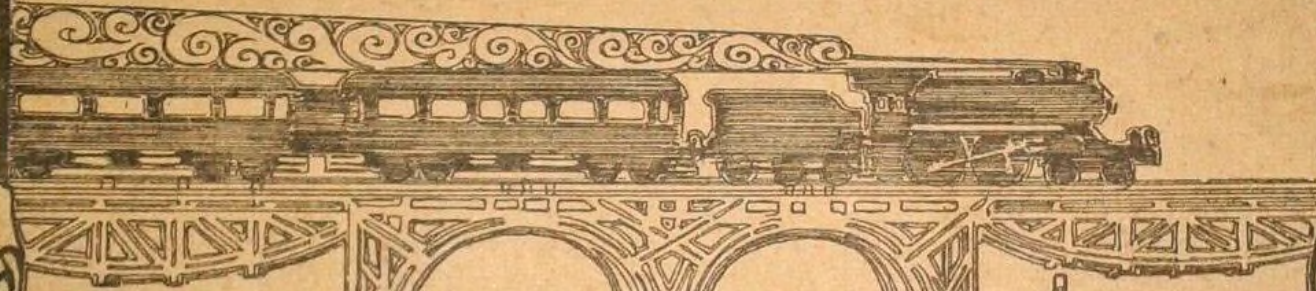


POLYTECHNIC

HALLES
CATHÉDRA-
LES.
PONTS,
ROULANTS
ET
TOURMANTS



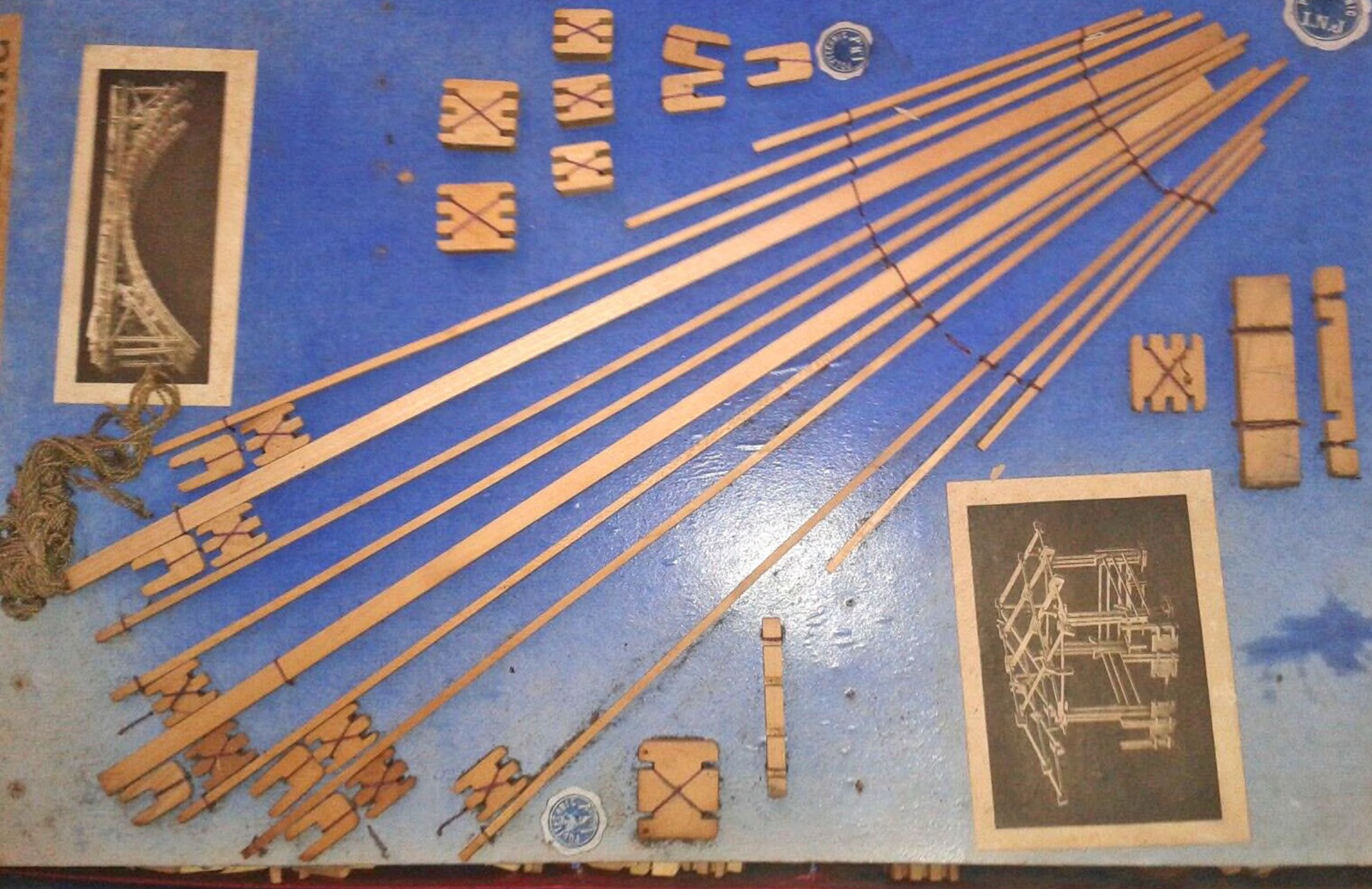
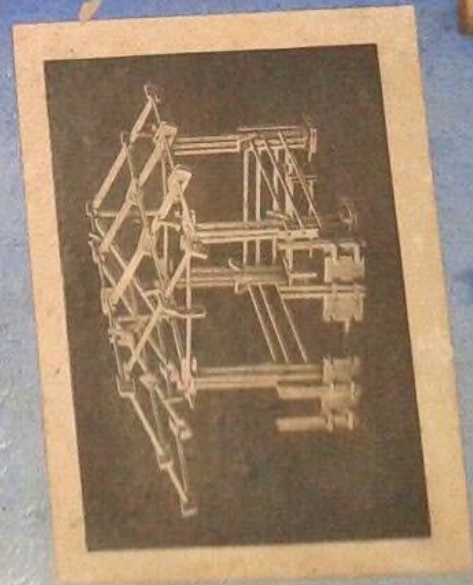
LIGNES
DE
CHEMIN
DE
FER,
WAGONS,
AÉROPLA-
NES
ETC.

JEU DE CONSTRUCTIONS DÉMONTABLES

POLITECNICO
I.N.J.

POLITECNICO
I.N.J.

POLITECNICO
I.N.J.



POLYTECHNIC
BOITES DE CONSTRUCTION MODELE



Les constructions de Polytechnic commencent dès l'âge de 3 ans et se poursuivent jusqu'à l'âge de 10 ans.

Méthode de Berlin de Construction Progressive et Instructive

POUR LES PETITS & POUR LES GRANDS





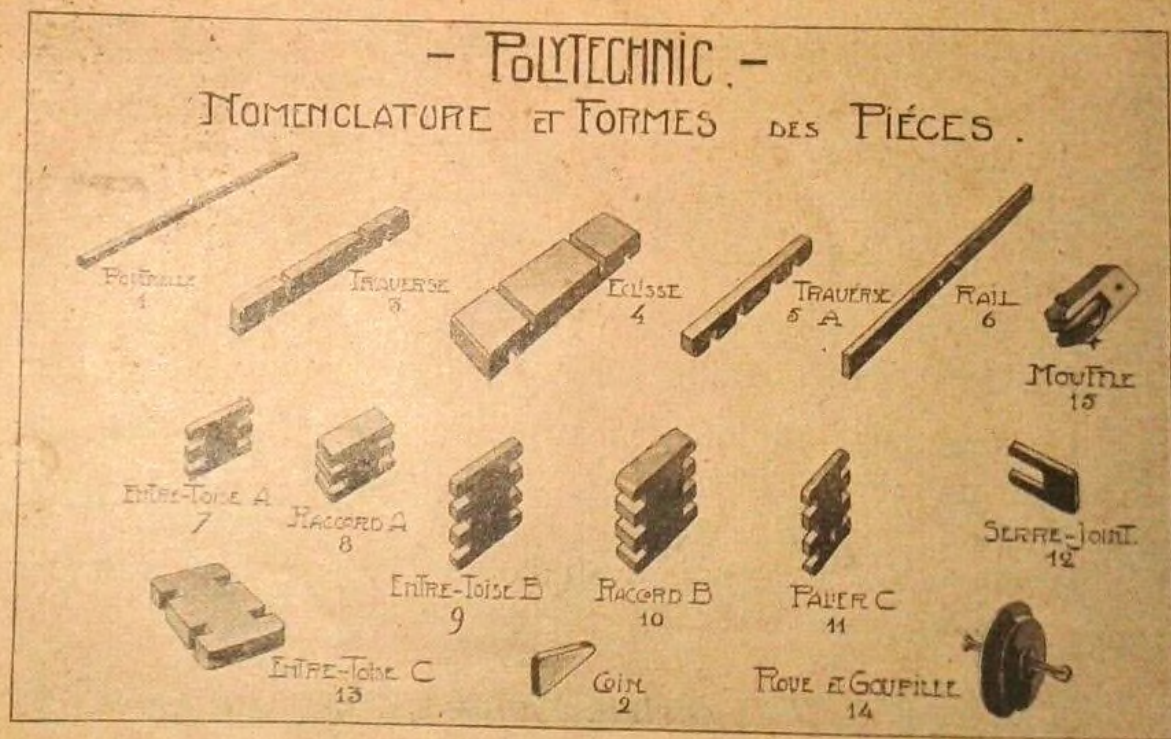
SOLIDS





Quelques conseils :

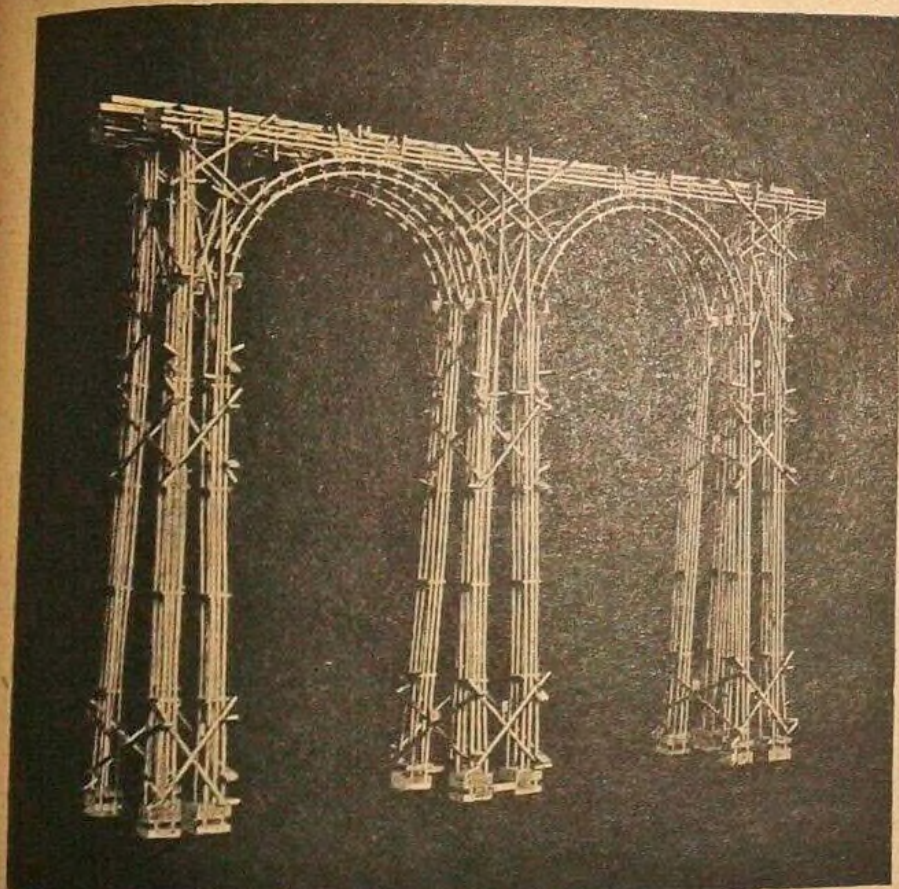
Le constructeur étudiera avec soin la forme et le nom de chaque pièce. La construction ne commencera que lorsque tout le matériel affecté à celle-ci aura été classé par longueur, suivant l'inventaire dressé pour chaque construction. Il lira avec soin la marche à suivre et s'y conformera. Il s'aidera, pour trouver les aplombs, soit d'une équerre, d'un fil à plomb, d'une entretoise, du couvercle même de la boîte et, pour les travaux de grandes dimensions, des montants de porte ou fenêtre, se trouvant dans la chambre, et qu'il visera avec les lignes verticales de son travail.



BOITE N° 6

Construction d'un grand viaduc

à 2 arches en anses de panier et 3 pylônes, voie de 35 mm.



Longueur	1 m.
Hauteur, du sommet du rail au sol	0,765
Largeur du pont supérieur	0,105
» » à la base des pylônes	0,15
Vide au raccord de la courbe et du pylône	0,35
» » à la base des pylônes	0,36
Largeur du pylône central au raccord de la courbe	0,11
» » » à la base	0,15
Largeur des pylônes de côté au raccord de la courbe	0,065
» » » à la base	0,09

Nombre Dimensions		Nombre Dimensions	
<i>Ligne.</i>		Raccords B	2
Rails	4 de 50 cm.	4 arches.	
Traverses	8	Poutrelles	16 de 13 cm.
Eclisse	1	»	8 » 33 »
Entretoises B	18	»	16 » 27,5 »
Poutrelles	54 de 12 cm.	»	16 » 11,5 »
<i>Tablier.</i>		»	8 » 31 »
Poutrelles	48 de 50 cm.	Entretoises B	40
Entretoises B	20	Raccords B	12 ou 20

Dans la construction des courbes, si des poutrelles devenaient cassantes, on y remédiera en les mettant simplement tremper dans de l'eau froide jusqu'à ce qu'elles reprennent leur flexibilité, puis on s'en servira à l'état encore humide.

Il n'est pas nécessaire d'enfoncer les serre-joints jusqu'au fond, il vaut mieux réserver de la marge pour le rattrapage de jeu. On pourra se servir d'un léger marteau pour forcer les poutrelles dans les encoches des entretoises, sans les enfoncer complètement, pour la même raison que celle citée plus haut.

Dans *Polytechnic*, les constructions doivent toujours former un bloc, il ne doit pas y avoir de pièces flottantes.

Pour l'élégance du montage, il est préférable que le serre-joint soit placé à l'extrémité du croisillon, dans le même sens, faisant suite à ce dernier.

Il est naturel d'employer toujours les mêmes poutrelles pour les cintres, quelle que soit la forme de ceux-ci.

Le démontage se fait très rapidement en basculant la pièce de liaison dans la direction de l'encoche. Il est préférable de travailler sur une planche bien unie pour le montage des constructions.

La Direction technique se fera toujours un plaisir de répondre gratuitement à toute demande affranchie pour un renseignement, croquis, et étudiera avec soin toute idée pouvant présenter un perfectionnement que pourraient lui suggérer les jeunes constructeurs.

Polytechnic se réserve le droit d'organiser, en temps utile, des concours auxquels pourront participer tous ses clients.

Industrie Neuchâteloise du Jouet, S. A. (I. N. J.)

NEUCHÂTEL (Suisse)

