

SUPPLEMENTAIRE AANWIJZINGEN

Onze auto-constructeurs gelieven er kennis van te nemen, dat het moerblok 11 van de stuurinrichting (zie afb. 7 in de handleiding) thans vastgeklonken op den tuimelaar geleverd wordt en dat het samenvoegen van dit moerblok met den tuimelaar (door middel van een speciale moer en splitpen) diengevolge niet meer behoeft te geschieden. De tuimelaar 12 voor de stuurinrichting, compleet met moerblok, wordt draaibaar aan den steun voor de stuurkolom bevestigd door middel van den steun voor tuimelaar No. A 1038. Twee moeren moeten worden geschroefd op het schroefdraadeinde van den steun en vastgeklemd door ze met schroefslutels in tegengestelde richting te draaien.

Bij het samenstellen van het remmechanisme van het auto-model moet de hierna vermelde werkwijze gevolgd worden. Het breede einde van de remstang wordt eerst gestoken in de remtrommel tusschen de geperforeerde flens en de kant van de trommel zelf. Hierbij dient er op gelet te worden, dat de remhefboom zich aan den buitenkant van de remstang bevindt. (In afb. 6 van de handleiding is de hefboom afgebeeld aan den binnenkant van de remstang; dit is onjuist voor de nieuwste auto-onderdeelen). De remstang wordt, na in de remtrommel te zijn aangebracht, naar voren geschoven, totdat het smalle gedeelte van het kamvormig einde samenvalt met de opening in den rand van de remtrommel. De remstang wordt dan in de opening geschoven en vervolgens teruggetrokken over de volle lengte, zoodat de bevestigingsopening in de remtrommel weer zichtbaar wordt. De remtrommel en spatbordsteunen worden aan den wagen geschroefd door middel van 6½ mM 6BA bouten.

De steun voor den remhefboom, die in de handleiding vermeld is, is nu vervallen en in plaats hiervan wordt een 8mM bout geleverd, terwijl de remhefboom een naafbus heeft, zoodat deze hefboom vrij van de romp van den auto gehouden wordt. De Speciale 8 mM bout wordt gestoken door het oog van de zitplaats van binnen uit en door het vaste gedeelte der motorkap. Vervolgens wordt de bout door de naaf op de remhefboom gestoken en ten slotte wordt een moer op het uitstekende einde van den bout geschroefd, teneinde de zitplaats en den remhefboom op hun plaats te houden en tegelijkertijd de draaibeweging van den remhefboom mogelijk te maken.

De achteras (A1070) heeft drie inkepingen, zoodat de achterwielen en het aandrijfzandstelsel stevig op de as kunnen worden vastgeklemd door middel van de stelschroeven.

Teneinde de beste resultaten met het model te verkrijgen, dienen de bewegende deelen van tijd tot tijd gesmeerd te worden. De Meccano-olie wordt voor dit doel ten zeerste aanbevolen, aangezien deze de juiste samenstelling heeft voor de fijn gesneden tandwielen van het mechanisme. De smering kan geschieden door middel van een Meccano-oliekan No. 1 of 2; de oliekan No. 2 is echter beter geschikt voor dit doel, aangezien het een nauwkeurig, verkleind model is van de oliekan type "K," die door mechanici gebruikt worden.

Modellen-bouwers wordt er hierdoor op gewezen, dat de Meccano-automobiel No. 2 nu verkrijgbaar is in de volgende kleurencombinaties: rood en lichtblauw, lichtblauw en crème, groen en geel en in crème en rood. Ook de afzonderlijke rompedeelen, wielen en spatborden kunnen in andere kleuren gekocht worden, zoodat wijzigingen in deze vier kleurenschema's door de constructeurs kunnen worden aangebracht. De onderdeelen die in speciale kleuren verkrijgbaar zijn, zijn de volgende: rompedeelen oranje of geel, wielen oranje of geel, spatborden (onderdeelen No. A 1020-23) oranje of groen.

AUTO-VERLICHTING

Deze belangrijke uitbreiding maakt het mogelijk de koplampen van den Meccano automobiel No. 2 uit te rusten met een elektrische verlichting, die in- of uitgeschakeld kan worden vanaf het instrumentenbord, net als in een echten auto.

De auto-verlichting omvat de volgende onderdeelen: twee lampen, compleet met snoer; een batterijklem voor het vastzetten van de droge batterij onder de motorkap van het model; een schakelaar, die op het instrumentenbord wordt bevestigd. De batterij die gebruikt wordt, is een gewone zaklantaarnbatterij type N 730; wij leveren deze batterijen zelf niet, doch ze zijn in iederen electro-technischen winkel verkrijgbaar. Volledige aanwijzingen voor het monteren der lampen schakelaar en batterij aan den auto worden bij elk garnituur geleverd.

Meccano Ltd., Liverpool 13, Engeland