

Lauf. Nr. auf	Klötze	Preis p. St. in Kpl.	Anzahl
	Querschnitt 20×20 mm		
1	Klotz Nr. 1 . . . . .	5	22 0,50 Ru
2	" " 2 . . . . .	11	10 0,50 Ru
3	" " 3 . . . . .	16	10 0,50 Ru
4	" " 4 . . . . .	20	10 0,50 Ru
5	" " 5 . . . . .	24	10 0,50 Ru
6	" " 6 . . . . .	27	10 1,35 Ru
7	" " 7 . . . . .	31	10 1,55 Ru
8	" " 8 . . . . .	34	2 0,68 Ru
9	" " 9 . . . . .	37	2 0,74 Ru
10	" " 10 . . . . .	39	
11	" " 16 . . . . .	55	10 2 Ru
12	" " 20 . . . . .	65	

Lauf. Nr. auf	Brettchen	Preis p. St. in Kpl.	Anzahl
	Querschnitt 10×20 mm		
13	Brettchen Nr. 1 . . . . .	3	
14	" " 2 . . . . .	6	
15	" " 3 . . . . .	8	
16	" " 4 . . . . .	11	
17	" " 5 . . . . .	13	
18	" " 6 . . . . .	14	
19	" " 10 . . . . .	19	
20	" " 11 . . . . .	21	
21	" " 16 . . . . .	27	
22	" " 20 . . . . .	33	

Lauf. Nr. auf	Platten	Preis p. St. in Kpl.	Anzahl
	10 mm stark		
23	Platte Nr. 4 . . . . .	11	
24	" " 6 . . . . .	14	
25	" " 10 . . . . .	19	
25a	" " 15 . . . . .	30	
26	" " 25 . . . . .	43	
27	" " 45 . . . . .	60	

Lauf. Nr. auf	Streben	Preis p. St. in Kpl.	Anzahl
	Querschnitt 20×20 mm		
130	Strebe Nr. 2 . . . . .	5	4
131	" " 3 . . . . .	5	5
	" " 4 . . . . .	5	7
154	" " 6 . . . . .	5	9
154	" " 6 . . . . .	6	9
155	" " 7 . . . . .	6	10

Lauf. Nr.	Streben	Dicke:	Preis p. St. in Kpl.	Anzahl
136a	Strebe Nr. 8* . . . . .	5 mm	13	
156	" " 8 . . . . .	6-6 mm	11	
157	" " 9 . . . . .	6-6 mm	12	
138	" " 10 . . . . .	5 mm	13	4 0,52
139	" " 11 . . . . .	5 mm	13	
161	" " 13 . . . . .	6-6 mm	16	
147	" " 19 . . . . .	5 mm	21	
147a	" " 19* . . . . .	5 mm	23	5 1,15

\* Mit Sonderloch

Strebe Nr. 19   
 Der Querschnitt der Streben ist verschieden; 20×5 mm und 20×6-6 mm. **Zur Kontrolle:** 4 Stück 5 mm Streben aufeinandergelegt, ergeben eine Klotzdicke; von den 6-6 mm starken Streben ergeben schon 3 Stück eine Klotzdicke.

### Räder mit Schnurlauf

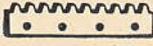
Rad 1  Rad 2  Rad 3  Rad 5 

20mm φ      35mm φ      60mm φ      100mm φ

Lauf. Nr.	Rad Nr.	Durchm.	Preis p. St. in Kpl.	Anzahl
34	Rad Nr. <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15 mm	4	
35	" " 1	20 mm	4	
36	" " 2	35 mm	7	
37	" " 3	60 mm	17	
38	" " 4	80 mm	33	
39	" " 5	100 mm	40	

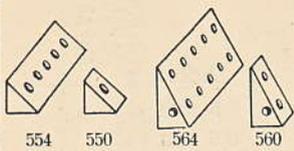
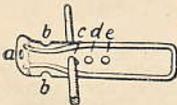
### Zahnräder 10 mm stark

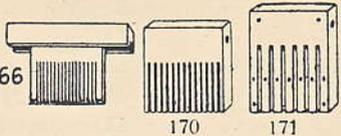
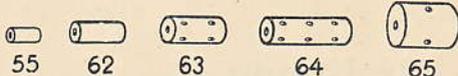
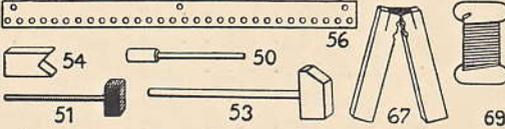
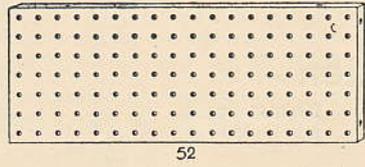
Lauf. Nr.	Zahnrad Nr.	Durchm.	Preis p. St. in Kpl.	Anzahl
111	Zahnrad Nr. 1	20 mm	10	
112	" " 2	40 mm	17	
113	" " 3	60 mm	33	
114	" " 4	80 mm	50	
115	" " 5	100 mm	63	

118    
 125  Beispiel 

118	Zahnstange . . . . .	16
125	Schneckentrieb . . . . .	32

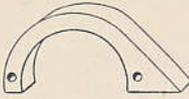
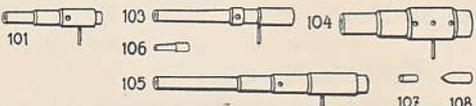
Durch einen Schneckentrieb wird auf einfachste Weise ein großes Übersetzungsverhältnis von schneller auf langsame Drehung erzielt. Beim oben abgebildeten Beispiel muß sich die Schnecke 16mal drehen, bevor sich das Zahnrad mit 16 Zähnen einmal herumdreht.

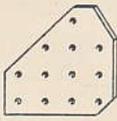
Lauf. Nr.		Preis p. St. in Rpf.	Anzahl
			
	<b>Schräg-Klötze</b>		
550	Nr. 1 . . . . .	4	
551	" 2 . . . . .	7	
552	" 3 . . . . .	11	
553	" 4 . . . . .	13	
554	" 5 . . . . .	16	
	<b>Schräg-Blöcke</b>		
560	Nr. 2 . . . . .	8	
561	" 4 . . . . .	15	
561a	" 4 mit Sonderloch . . . . .	17	
562	" 6 . . . . .	21	
563	" 8 . . . . .	27	
564	" 10 . . . . .	32	
	<b>Naben m. Seitenlöchern</b>		
41	20 mm $\varnothing$  4 Seitenlöcher . . . . .	5	
42	20 mm $\varnothing$  5 " . . . . .	5	
43	20 mm $\varnothing$  6 " . . . . .	5	
44	35 mm $\varnothing$  8 " u. Rille . . . . .	13	
	<b>Vorstecker</b>		
			
57	Beilagscheiben aus blauem Preßspan . . . . . 10 Stück	3	
58	Vorstecker aus braunem Preßspan f. Weichholzstäbe 10 Stück	3	
58b	Vorstecker aus grünem Preßspan f. Hartholzachsen 10 Stück	3	
59	Vorstecker, einfach, 10 St.	7	
60	" doppelt, 4 "	7	
	Nr. 59 und 60 sind aus Holz, sie passen auf Weichholzstäbe.		
48	Matador-Werkzeug . . . . .	10	
	 <p>Loch a dient zum Herausziehen von Stäben aus den Löchern, die Einkerbungen zum Verdünnen von Stäben.</p>		

Lauf. Nr.		Preis p. St. in Rpf.	Anzahl
			
66	Webstuhlkamm für Vorlage Nr. 437 aus Heft Nr. 4 (F)	17	
170	Webstuhlkamm	17	
171	Schaft 8	23	
172	Schaft 7	23	
	f. Vorlage Nr. 202 Heft 33a		
	Für einen Webstuhl gehören zumindest die beiden Schäfte 7 und 8 sowie der Webstuhlkamm. Um breiter zu weben, fügt man nach Bedarf Schäfte od. Kämme seitlich aneinander.		
			
55	Muffe . . . . .	2	
62	Walze als Spule . . . . .	5	
63	Walze 20×40 mm . . . . .	13	
64	" 20×60 mm . . . . .	17	
65	" 35×40 mm . . . . .	23	
			
			
	<b>Verschiedenes</b>		
50	Durchstoßer aus Hartholz	3	
50a	" (Eisenstift) . . . . .	3	
51	Eisenhammer . . . . .	27	
52	Grundbrett mit 126 Löcher Größe 360×140 mm . . . . .	160	
53	Holzhammer, groß, gebeizt	27	
54	Klaue . . . . .	5	
68	Kugelkopff. Männchen. Neu!	10	
56	Preßspannschiene . . . . .	7	
69	Transmissionsschnur . . . . .	5	
67	Zange aus Holz . . . . .	13	

Lauf. Nr.		Preis p. St. in Rpt.	Anzahl
<b>Weichholzstäbe</b>			
zum Verbinden der Bauteile			
186	10 cm lang . . . 10 Stück	5	
187	20 cm „ . . . 10 „	9	
188	25 cm „ . . . 10 „	12	
189	30 cm „ . . . 10 „	14	
190	37 1/2 cm „ . . . 10 „	19	
195	100 cm „ . . . 5 „	23	
<b>Dünne Hartholzstäbe</b>			
180	4·2 mm Ø, 195 mm lang, 10 St.	17	
215	Sie dienen zur Herstellung von Achsen und Wellen und werden mit Klemmhülsen befestigt.		
61	 Klemmhülsen, 10 Stck. Sie dienen zum Befestigen der dünnen Hartholzstäbe in den Bauteilen.	17	
<b>Hartholzachsen, 4·2 mm</b> verschiedene Längen sortiert und Klemmhülsen in Papiersäckchen			
		33	
<b>Stahlachsen</b>			
blank poliert			
85	50 mm lang . . . . .	3	
86	80 mm „ . . . . .	3	
87	150 mm „ . . . . .	7	
88	195 mm „ . . . . .	8	
<b>Für Stahlachsen:</b>			
90	 Messingbüchsen . . .	4	
91	 Holzbüchsen . . . . .	3	
92	 Vorstecker a. Gummi, 2 Stück	3	
95	Schraubenspindel . . . . .	17	
Dort wo Achsenreibung vermieden werden soll, sind Stahlachsen zur Übertragung geringer Kräfte besonders geeignet. Sie drehen sich in den <b>Messingbüchsen</b> und mit den <b>Holzbüchsen</b> keilt man sie in den Klötzen fest.			

Lauf. Nr.		Preis p. St. in Rpt.	Anzahl
<b>Eisenachsen</b>			
4·2 mm stark. Werden durch Klemmhülsen oder Stellringe mit den Bauteilen fest verbunden.			
861	3 cm lang, 1 Stück . . .	3	
862	4 cm „ 1 „ . . .	3	
863	5 cm „ 1 „ . . .	3	
864	6 cm „ 1 „ . . .	3	
865	8 cm „ 1 „ . . .	4	
866	10 cm „ 1 „ . . .	5	
867	16 cm „ 1 „ . . .	6	
868	20 cm „ 1 „ . . .	7	
869	25 cm „ 1 „ . . .	8	
870	30 cm „ 1 „ . . .	10	
880	<b>Stellringe</b> zum Befestigen der Eisenachsen an den Bauteilen, 1 Stück . . . . .	27	
<b>Vorlagen</b>			
401	für Matador Nr. 00, Heft A	10	
402	„ 00 Z „ AZ	10	
403	„ 0 „ B	27	
405	„ 1 und 2 „ CD	47	
406	„ 3 „ E	33	
407	„ 4 „ F	47	
408	„ 5 „ G	60	
409	„ 6 „ H	100	
410	„ 7 „ I	50	
411	„ 8 „ J	120	
442	Zahnrad-Vorlage Nr. 4 . . .	47	
444	Vorlage M-Flug . . . . .	17	
445	„ S-Motor Nr. 166 . . .	17	
446	„ Uhr Nr. 1600 . . . . .	17	
<b>Kartons</b>			
470	für Matador Nr. 00 . . . . .	13	
471	„ 00 Z . . . . .	13	
472	„ 0 . . . . .	30	
473	„ 1 . . . . .	50	
474	„ 2 . . . . .	67	
475	„ 3 . . . . .	87	
476	„ 4 . . . . .	146	
477	„ 5 . . . . .	227	
478	„ 6 . . . . .	267	
486	„ 6a, 7a . . . . .	240	

Lauf. Nr.	Autobestandteile	Preis p. St. in Rpf.	Anzahl
	<b>Autoräder,</b> natürliche Form, lackiert, aus Holz		
174	Nr. 3, 60 mm . . . . .	30	
175	„ 4, 80 mm . . . . .	55	
	 511	 517	
	 514	 520	 525
520	Achs-Schenkel (Vorderrad-Gelenk) . . . . .	13	
510	Kotflügel, Stromlinienform, breit, für vorne . . . . .	33	
511	Kotflügel, Stromlinienform, schmal, für rückwärts . . . . .	23	
525	Verbindungsgabel (Messingblech) . . . . .	5	
514	Volant-Rad, 35 mm $\Phi$ . . . . .	7	
517	Volant-Klotz (hat schräges Loch) . . . . .	13	
524	Auto-Scheinwerfer . . . . .	10	
	<b>Kanonen-Rohre</b> aus Holz, mit Feder-Schießvorrichtung		
			
101	Kl.Haubitzenrohr, 10 cm lang . . . . .	65	
103	Feldkanone, 14 cm lang . . . . .	80	
104	Mörserrohr, 14 cm „ . . . . .	110	
104 a	„ 24 cm „ . . . . .	145	
105	Schiffsgeschütz, 21 cm lang . . . . .	114	
106	Kleines Bestückungsrohr ohne Schießvorrichtung 35 mm lang . . . . .	7	
107	Geschoße für Kanonen 101, 102, 103, 105 . 25 Stück . . . . .	7	
108	Geschoße für Kanone 104, 5 Stück . . . . .	10	

Lauf. Nr.	Tankteile	Preis p. St. in Rpf.	Anzahl
	 535	 540	
535	Tankketten-Glied, 26×1×77 mm, zum Herstellen beliebig langer Tankketten. Für eine Kette etwa 20 Stück nötig, 1 Stück . . . . .	2	
540	Tankkuppel, oben abgerundet, auch für Kriegsschiffe als Geschützturm . . . . .	27	
	<b>Die neuen Teile der Flugzeug-Ergänzung</b>		
	 601		
	 606		
	 612	 651	 661a
	 643		
	 631	 635	Propeller aus 631 und 635
	 647	 661	
601	Rumpfklotz Nr. 12/2 . . . . .	53	
606	Rumpfklotz Nr. 14/2 . . . . .	57	
612	Flügelrippe Nr. 5 . . . . .	24	
631	Propeller Nabe . . . . .	11	
635	Propeller Flügel . . . . .	5	
643	Höhensteuerbrettchen . . . . .	11	
647	Seitensteuer . . . . .	20	
651	Füllstück . . . . .	4	
661 a	Schrägblock Nr. 4 (Sonderloch) . . . . .	17	
661	rechter und linker Tragflächenflügel, zusammen . . . . .	33	
662	Silberpappe für 2 Flügel . . . . .	27	

Lauf. Nr.	Eisenbahn-Material	Preis p. St. in Rpf.	Anzahl
-----------	--------------------	----------------------	--------



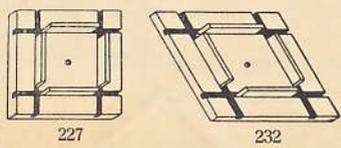
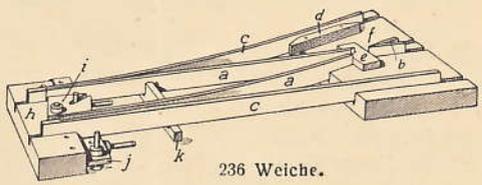
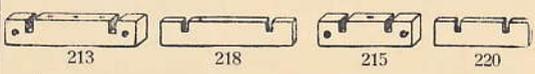
200	<b>Schienenleiste</b> , 750 bis 850 mm lang, 3-5 mm stark, 18 mm hoch, 1 Stück . . .	9	
-----	--	---	--

**Schienen-Material für Spur 35 mm**

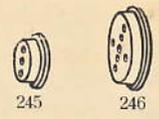
207	Kompletter Schienensatz, 750 bis 850 mm lang, bestehend aus 2 Schienen, 2 breiten und 3 schmalen Schwellen . . . . .	42	
215	Breite Schwelle . . . . .	7	
220	Schmale Schwelle, ungebohrt . . . . .	3	
227	Rechtwinkelige Kreuzung . . . . .	33	
232	Schräge Kreuzung . . . . .	40	
238	Weiche, links oder rechts . . . . .	230	

**Schienen-Material für Spur 60 mm**

205	Kompletter Schienensatz, 750 bis 850 mm lang, bestehend aus 2 Schienen, 2 breiten und 3 schmalen Schwellen, 60 mm Spurweite . . . . .	49	
213	Breite Schwelle . . . . .	9	
218	Schmale Schwelle, ungebohrt . . . . .	4	
225	Rechtwinkelige Kreuzung . . . . .	47	
230	Schräge Kreuzung . . . . .	50	
236	Weiche, links oder rechts . . . . .	230	



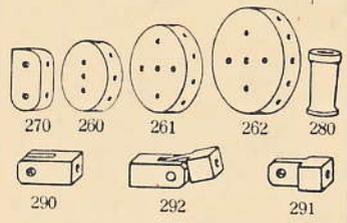
Lauf. Nr.	Spurkranzräder	Preis p. St. in Rpf.	Anzahl
-----------	----------------	----------------------	--------



245	Nr. 2 an der Lauffläche 30 mm	7	
246	" 3 " " " 50 "	17	
247	" 4 " " " 70 "	33	
248	" 5 " " " 90 "	40	

**Spurkranzräder mit Metallüberzug**

251	Nr. 2 . . . . .	27	
252	Nr. 3 . . . . .	47	



**Lokomotiv-Naben (L-Naben)**

mit 8, 10 und 12 Umfangslöchern. Rund um die Naben werden Streben angebracht.

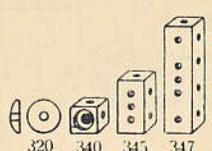
260	L-Nabe 8, 49 mm $\Phi$ . . . . .	20	
261	" 10, 62 mm $\Phi$ . . . . .	27	
262	" 12, 75 mm $\Phi$ . . . . .	43	
270	Zylinder-Klotz . . . . .	17	
280	Rauchfang . . . . .	17	
290	Gelenk G 2 . . . . .	10	
291	" G 1 . . . . .	10	
292	Kreuzkopf . . . . .	20	

**Pleuelstangen**



Dies sind dünne Streben von 10x25 mm Querschnitt, Enden verkürzt und abgerundet, Lochabstand normal (20 mm).

302	Mit 2 Loch . . . . .	3	
303	" 3 " . . . . .	5	
304	" 4 " . . . . .	5	
305	" 5 " . . . . .	6	
306	" 6 " . . . . .	7	
307	" 7 " . . . . .	7	
308	" 8 " . . . . .	8	
309	" 9 " . . . . .	8	

Lauf. Nr.		Preis p. St. in Rpf.	Anzahl
	 320 340 345 347		
320	Pufferteller . . . . .	3	
340	<b>Lampenklotz</b> (Einskerklotz) . <b>Lampenklotz</b> in Stromlinienform In diesen wird von einer Seite die Fassung einer Taschenlampen- Glühbirne eingeführt, dann wird von der anderen Seite die Glüh- birne eingeschraubt.	11	
345	Zweierklotz mit Sonderloch	13	
347	Viererklotz mit Sonderloch	20	
<b>Elektro-Material.</b>			
<b>Spulen.</b>			
700	Ankerspule (gewickelt) für Elektomotor (5 m Kupfer- draht) . . . . .	27	
701	Gewickelte Magnetspule (Solenoid-Spule) . . . . .	74	
705	Leere Magnetspule aus 2 Naben . . . . .	17	
706	Leere Magnetspule, vier- kantig . . . . .	24	
<b>Eisenkerne.</b>			
710	40 mm lang . . . . .	5	
711	60 " " . . . . .	5	
712	73 " " . . . . .	6	
713	90 " " . . . . .	8	
<b>Kontaktteile.</b>			
720	Kontaktfeder . . . . .	4	
721	Kontaktfederhalter . . . . .	7	
722	Kontaktgabe . . . . .	20	
<b>Drähte.</b>			
730	Kupferdraht, 0,4 mm, grün, umspinnen, 5 m . . . . .	17	
731	Kupferdraht, 0,4 mm, grün, 14 m . . . . .	40	
732	Silberdraht für Kontakte . . . . .	20	
733	Eisendraht, 10 m . . . . .	8	

Lauf. Nr.		Preis p. St. in Rpf.	Anzahl
<b>Elektro-Material.</b>			
<b>Bleche.</b>			
740	Messingblech 53×73 mm	8	
741	Messingstreifen 10×50 mm	3	
742	Weißblech 53×73 mm . . . . .	4	
743	Lackblech 73×73 mm . . . . .	7	
<b>Federn.</b>			
750	Zugfeder, 6 mm $\Phi$ . . . . .	8	
751	Zugfeder, 12 mm $\Phi$ . . . . .	8	
752	Blattstahlfeder . . . . .	6	
760	Eisenspäne . . . . .	7	
761	Kohlenkörner . . . . .	7	
762	Papierstreifen für Morse- telegraph, 1 Rolle . . . . .	20	
763	Lampenfassung . . . . .	13	
<b>Die neuen Teile für die Pendel-Uhr</b>			
800	Steigrad . . . . .	33	
801	Anker . . . . .	20	
805	2 Zifferblätter . . . . .	13	
810	Gewichtschachtel . . . . .	13	
813	Zeignabe 15×8 mm . . . . .	3	
814	Zeignabe 15×15 mm . . . . .	7	
818	Aufziehabe . . . . .	10	
825	Uhr-Sperrfeder . . . . .	10	
826	Uhr-Druckfeder . . . . .	7	
835	1 Blatt Preßspan m. Aufdruck der beiden Zeigerwerkräder	3	
<b>Uhren-Zahnräder, 5 mm stark:</b>			
840	Zahnrad 16 mm ( $\frac{3}{4}$ ) . . . . .	7	
841	Zahnrad Nr. 1 . . . . .	7	
842	" 2 . . . . .	11	
843	" 3 . . . . .	23	
844	" 4 . . . . .	33	
845	" 5 . . . . .	43	
147a	19er Strebe mit Sonderloch	23	