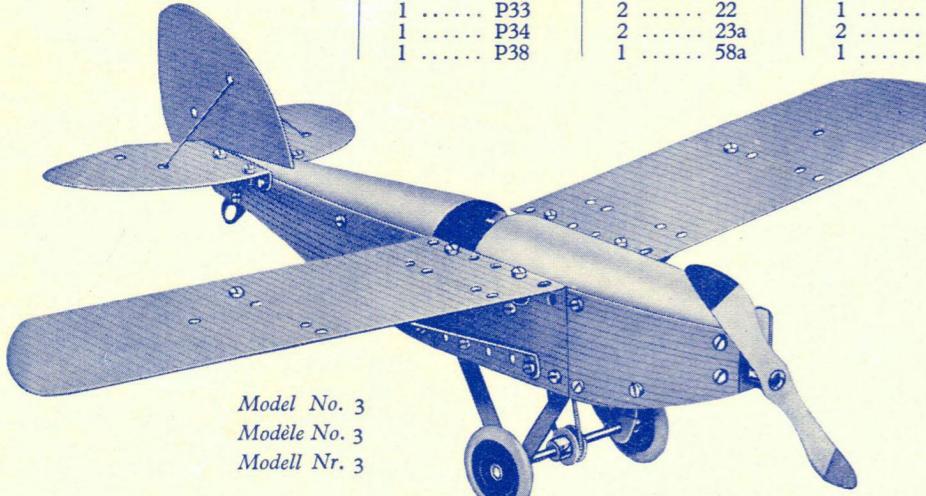




Models Nos. 3 and 4 High Wing Monoplanes  
Modèles Nos. 3 et 4 Monoplan à Ailes Elevées  
Modell Nr. 3 und 4 Eindecker als Hochdecker

Parts required :— Pièces nécessaires :— Erforderliche Teile :—

Quantity.	Part No.	2 .....	P12	1 .....	P20	1 .....	P39	1 .....	58c
Quantité.	Pièce No.	1 .....	P13	2 .....	P21	2 .....	P44	1 .....	510
Menge.	Teil Nr.	1 .....	P15	2 .....	P22	1 .....	P52	8 .....	512
2 .....	P5	1 .....	P19	2 .....	P23	1 .....	14	47 .....	537a
				2 .....	P31	1 .....	16b	46 .....	537b
				1 .....	P33	2 .....	22	1 .....	540
				1 .....	P34	2 .....	23a	2 .....	548
				1 .....	P38	1 .....	58a	1 .....	611c



Model No. 3  
Modèle No. 3  
Modell Nr. 3

High wing monoplanes are probably the most popular monoplane aircraft. They are usually more stable, or steady, than the low wing type, and the view downwards is much better, being practically unobstructed.

Aeroplanes of this type are used in all parts of the world, and they range from small single-seater machines to huge aircraft seating as many as 30 people. The Deutsche Luft Hansa operate many of their air lines with high wing monoplanes, in addition to using monoplanes of the low wing type.

Other popular high wing monoplanes, somewhat similar in general external design to Models Nos. 3 and 4, are the French Bordelaise machine, and the British de Havilland "Puss Moth," while most of the famous Fokker aircraft are of this type.

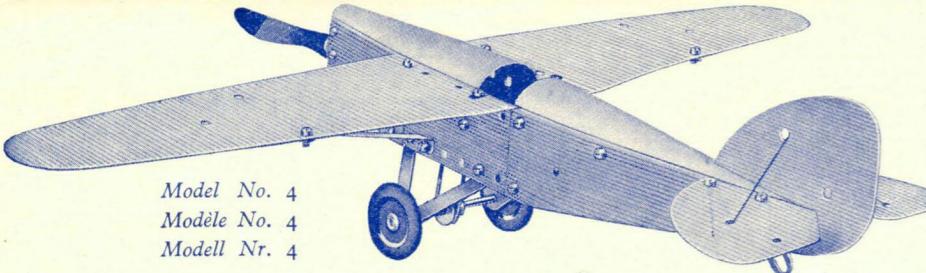
Les monoplans à ailes élevées sont, sans doute, les monoplans les plus connus du grand public. Ils sont généralement plus stables que ceux à ailes surbaissées, et assurent une meilleure visibilité du terrain qui ne se trouve pas masqué par les ailes.

Man kann sagen, dass Eindecker in der Bauart als Hochdecker wohl die beliebtesten Eindecker-Bauarten sind. Sie sind im allgemeinen stabiler in der Luft als die Tiefdecker, und die Aussicht nach unten ist besser, da sie kaum durch irgend etwas behindert ist.

Flugzeuge dieser Bauart werden in allen Teilen der Welt benutzt, und wir finden sie als kleine Einzelsitzer-Maschinen sowie als grossen Riesenflugzeugen, in denen 30 Fahrgäste Platz finden. Die Deutsche Luft-Hansa hat auf vielen Strecken Eindecker in Hochdecker-Bauart im Betrieb.

Weitere sehr beliebte Eindecker in Hochdecker-Art sind die im Aussehen ähnlich den Modellen Nr. 3 und 4 gleichen, sind die französischen Bordelaise Maschinen, die Latecoère mit 8 Sitzplätzen, die britische de Havilland "Puss Moth," und die meisten der berühmten Fokker Maschinen.

D'autres types bien connus de monoplans à ailes élevées ont certaines ressemblances avec les Modèles Nos. 3 et 4, c'est à dire, les appareils français Bordelaise et Latécoère (monoplans à huit places). La majorité des célèbres avions Fokker appartiennent également à cette catégorie.



Model No. 4  
Modèle No. 4  
Modell Nr. 4

Quantity.	Part No.	1 .....	P19	1 .....	P33	1 .....	14	1 .....	510
Quantité.	Pièce No.	1 .....	P20	1 .....	P34	1 .....	16b	8 .....	512
Menge.	Teil Nr.	1 .....	P6	2 .....	P21	1 .....	P38	2 .....	537a
2 .....	P12	2 .....	P22	1 .....	P39	2 .....	22	47 .....	537b
1 .....	P13	2 .....	P23	2 .....	P44	1 .....	58a	1 .....	540
1 .....	P15	2 .....	P31	1 .....	P52	1 .....	58c	2 .....	548

Model No. 7 Single-Seater Fighter  
Modèle No. 7 Avion de Combat Monoplace  
Modell Nr. 7 Kampf-Einsitzer

Single-seater fighter machines are very fast aeroplanes the function of which is to patrol certain sections of sky to ensure that no enemy aircraft pass. Machines of this type are required to possess a high maximum speed together with a good endurance and good weight-carrying capacity.

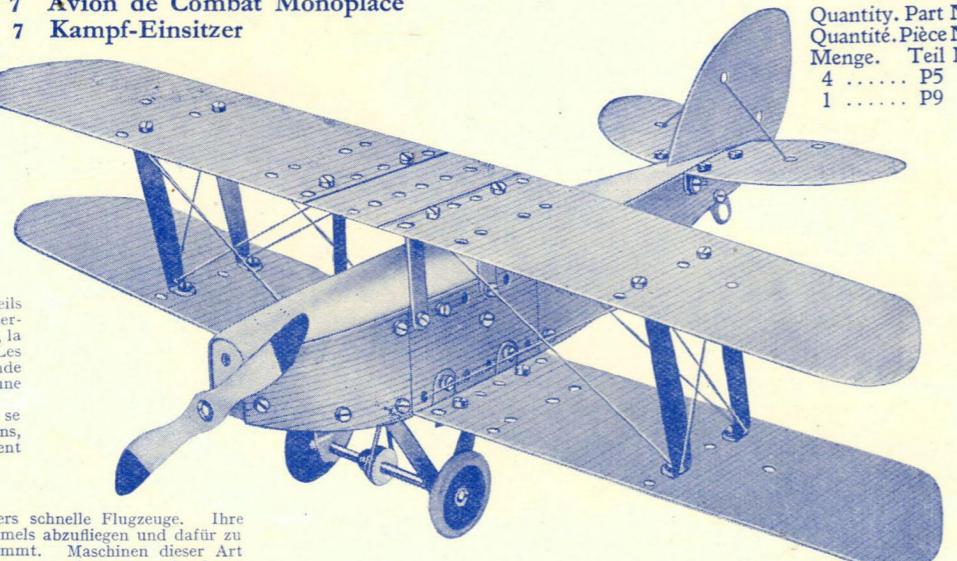
Most single-seater fighters differ from Model No. 7 in being of the sesquiplane type, which means that one of the wings, usually the lower one, is smaller than the other.

Les avions de combat monoplaces sont des appareils très rapides, dont la fonction est de parcourir certaines sections du ciel pour y signaler, s'il y a lieu, la présence de forces aériennes de l'ennemi. Les appareils de ce genre doivent posséder une très grande vitesse combinée à une haute résistance et à une puissance considérable.

La plupart des avions de combat monoplaces se distinguent du Modèle No. 7, en étant des sesquiplans, ce qui signifie que l'une de leurs ailes, généralement l'aile inférieure, est plus petite que l'autre.

Kampf-Einsitzer-Maschinen sind ganz besonders schnelle Flugzeuge. Ihre Aufgabe besteht darin, bestimmte Teile des Himmels abzufliegen und dafür zu sorgen, dass kein feindliches Flugzeug durchkommt. Maschinen dieser Art müssen eine grosse Höchstgeschwindigkeit besitzen, außerdem grosse Ausdauer und gute Tragfähigkeit.

Nicht alle Kampf-Einsitzer gleichen unserem Modell Nr. 7, denn viele sind Anderthalb-Decker, was bedeutet, dass einer der Flügel und zwar der untere bedeutend kleiner als der andere ist.



## INSTRUCTIONS

In assembling a model always commence by building up the fuselage.

Fig. A shows the arrangement of the propeller-driving mechanism. The Propeller is fixed to the Axle Rod 1, which is pushed through the lower hole in the Fuselage Front. A Pulley 2 is placed on the Rod, together with the endless Spring Cord belt 5, and the Rod is then passed through the Double Angle Strip 3. The Rod is gripped by the Collar 4. The arrangement of the Spring Cord 5 over the Pulleys 2 and 6 is clearly shown in the figure.

The assembly of the Tail Planes and the Rudder is seen in Fig. B. The Rudder is gripped by the  $\frac{7}{32}$ in Bolt 1. Two Angle Brackets are bolted to each Tail Plane. The two forward Brackets, of which only the one numbered 2 is seen in the photograph, are secured to the fuselage by  $\frac{7}{32}$ in. Bolts, of which one appears at 3. The rear pair of Brackets are held in place by the  $\frac{1}{4}$ -in. Bolt 4, which passes completely through the fuselage. The Tail Skid 5 is a Flat Bracket fixed as shown.

**OPERATE YOUR MODELS WITH A MECCANO AERO CLOCKWORK MOTOR. ASK YOUR DEALER FOR FULL PARTICULARS.**

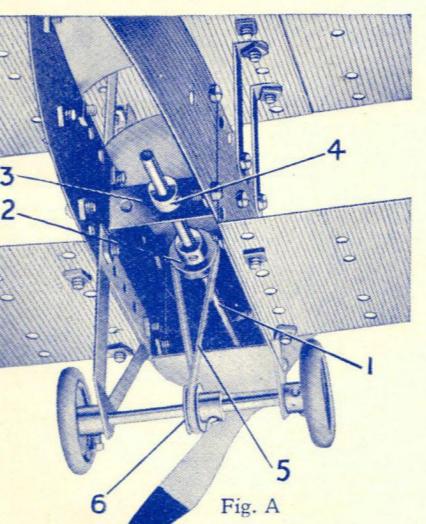


Fig. A

## INSTRUCTIONS

Pour construire un modèle débutez toujours par l'assemblage du fuselage.

La Fig. A montre le système du montage de l'hélice. Cette dernière est d'abord fixée sur la Tringle 1 qui passe dans le trou inférieur du Devant du Fuselage. Une Pouille 2 avec une Corde Élastique 5 est ensuite placée sur la Tringle, qui passe enfin dans le trou central d'une Bande Courbée 3. Un Collier 4 maintient cette Tringle. Le montage de la Corde Élastique 5 sur les Pouilles 2 et 6 est clairement démontré par la figure.

La Fig. B représente l'assemblage de l'empennage avec les Gouvernails d'Altitude et de Direction.

On fixe d'abord le Gouvernail de Direction au Fuselage, au moyen d'un Boulon de  $\frac{7}{32}$ in. 1 puis sur chaque aile du Gouvernail d'Altitude on fixe deux Equerres au moyen de quatre Boulons de 5 mm. Les deux Equerres de devant, dont une seule est visible sur la Fig. B sont fixées au fuselage par deux Boulons de 5 mm. dont un seul (3) apparaît sur la photo ; la paire d'Equerres arrière est retenue en place par un Boulon de 9 mm.  $\frac{1}{4}$  qui passe entièrement à travers le fuselage.

La bâquille de queue 5 est un Support Plat fixé comme indiqué sur la photo.

**ACTIONNEZ VOS MODELES AVEC UN MOTEUR D'AVION MECCANO A RESSORT.  
DEMANDEZ TOUS LES DÉTAILS A VOTRE FOURNISSEUR.**

## ANLEITUNGEN

Beim Zusammenbau des Modells muss man immer mit dem Rumpf anfangen.

Fig. A zeigt die Anordnung des Triebwerkes für die Propellerbewegung. Der Propeller wird auf der Welle 1 befestigt, welche durch das untere Loch des Rumpf-Vorderteiles gesteckt wird. Eine Scheibe 2 kommt dann auf diese Welle, wobei man gleichzeitig die Antriebs-Federschnur 5 mit auflegt. Hierauf wird die Welle durch das Flanschband 3 gesteckt. Die Welle wird durch den Stellring 4 gesichert. Die Anordnung der Federschnur 5, die über die Scheiben 2 und -6 läuft, kann man auf dem Bild deutlich erkennen.

Der Zusammenbau der Schwanzflächen und des Seitensteuers geht aus Fig. B hervor. Das Seitensteuer wird mit dem 5 mm Bolzen 1 festgeklemmt. An jede Schwanzfläche werden zwei Winkelstücke angeschraubt. Die beiden vorderen Winkelstücke, von denen nur das eine mit der Bezeichnung 2 auf dem Lichtbild zu sehen ist, werden an dem Rumpf durch 5 mm. Bolzen befestigt, von denen einer bei 3 dargestellt ist. Die hinteren beiden Winkelstücke werden von dem 10 mm Bolzen 4 gehalten, welcher ganz durch den Rumpf hindurchgeht. Der Schwanzsporn 5 ist eine flache Stütze, welche in der gezeigten Stellung betastet wird.

**VIEL FREUDE WERDEN SIE HABEN, WENN SIE IN IHRE MODELLE DEN NEUEN MECCANO AERO-UHRWERKMOTOR EINBAUEN.  
JEDER MECCANOHÄNDLER GIBT ERSCHÖPFENDE AUSKUNFT**

## Parts required :— Pièces nécessaires :— Erforderliche Teile :—

### Erforderliche Teile :—

Quantity.	Part No.	2 .....	P12	1 .....	P13
Quantité.	Pièce No.	1 .....	P20	1 .....	P34
Menge.	Teil Nr.	1 .....	P6	2 .....	P21
2 .....	P12	2 .....	P22	1 .....	P38
1 .....	P13	2 .....	P23	2 .....	22
1 .....	P15	2 .....	P31	1 .....	58a

## Parts required :— Pièces nécessaires :— Erforderliche Teile :—

### Erforderliche Teile :—

Quantity.	Part No.	2 .....	P12	1 .....	P13
Quantité.	Pièce No.	1 .....	P20	1 .....	P34
Menge.	Teil Nr.	1 .....	P6	2 .....	P21
4 .....	P12	2 .....	P22	1 .....	P38
1 .....	P13	2 .....	P23	2 .....	22
1 .....	P15	2 .....	P31	1 .....	58a

Quantity.	Part No.	2 .....	P12	1 .....	P13
Quantité.	Pièce No.	1 .....	P20	1 .....	P34
Menge.	Teil Nr.	1 .....	P6	2 .....	P21
4 .....	P12	2 .....	P22	1 .....	P38
1 .....	P13	2 .....	P23	2 .....	22
1 .....	P15	2 .....	P31	1 .....	58a

Quantity.	Part No.	2 .....	P12	1 .....	P13
Quantité.	Pièce No.	1 .....	P20	1 .....	P34
Menge.	Teil Nr.	1 .....	P6	2 .....	P21
4 .....	P12	2 .....	P22	1 .....	P38
1 .....	P13	2 .....	P23	2 .....	22
1 .....	P15	2 .....	P31	1 .....	5