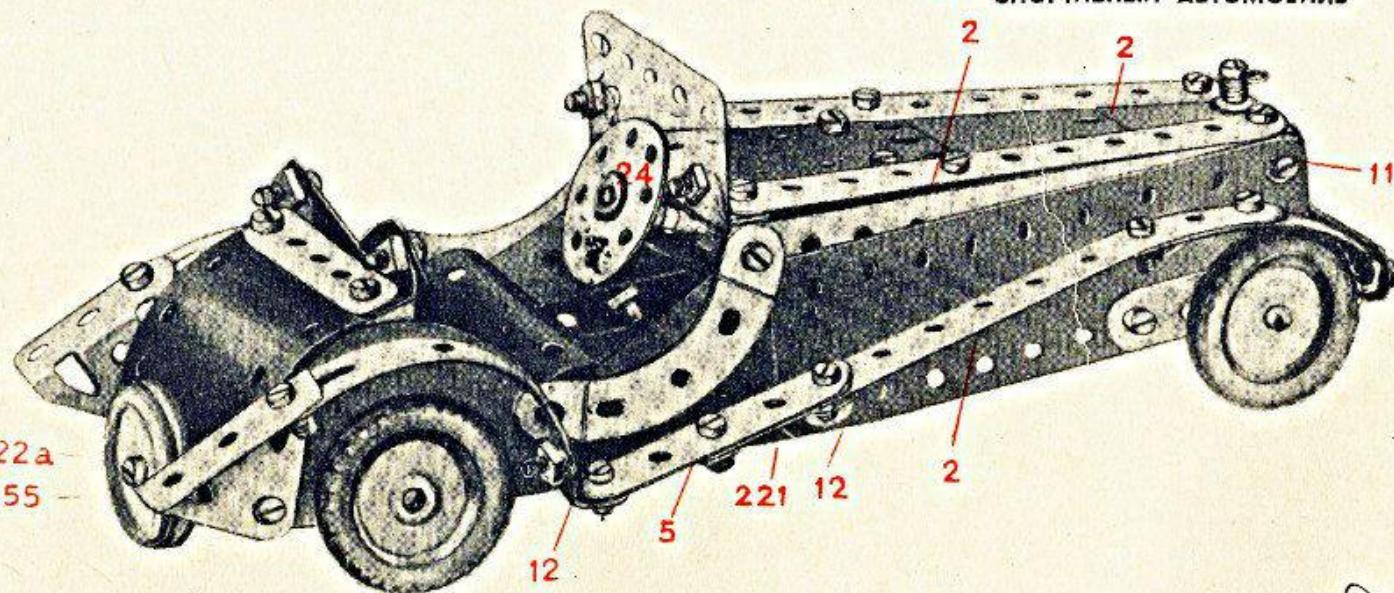
4.3 КАНОНЕРСКАЯ ЛОДКА

4.3

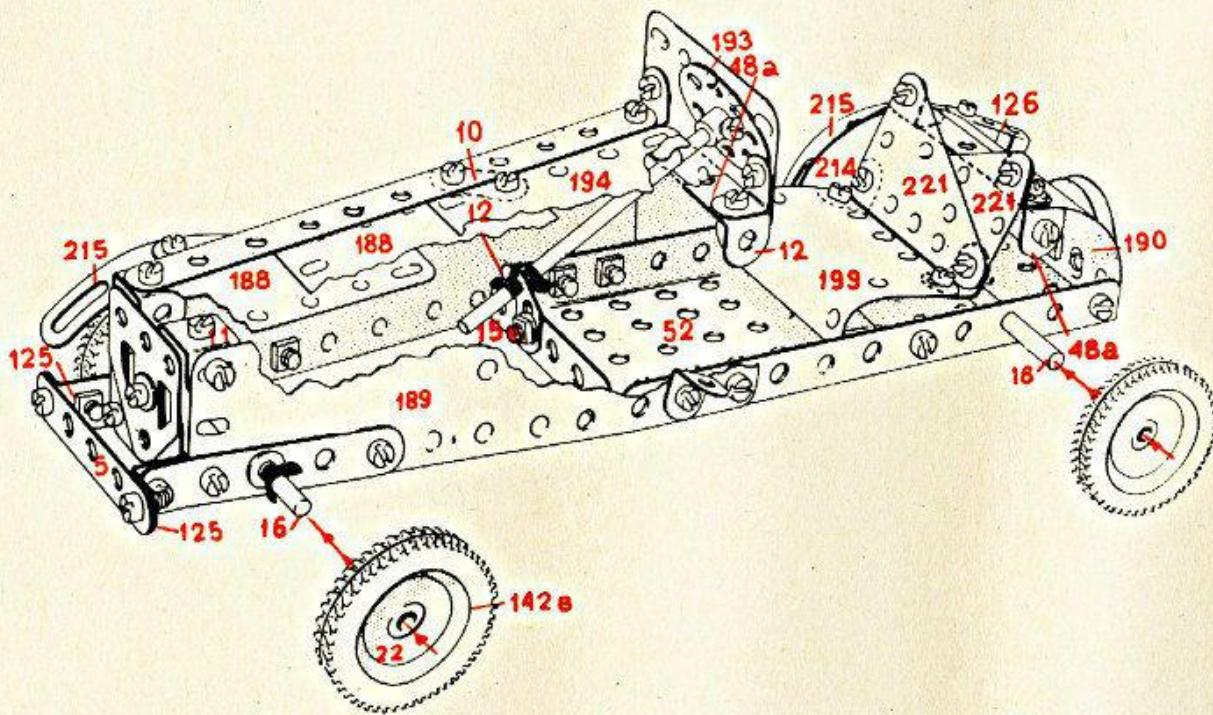
2 —	1	4 —	90a
4 —	2	3 —	111a
8 —	5	2 —	125
5 —	10	2 —	126
2 —	11	2 —	126a
10 —	12	1 —	176
3 —	16	2 —	188
2 —	17	2 —	189
1 —	18a	2 —	190
1 —	186	2 —	192
4 —	22	2 —	194
6 —	35	2 —	194a
60 —	37a	1 —	200
54 —	76	1 —	212
10 —	38	1 —	213
1 —	40	1 —	214
2 —	48a	4 —	215
1 —	52	4 —	221



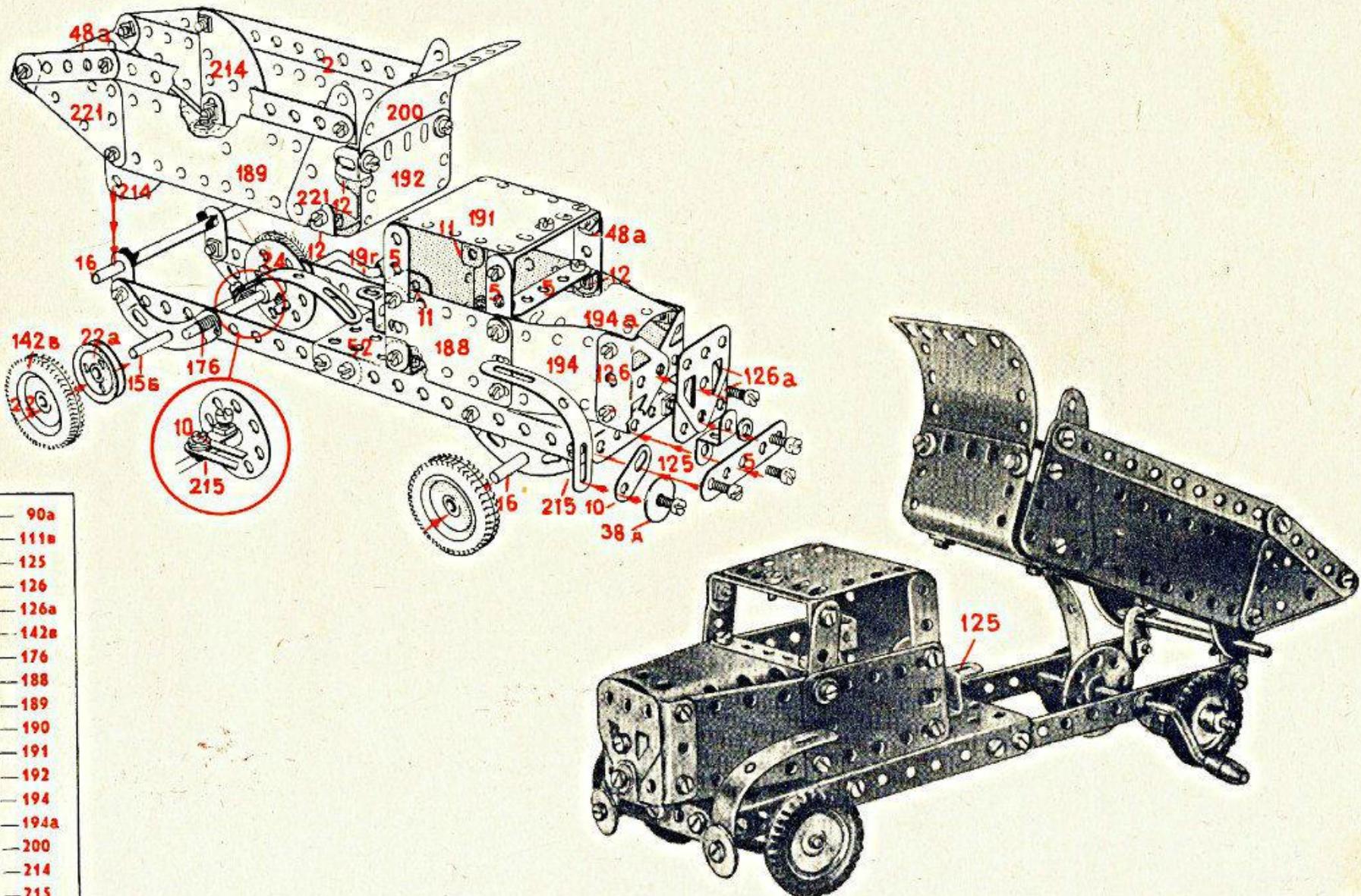
4.4 СПОРТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ



4.4	
6	2
6	5
3	10
2	11
10	12
1	156
2	16
4	22
2	22a
1	24
4	35
60	37a
56	376
5	38
2	48a
1	52
2	90a
4	111a
2	125
2	126
2	126a
4	142a
2	155
1	176
2	188
2	189
1	193
1	194
1	199
1	200
2	214
4	215
4	221

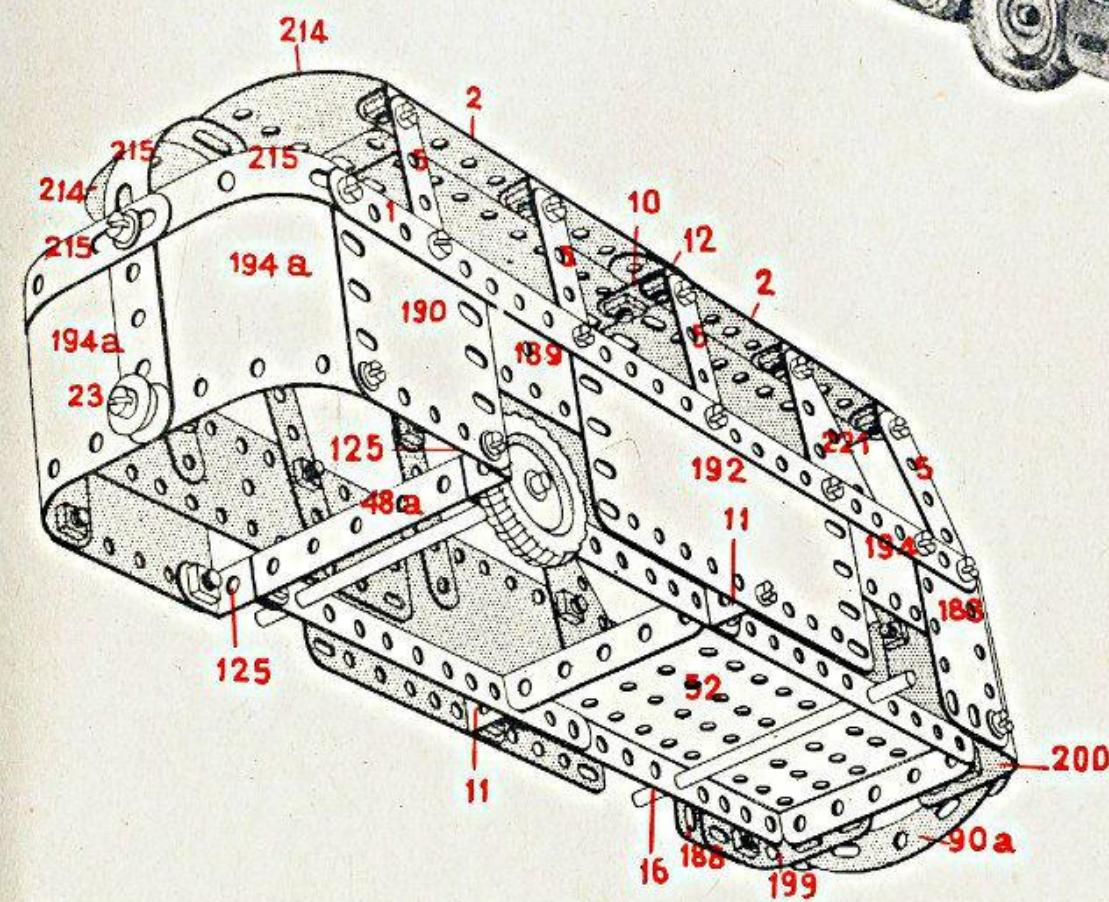
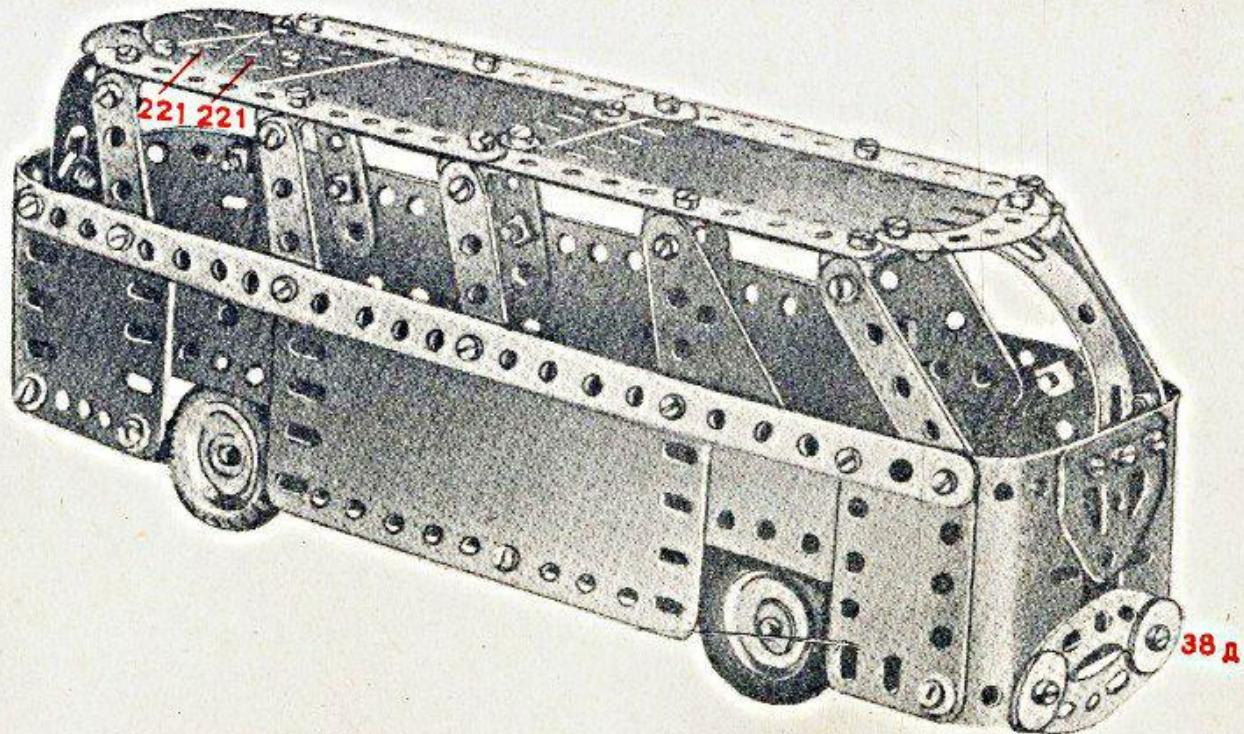


4.5 САМОСВАЛ

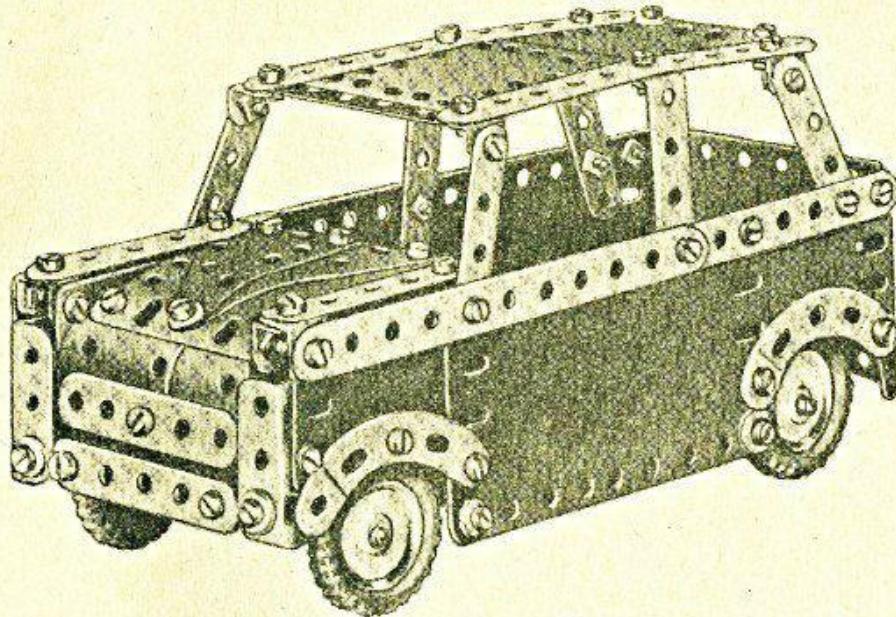


4 —	2	4 —	90а
8 —	5	4 —	111в
5 —	10	2 —	125
2 —	11	2 —	126
10 —	12	2 —	126а
1 —	15б	4 —	142в
2 —	16	1 —	176
1 —	19г	2 —	188
4 —	22	1 —	189
2 —	22а	2 —	190
1 —	24	1 —	191
3 —	35	1 —	192
60 —	37а	2 —	194
36 —	37б	1 —	194а
10 —	38	1 —	200
2 —	38д	2 —	214
2 —	48а	3 —	215
1 —	52	4 —	221

4.6 ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС

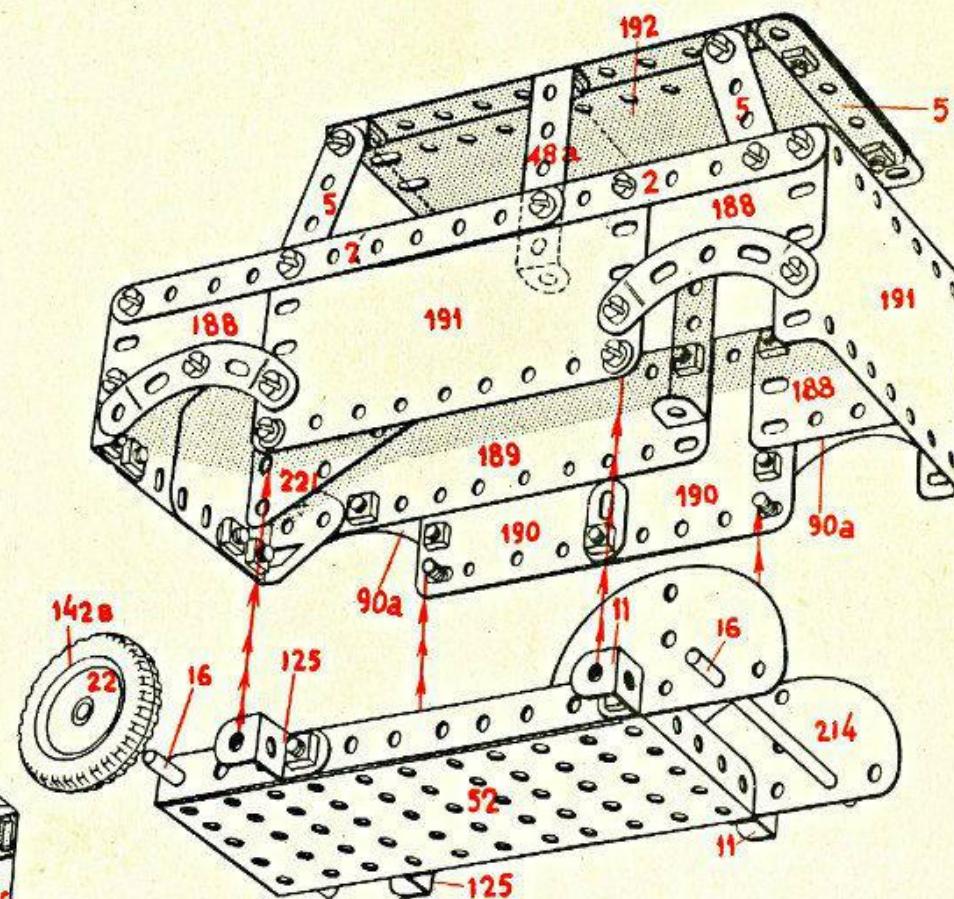
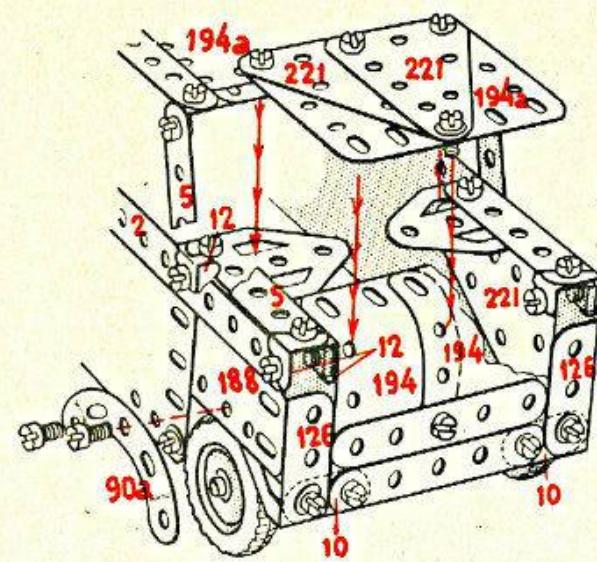


4.6	
2 —	1
6 —	2
9 —	5
4 —	10
2 —	11
10 —	12
2 —	16
4 —	22
1 —	23
60 —	37а
56 —	37б
10 —	38
2 —	38д
1 —	48а
1 —	52
3 —	90а
4 —	221
4 —	111а
2 —	125
1 —	126а
4 —	142а
2 —	188
2 —	189
2 —	190
2 —	191
2 —	192
2 —	194
2 —	194а
2 —	199
1 —	200
2 —	214
2 —	215

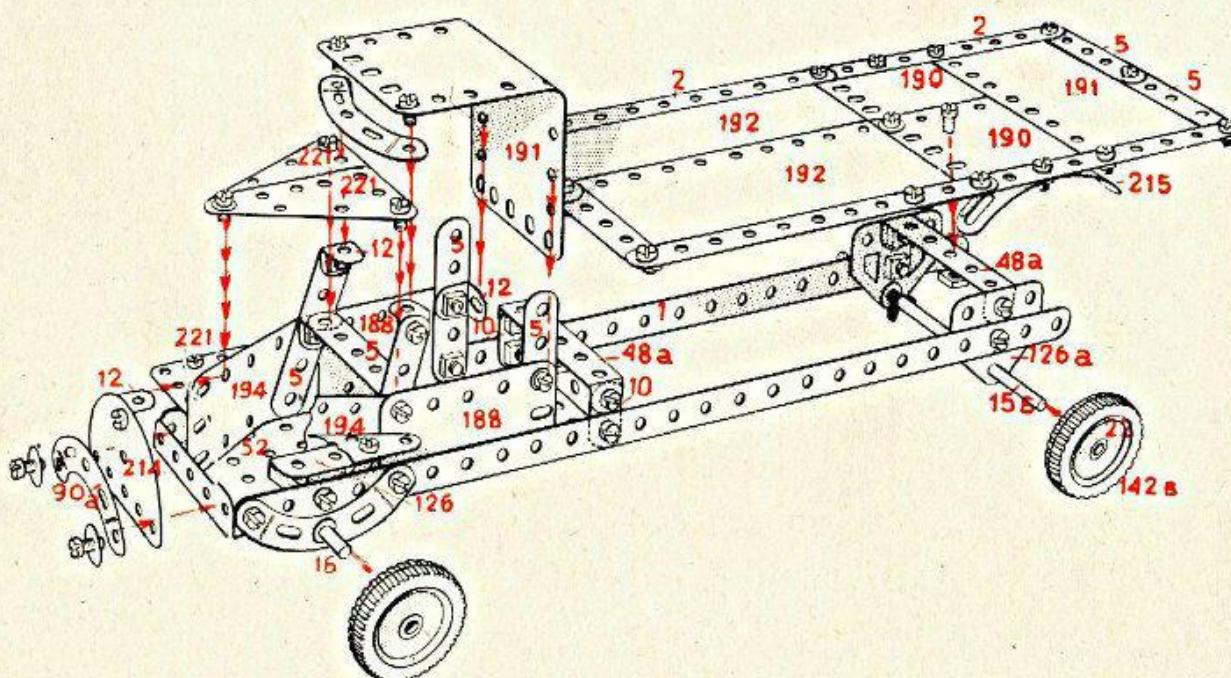
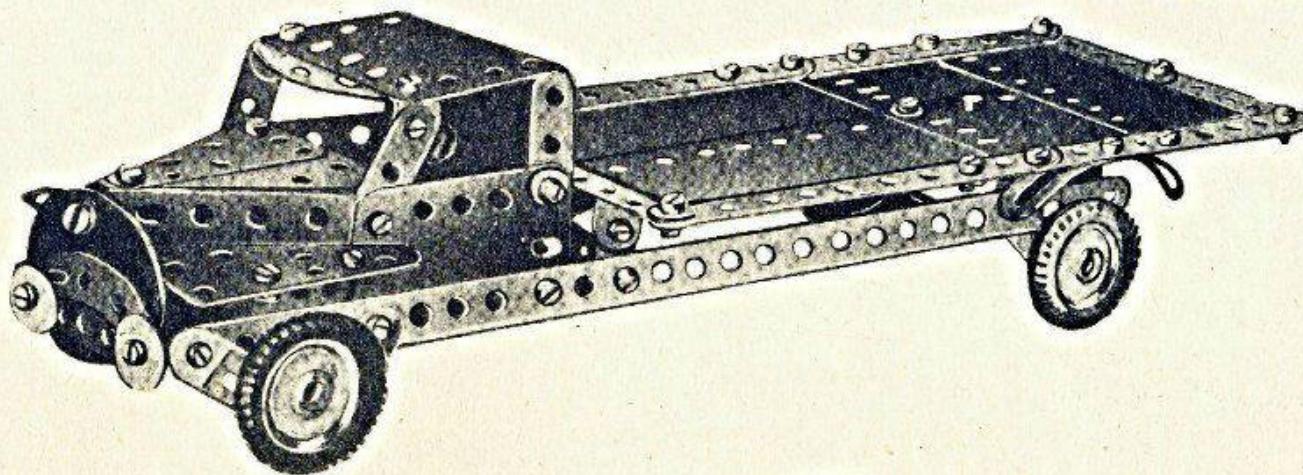


4.7

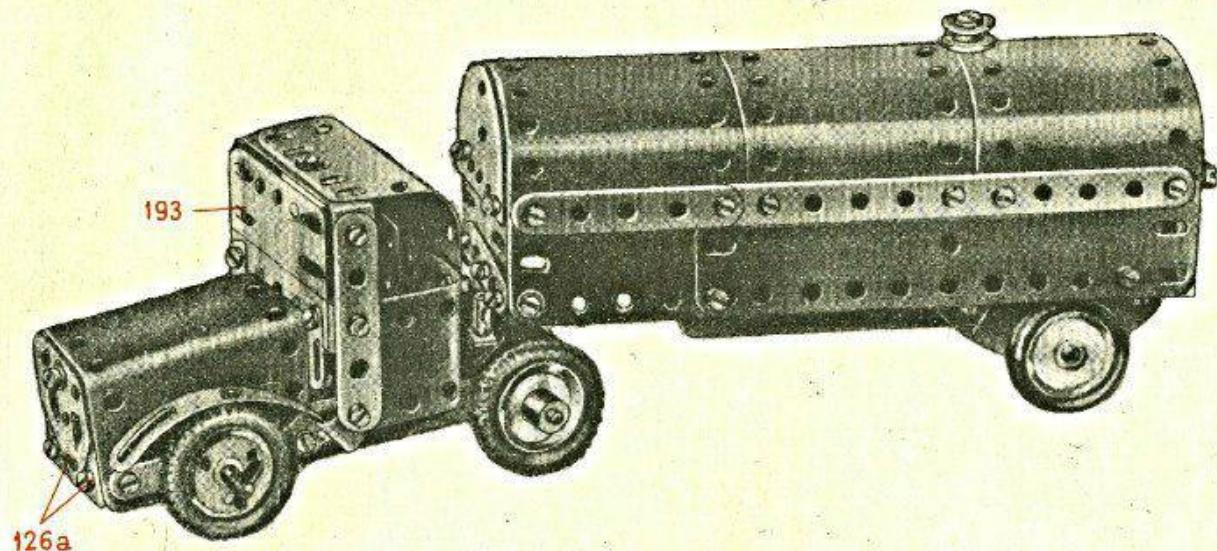
6 —	2	2 —	125
9 —	5	2 —	126
3 —	10	2 —	126a
2 —	11	4 —	142b
10 —	12	2 —	188
2 —	16	2 —	189
4 —	22	2 —	190
60 —	37a	2 —	191
56 —	37b	2 —	192
9 —	38	2 —	194
2 —	48a	2 —	194a
1 —	52	2 —	214
4 —	90a	4 —	221
4 —	111a		



4.8 АВТОМОБИЛЬ-ПЛАТФОРМА

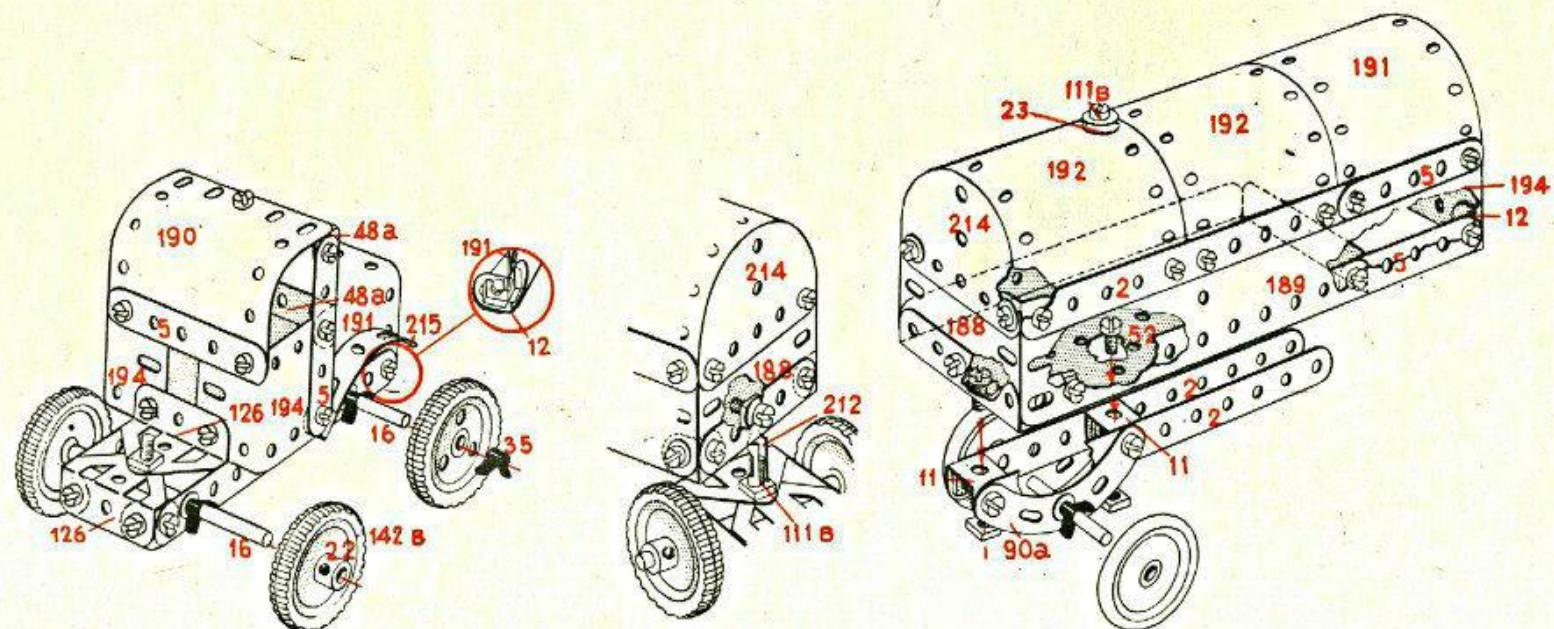


4.8		
2	1	1 — 52
4	2	4 — 90а
9	5	2 — 126
2	10	2 — 126а
7	12	4 — 142в
1	156	2 — 188
1	16	2 — 190
4	22	2 — 191
2	35	2 — 192
53	37а	2 — 194
53	37б	1 — 214
8	38	2 — 215
2	38д	4 — 221
2	48а	

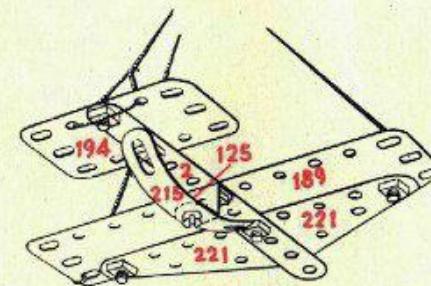
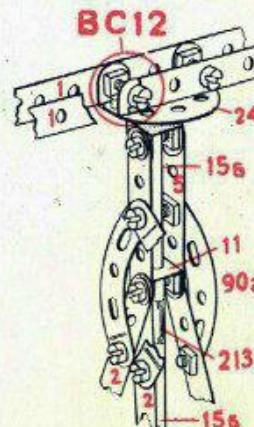
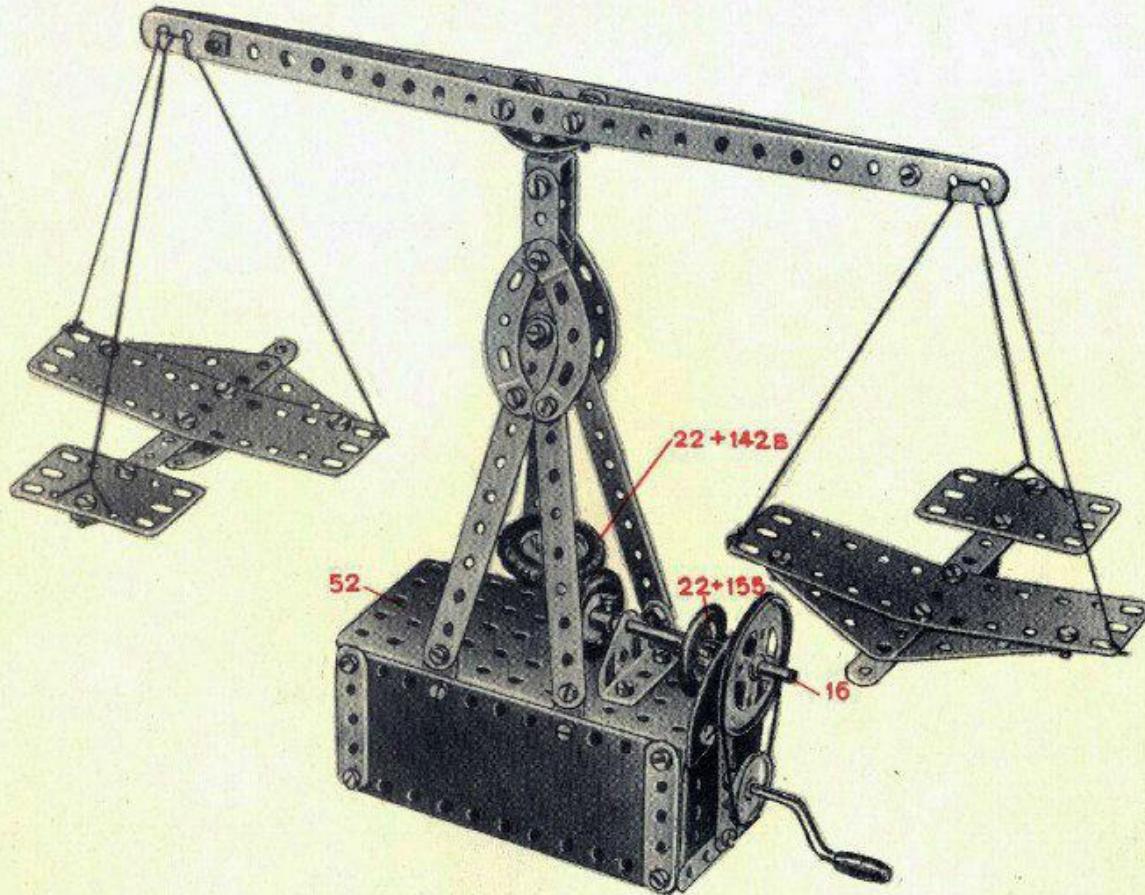


4.9 АВТОЦИСТЕРНА

4.9	6 — 2	56 — 376	2 — 188
	8 — 5	10 — 38	2 — 189
	2 — 10	2 — 48a	1 — 190
	2 — 11	1 — 52	2 — 191
	8 — 12	2 — 90a	2 — 192
	2 — 16	3 — 111B	1 — 193
	1 — 17	2 — 125	2 — 194
	4 — 22	2 — 126	2 — 194a
	2 — 22a	2 — 126a	1 — 199
	1 — 23	4 — 142B	1 — 212
	7 — 35	2 — 155	2 — 214
	60 — 37a	1 — 176	2 — 215



4.10 КАРУСЕЛЬ

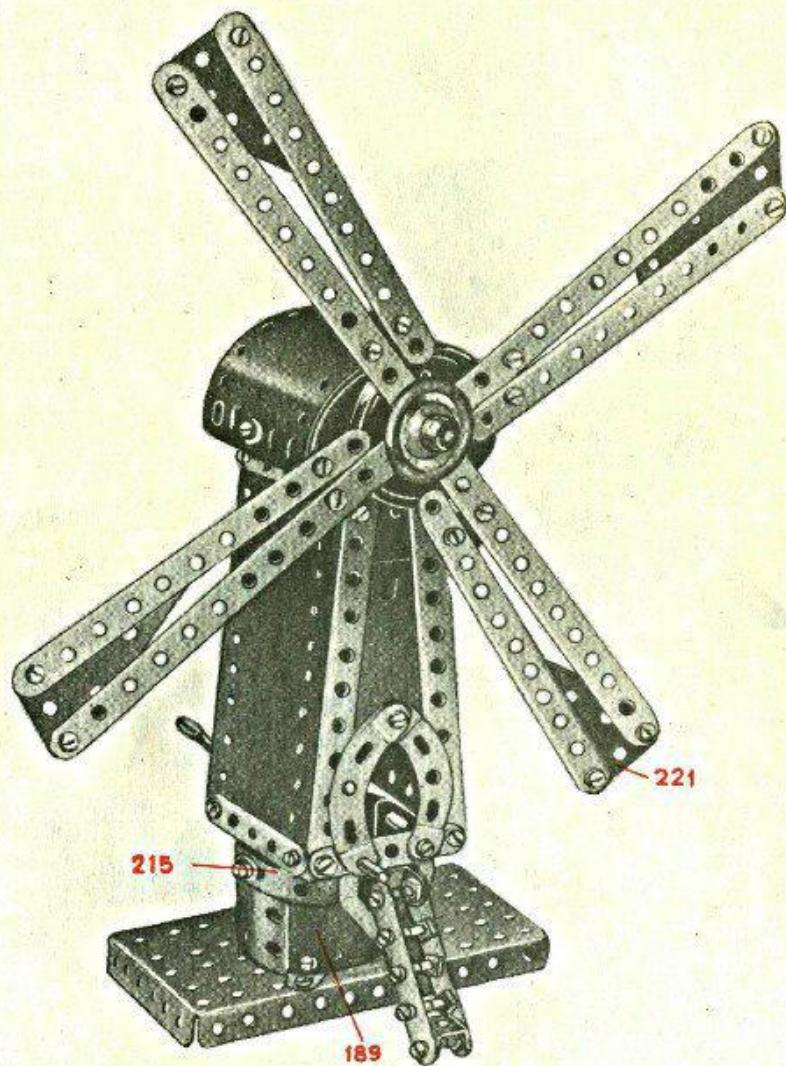
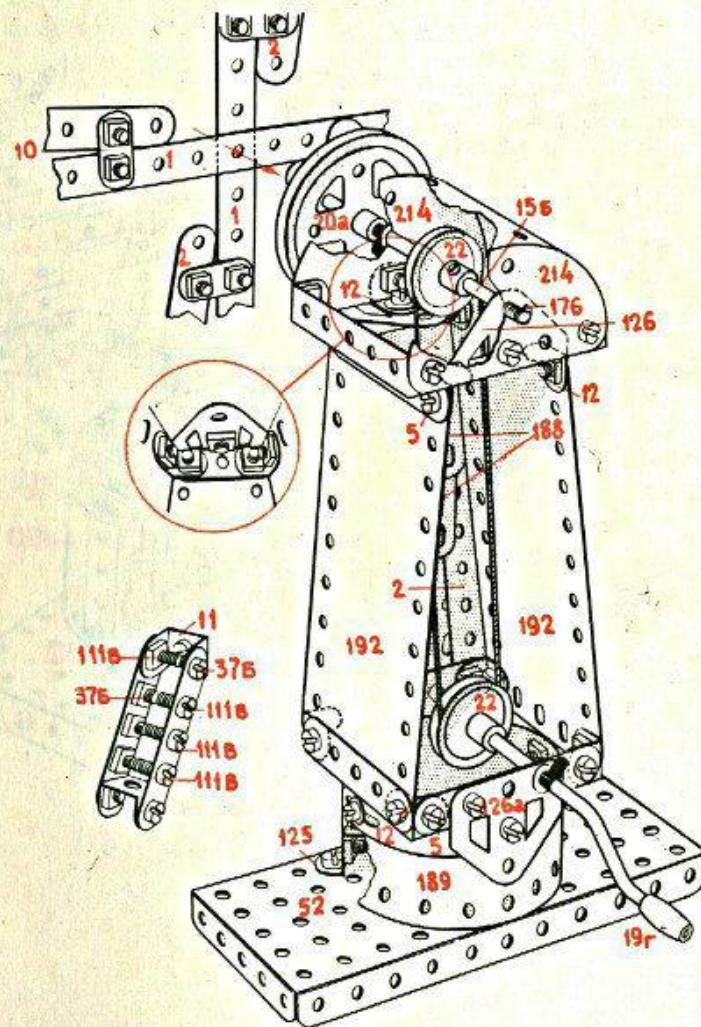


4.10	
2	1
6	2
9	5
4	10
2	11
4	12
2	156
1	16
1	19г
1	20а
4	22
2	24
60	37а
56	37б
6	38
1	40
2	48а
1	52
4	90а
4	111в
2	125
2	126
1	142в
2	155
2	188
2	189
1	190
2	192
2	194
1	213
1	214
2	215
4	221

4.11 ВЕТРЯНАЯ МЕЛЬНИЦА

4.11

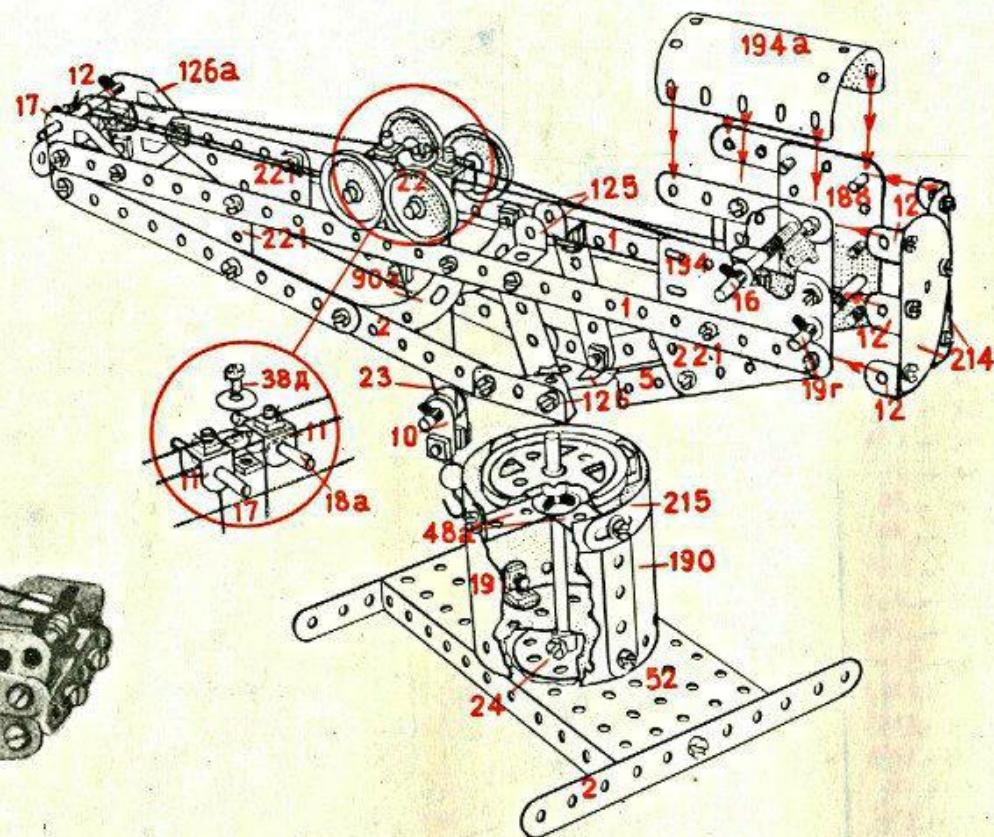
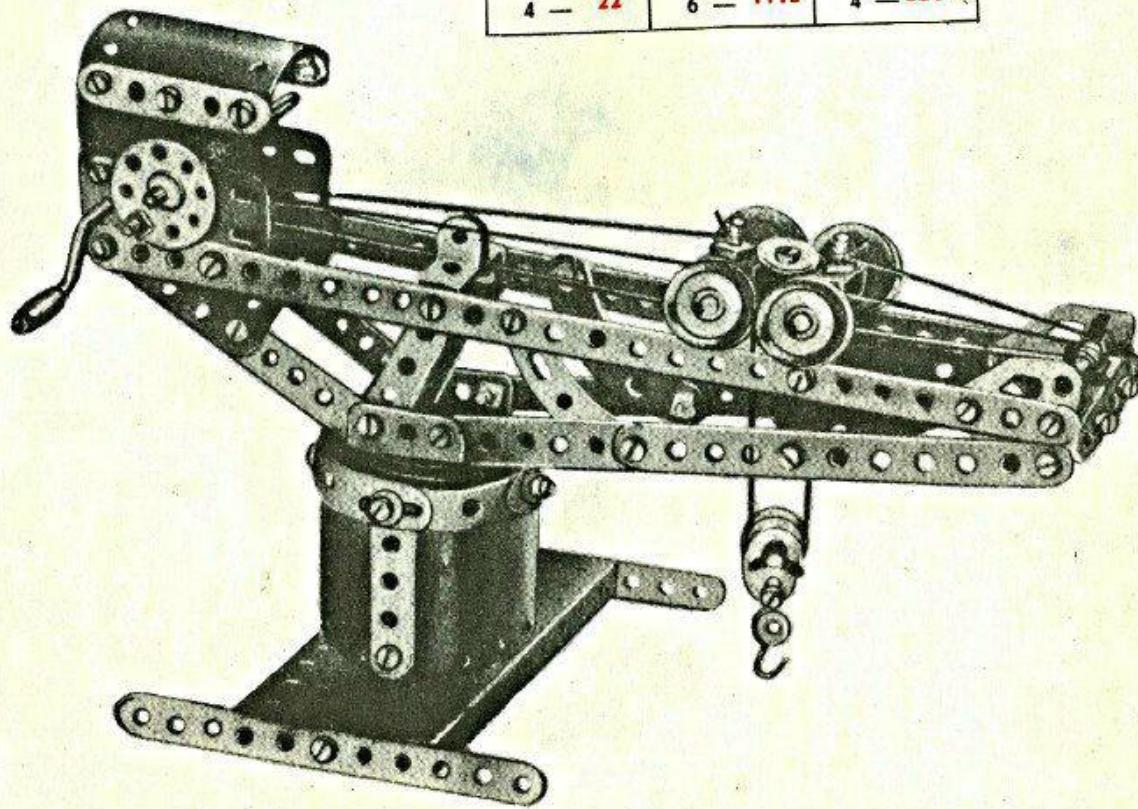
2 — 1
6 — 2
8 — 5
4 — 10
2 — 11
9 — 12
1 — 156
1 — 19г
1 — 20а
3 — 22
2 — 35
60 — 37а
54 — 37б
6 — 38
1 — 40
2 — 48а
1 — 52
2 — 90а
6 — 111в
2 — 125
2 — 126
2 — 126а
1 — 155
1 — 176
2 — 188
2 — 199
1 — 191
2 — 192
2 — 214
4 — 215
4 — 221



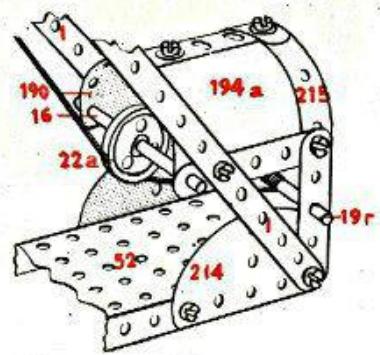
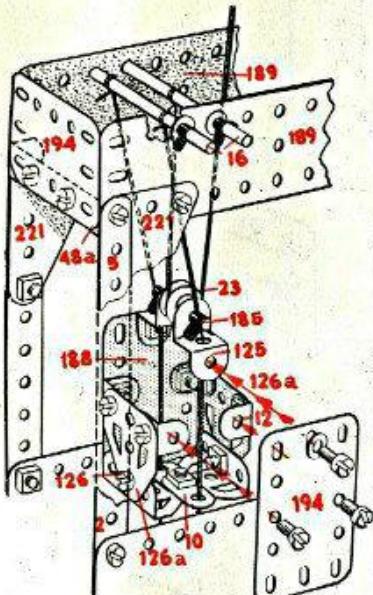
4.12 ОПОРНЫЙ КРАН

4.12

2 — 1	1 — 23	2 — 125
6 — 2	2 — 24	2 — 126
9 — 5	8 — 35	2 — 126а
4 — 10	60 — 37а	1 — 176
2 — 11	52 — 37б	2 — 188
10 — 12	10 — 38	1 — 190
2 — 16	2 — 38д	1 — 191
2 — 17	1 — 40	2 — 194
1 — 18а	2 — 48а	1 — 194а
1 — 18б	1 — 52	1 — 200
1 — 19г	1 — 57в	2 — 214
1 — 20а	2 — 90а	4 — 215
4 — 22	6 — 111в	4 — 221

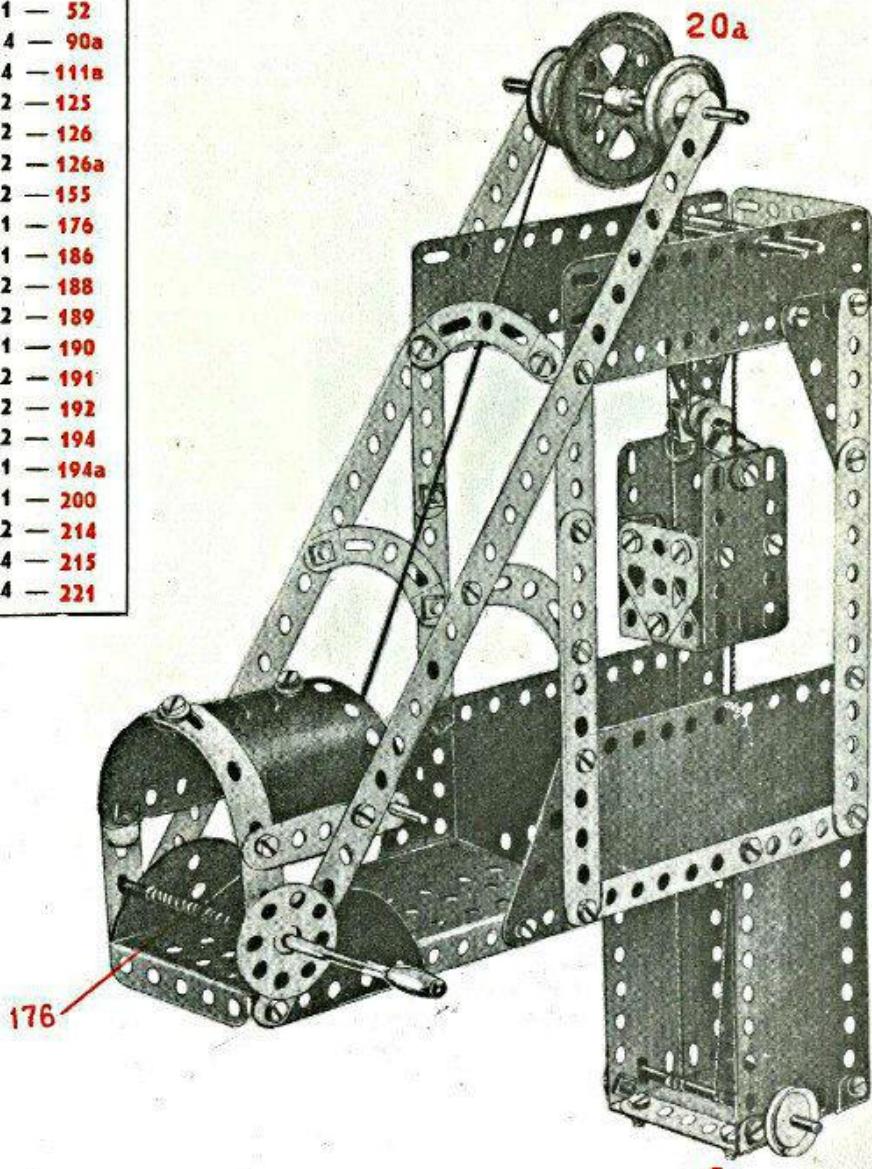


4.13 ШАХТНАЯ ПОДЪЕМНАЯ МАШИНА

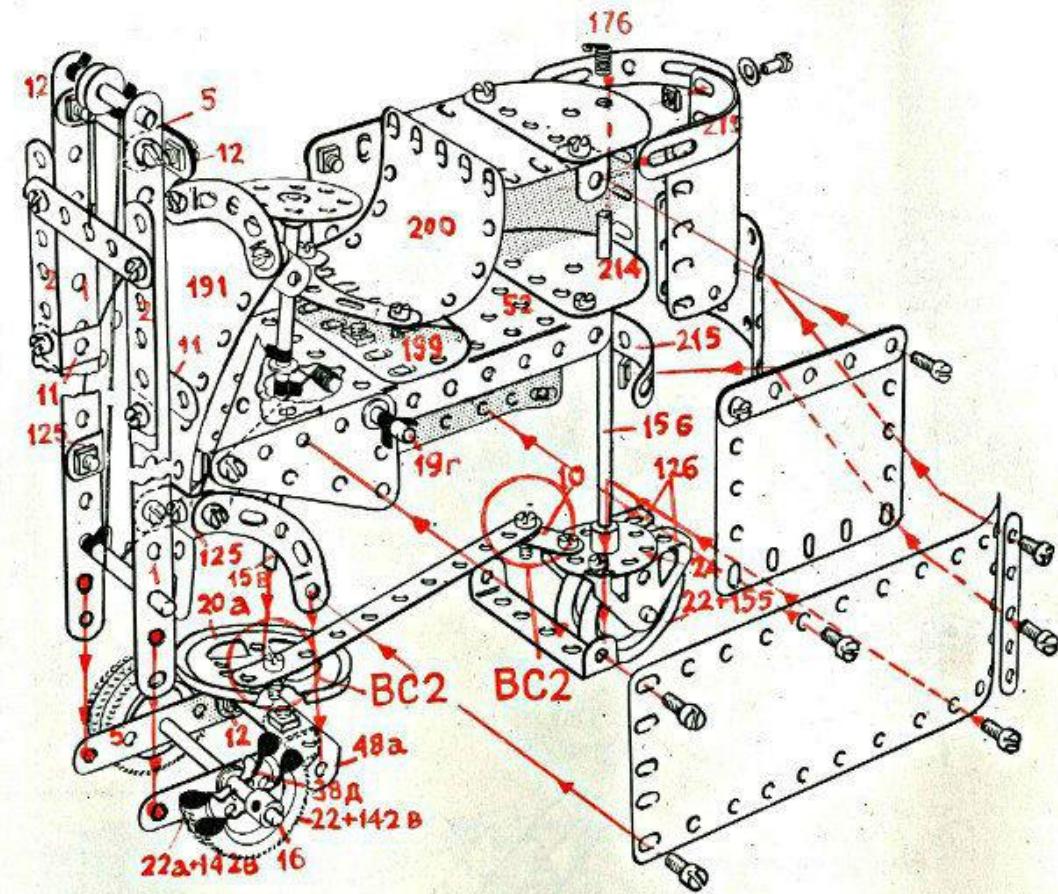
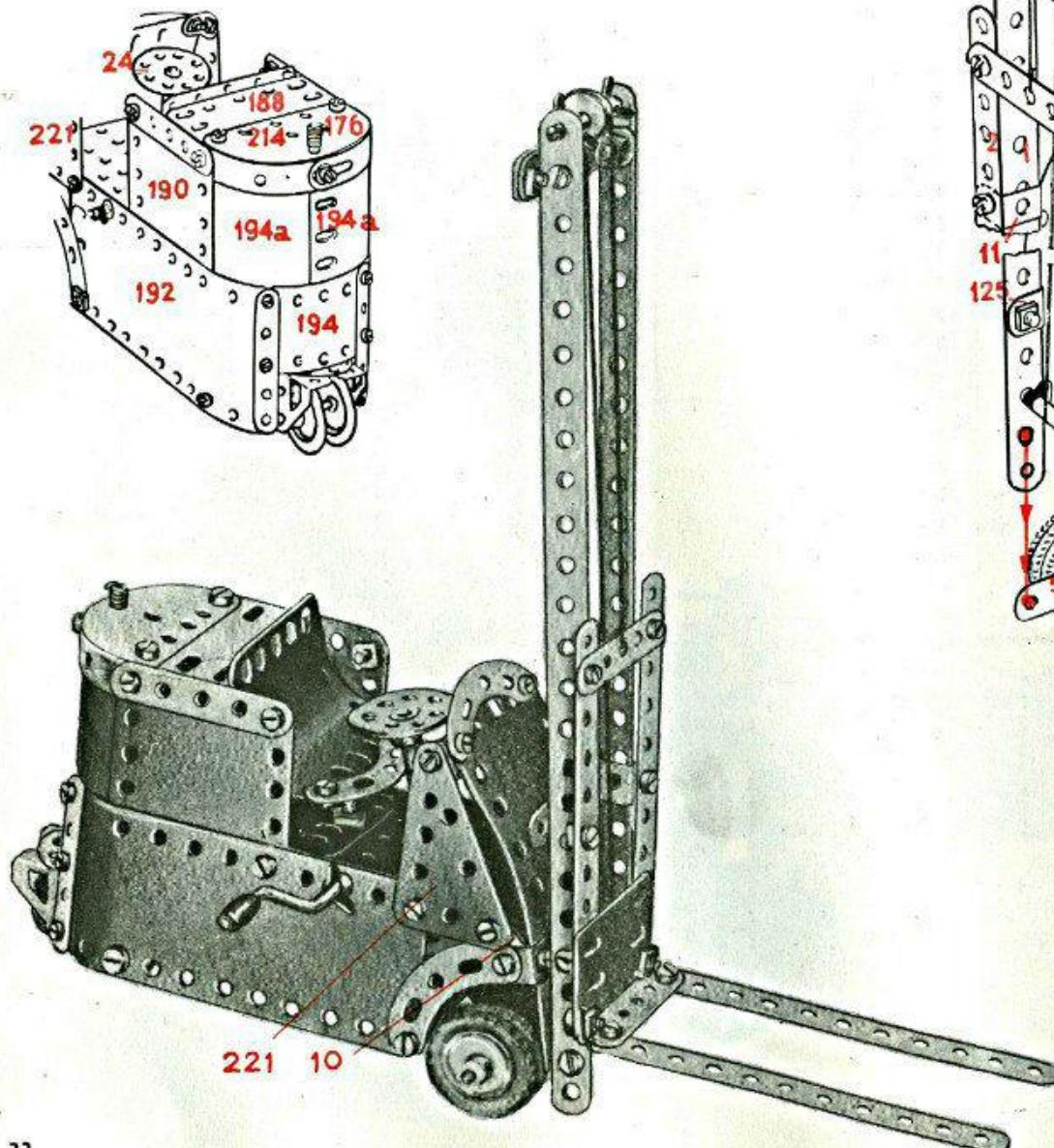


4.13

2 —	1	1 —	52
6 —	2	4 —	90a
9 —	5	4 —	111в
2 —	10	2 —	125
10 —	12	2 —	126
2 —	156	2 —	126a
3 —	16	2 —	155
1 —	186	1 —	176
1 —	19г	1 —	186
1 —	20а	2 —	188
4 —	22	2 —	189
1 —	22a	1 —	190
1 —	23	2 —	191
1 —	24	2 —	192
8 —	35	2 —	194
60 —	37a	1 —	194а
56 —	376	1 —	200
10 —	38	2 —	214
1 —	40	4 —	215
2 —	48a	4 —	221

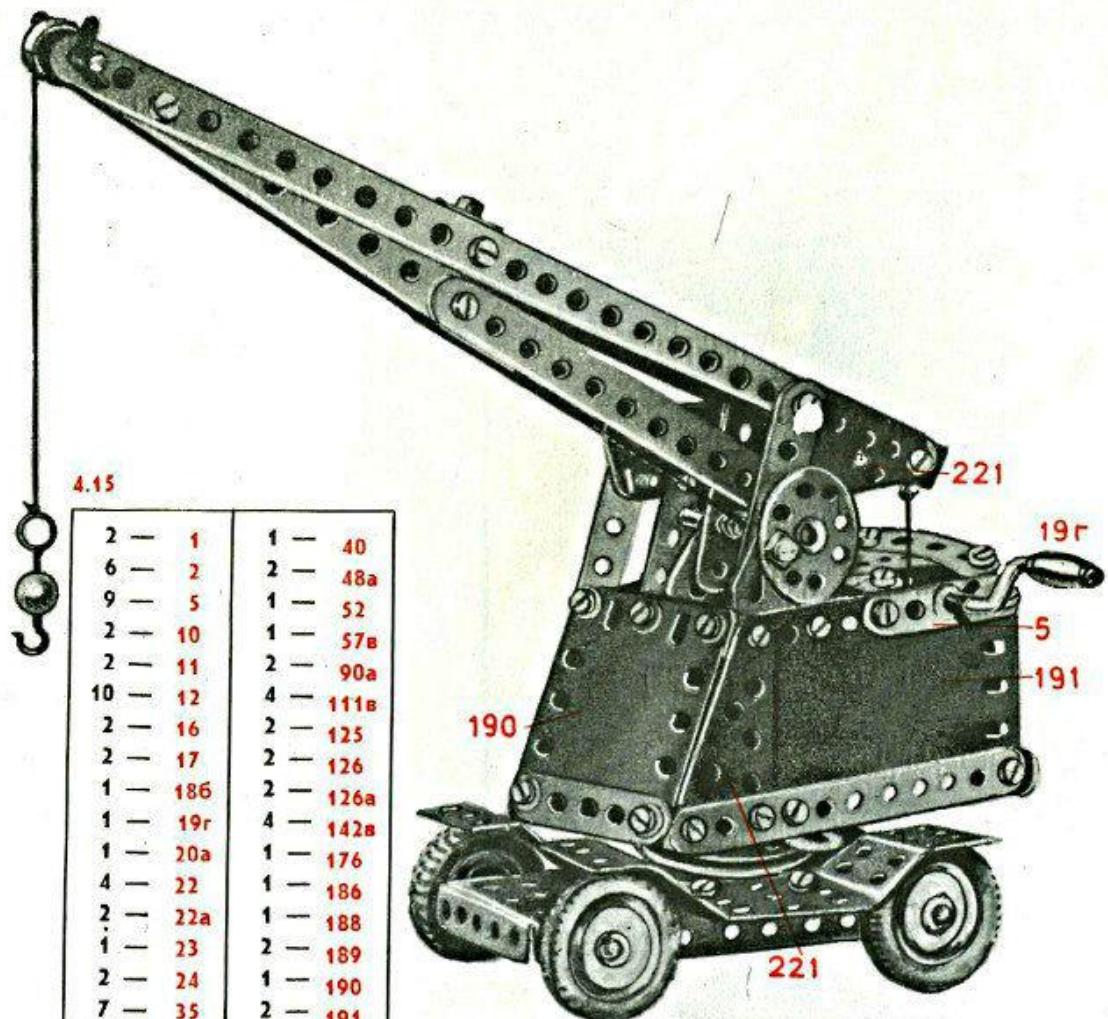
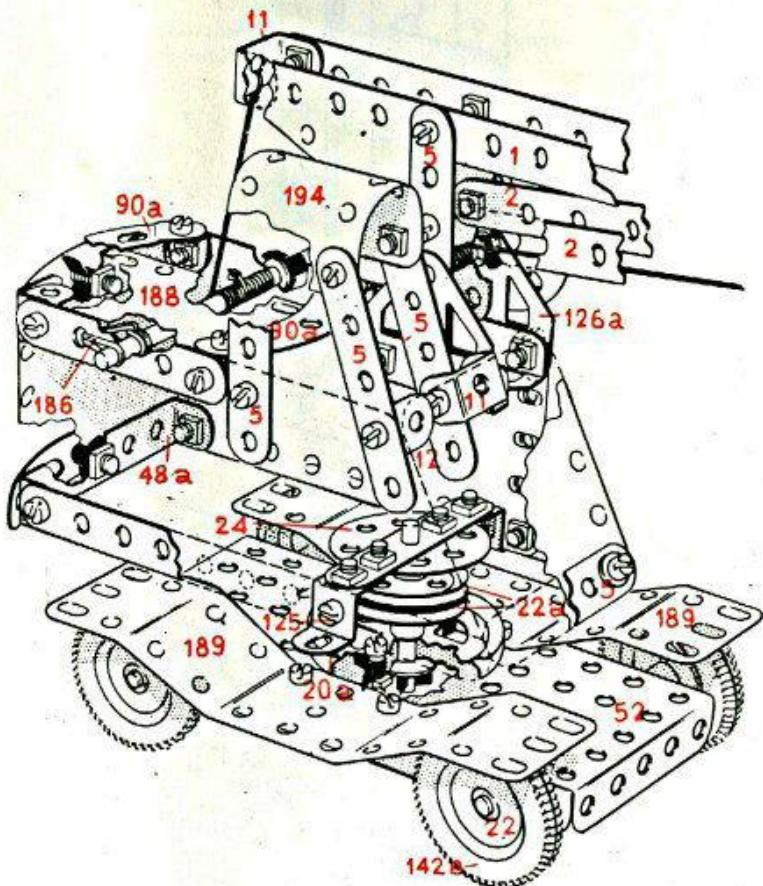


4.14 АВТОКАР С ВИЛКОЙ-ПОДЪЕМНИКОМ

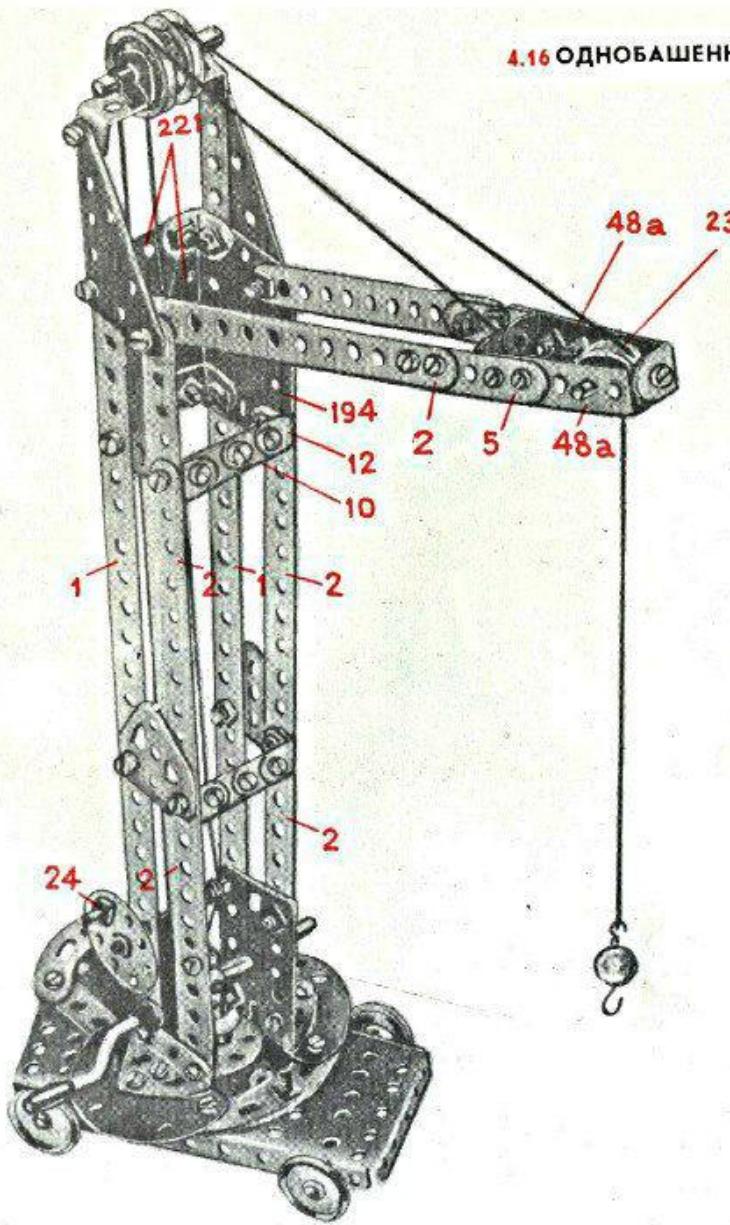


4.14	2 — 1	1 — 20а	2 — 48а	1 — 191
	5 — 2	4 — 22	1 — 52	2 — 192
	9 — 5	2 — 22а	4 — 90а	1 — 194
	3 — 10	1 — 23	3 — 111в	2 — 194а
	2 — 11	2 — 24	2 — 125	1 — 199
	10 — 12	8 — 35	2 — 126	1 — 200
	2 — 156	60 — 37а	4 — 142в	2 — 214
	1 — 16	55 — 37б	2 — 155	3 — 215
	2 — 17	10 — 38	1 — 176	4 — 221
	1 — 18а	2 — 38д	2 — 188	
	1 — 19г	1 — 40	2 — 190	

4.15 АВТОКРАН



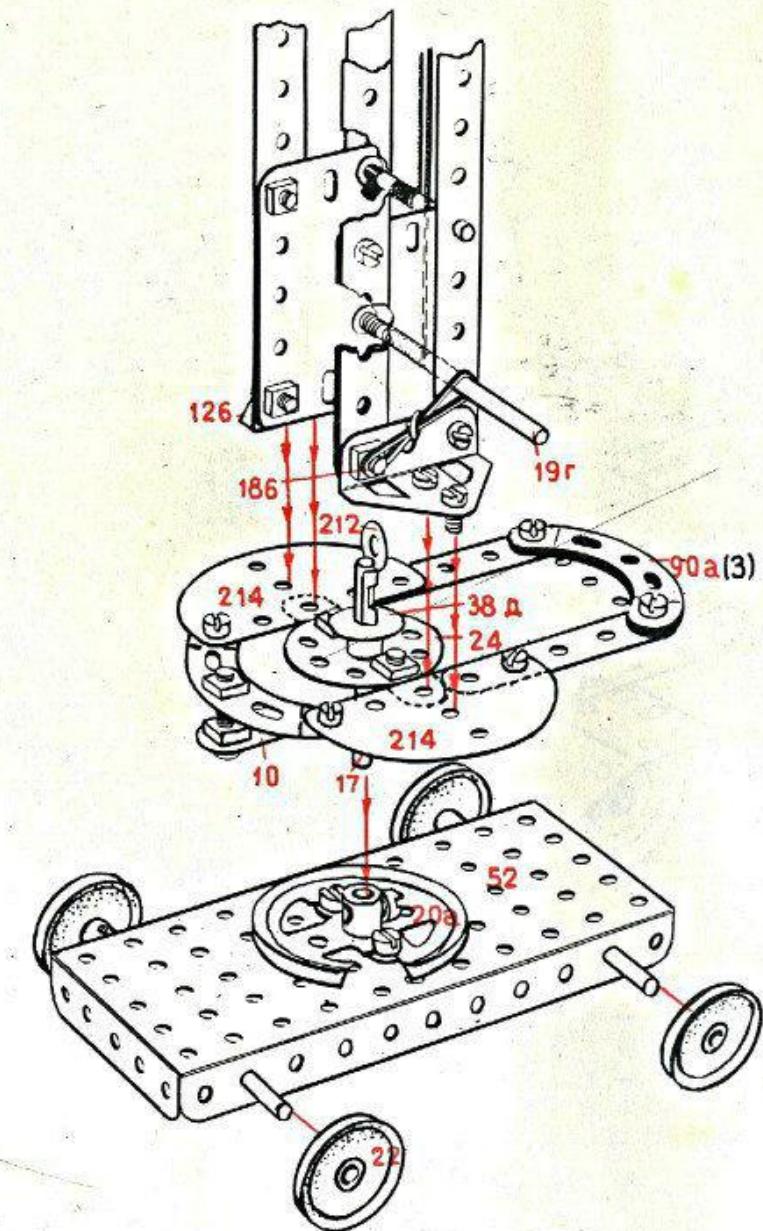
4.15	
2 —	1
6 —	2
9 —	5
2 —	10
2 —	11
10 —	12
2 —	16
2 —	17
1 —	186
1 —	19г
1 —	20а
4 —	22
2 —	22а
1 —	23
2 —	24
7 —	35
60 —	37а
55 —	37б
8 —	38
1 —	38д
1 —	40
2 —	48а
1 —	52
1 —	57в
2 —	90а
4 —	111в
2 —	125
2 —	126
2 —	126а
4 —	142в
1 —	176
1 —	186
1 —	188
2 —	189
1 —	190
2 —	191
1 —	194
1 —	200
4 —	221



4.16 ОДНОБАШЕННЫЙ КРАН

4.16

2 —	1
6 —	2
9 —	5
5 —	10
8 —	12
2 —	16
2 —	17
1 —	18a
1 —	18б
1 —	19г
1 —	20а
4 —	22
2 —	22а
1 —	23
2 —	24
7 —	35
59 —	37а
48 —	37б
9 —	38
1 —	38д
1 —	40
2 —	48а
1 —	52
1 —	57в
4 —	90а
6 —	111в
2 —	125
2 —	126
2 —	126а
1 —	176
1 —	186
2 —	188
1 —	190
2 —	194
1 —	212
2 —	214
4 —	221



НАИМЕНОВАНИЯ И НОМЕРА ДЕТАЛЕЙ «КОНСТРУКТОРА», ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В НАБОРАХ № 3 и № 4

Планка с отверстиями	Стыковая накладка	Двойной уголок (скоба)	Уголок	Осевой стержень	Заводная рукоятка с ручкой	или	Заводная рукоятка без ручки	Ролик	Ролик со ступицей
									
1 25 отв. = 300 мм	10	11	12	156 100 мм	19г		19с	37в штифт	37в штифт
2 11 отв. = 130 мм				16 90 мм				20а 50 мм	22 25 мм
5 5 отв. = 60 мм				17 50 мм					
				18а 40 мм					
				18б 25 мм					

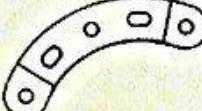
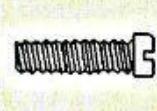
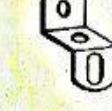
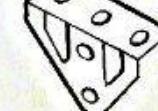
Ролик без ступицы	Ролик	Планшайба со втулкой 37в штифт	Пружинная обойма	Гайка	Болт	Шайба	Шайба	Планка с двумя уголками	Пластина с 4-мя полками
22а 25 мм	23 10 мм	24	35	37а	37б	38	38д 20 мм	48а 5 × 1 отв. = 60 мм × 12 мм	52 11 × 5 отв. = 130 × 60 мм

34 — гаечный ключ

36 — отвертка

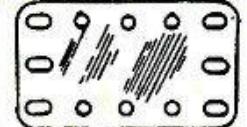
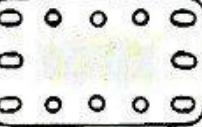
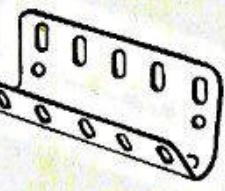
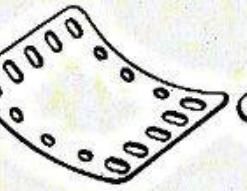
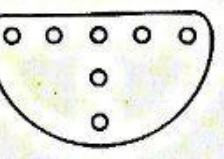
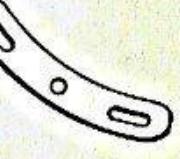
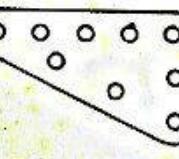
40 — бухта троса

НАИМЕНОВАНИЯ И НОМЕРА ДЕТАЛЕЙ «КОНСТРУКТОРА», ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В НАБОРАХ № 3 и 4

Грузовой крюк	Изогнутая планка	Болт	Скоба с противоположно-направленными уголками	Угловая пластина	Пластина ровная	Автомобильная шина	Резиновое кольцо	Стопорная пружина	Гибкая пластина
									
57в	90а	111в 9,5 мм	125	126	126а	142в	155	176	188 5 × 3 отв. = 60 × 36 мм 189 11 × 3 отв. = 130 × 36 мм 190 5 × 5 отв. = 60 × 60 мм 191 9 × 5 отв. = 108 × 60 мм 192 11 × 5 отв. = 130 × 60 мм

186 — резина тормозная

Пластина из пластика (прозрачная)	Пластина из пластика	Изогнутая пластина	Изогнутая пластина	Фасонный наконечник	Соединительная штанга	Полукруглая пластина	Фасонная планка с отверстиями	Треугольная гибкая пластина
-----------------------------------	----------------------	--------------------	--------------------	---------------------	-----------------------	----------------------	-------------------------------	-----------------------------

								
193 5 × 3 отв. = 60 × 36 мм	194 5 × 3 отв. = 60 × 36 мм	199	200	212	213	214	215	221
194а 5 × 5 отв. = 60 × 60 мм								